



**SETTORE VIABILITA'**  
**Corso Telesio n. 17 – 87100 Cosenza -**

**VERBALE DI GARA N. 01**

**Procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1 del Decreto Legislativo n. 36 del 2023**

**SEDUTA PUBBLICA**

<b>Oggetto</b>	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLE SS.PP. 94 KM.30+150 - SP. 184 DAL KM.1+000 AL KM.18+000 - SP. 250 DAL KM.11+050 AL KM. 13+000
<b>CIG</b>	B17F5DB2F8
<b>CUP</b>	F67H22002990001
<b>Importo di gara</b>	201.960,00
<b>Scelta del contraente</b>	Procedura Negoziata con almeno 5 inviti
<b>Modalità</b>	TELEMATICA

**PREMESSO:**

**CHE** con Decreto n. 141 del 9 maggio 2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha destinato la somma complessiva di euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, dal 2022 al 2029, *al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane;*

**CHE** la Provincia di Cosenza con nota prot. n. 33935 del 29.09.2022 e nota PEC del 17.11.2022, ha trasmesso il proprio programma ottennale 2022/2029, che comprende complessivamente n. 47 interventi;

**CHE** il MIMS con nota n. **M\_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0014376.20-12-2022**, ha autorizzato il "Programma ottennale 2022-2029" per complessivi € **23.508.376,00**;

**CHE** con Determina dirigenziale n. 2023000863 del 10/05/2023 è stato prenotato impegno di spesa n. 790/2023 sul capitolo 25020201 del Bilancio 2023 (Reversale n. 2098 del 12/06/2023) per la somma complessiva di € **2.903.976,00** di cui:

€ 1.382.846,00 di competenza dell'annualità 2022;

€ 1.521.130,00 di competenza dell'annualità 2023;

**CHE** tra gli interventi proposti e approvati nella Annualità 2022 del Programma in questione, è presente il progetto dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria e Risanamento del corpo stradale sulle SS.PP 94 Km 30+150 – SP 184 dal Km 1+000 al Km 18+000 – SP 250 dal Km 11+050 al Km 13+000 (Annualità 2023)" - CUP F67H22002990001 - [Codice Intervento 00880.R1.CS], dell'importo di € 253.996,00;

**CHE** con Determina dirigenziale n. 2024000199 del 29/01/2024 si è provveduto a:

- **confermare** la nomina del gruppo di lavoro già effettuata con propria nota Protocollo n. 2300068344 del 12/12/2023 allegata al presente atto, per l'esecuzione delle attività, da svolgere nell'ambito dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria e Risanamento del corpo stradale sulle SS.PP 94 Km 30+150 – SP 184 dal Km 1+000 al Km 18+000 – SP 250 dal Km 11+050 al Km 13+000 (Annualità 2023)" - CUP F67H22002990001, i cui componenti, nominati anche ai fini dell'erogazione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui al citato art. 45 del D.lgs 36/2013,
- **di approvare** il progetto esecutivo dei suddetti lavori dell'importo complessivo di € 253.996,00 con i relativi elaborati tecnici;
- **di dare atto** che i lavori di che trattasi individuati dal Codice Intervento 00880.R1.CS, trovano copertura a valere sulle risorse previste dal DM. 141 del 09/05/2022 – Imputazione sul Capitolo di Bilancio 25020201 – Impegno n. 790/2023 (Reversale n. 2098 del 12/06/2023);

**PRESO ATTO** della necessità di procedere all'affidamento dei lavori di che trattasi;

**RILEVATO**, preliminarmente, come l'intervento di cui in oggetto non possa avere un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, principalmente per il suo valore, assai distante dalla soglia comunitaria. L'assenza di interesse transfrontaliero è da desumersi anche in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo non idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri, nonché in relazione alle specifiche tecniche che, prevedendo l'esecuzione di lavorazioni normalmente reperibili sul mercato, non lasciano presupporre l'interesse di operatori esteri.

**CONSIDERATO:**

**CHE** l'importo complessivo dell'appalto è pari ad € **253.996,00** IVA compresa (€ 198.000,00 per lavori a misura, compresi Costi della manodopera di € 7.222,85 ed Oneri della sicurezza di € 3.960,00 entrambi non soggetti a ribasso);

**CHE**, in relazione alla tipologia, all'importo contrattuale, alle prestazioni richieste e al fine che si intende raggiungere, l'intervento di che trattasi può essere affidato con le modalità di cui all'art. 50, comma 1, lettera c) del Dlgs n. 36 /2023 (**Procedura negoziata senza bando**);

**CHE**, la procedura verrà espletata, ai sensi dell'art. 25 del Codice, in modalità telematica, mediante la piattaforma di e-procurement - "Traspare" – di seguito denominata piattaforma, disponibile all'indirizzo web: <https://suaprovinciacosenza.traspare.com>;

**CONSIDERATO altresì che**, ai sensi del citato art. 17 del Codice, in combinato disposto con l'art. 192 del TUEL (D.lgs. n. 267/2000), il presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento dell'intervento di che trattasi, le cui caratteristiche sono di seguito riassunte:

- **l'oggetto** del contratto è l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e risanamento del corpo stradale sulle SS.PP 94 Km 30+150 – SP 184 dal Km 1+000 al Km 18+000 – SP 250 dal Km 11+050 al Km 13+000 sulla base del progetto esecutivo approvato con Determina dirigenziale n. 2024000199 del 29/01/2024;

- **l'offerta** è valutata con il criterio del prezzo più basso (art. 50, comma 4 del Codice), avvalendosi dell'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla

soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 54 del decreto legislativo n. 36 del 2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

In caso di un numero di offerte ammesse (valide) pari o superiore a 5, il metodo scelto per l'individuazione delle offerte anomale, è il **METODO A – dell'ALLEGATO II.2** del D.lgs n. 36/2023 (Metodi di calcolo della soglia di anomalia per l'esclusione automatica delle offerte (art. 54, comma 2 del Codice).

**CHE** con determinazione dirigenziale n. 2024000652 del 22/03/2024 è stata approvata la Decisione a contrarre, ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.lgs 36/2023, per l'affidamento mediante Procedura negoziata senza bando (art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs 36/2023) dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria e Risanamento del corpo stradale sulle SS.PP 94 dal Km 30+150 – SP 184 dal Km 1+000 al Km 18+000 – SP 250 dal Km 11+050 al Km 13+000 (Annualità 2023)"- CUP F67H22002990001 - [CODICE Intervento 00880.R1.CS] – Piano dei finanziamenti ai sensi del DM. 141 del 09/05/2022 – Imputazione sul Capitolo di Bilancio 25020201 – Impegno n. 790/2023 (Reversale n. 2098 del 12/06/2023) - RUP Ing. Giuseppe Corrado.

**CHE** con lettera di invito si è proceduto ad invitare gli operatori economici a presentare la migliore offerta economica per l'esecuzione dei lavori di che trattasi sulla piattaforma telematica di *e-procurement - Traspare* - (di seguito "Piattaforma") disponibile all'indirizzo web: <https://suaprovinciacosenza.traspare.com>.

L'anno 2024 il giorno 09 del mese di Maggio alle ore 12:16, il Presidente del seggio di gara in oggetto, Ing. Giuseppe Corrado, assistito dal Geom. Andrea Azzaro ha proceduto a svolgere la seduta di gara per l'aggiudicazione dei lavori di cui in oggetto.;

**CHE** alla data di scadenza indicata nella lettera di invito, sono pervenute le seguenti offerte economiche delle seguenti imprese:

<b>Concorrente</b>
FATA ROBERTO
BAFFA FRANCESCO
Ingeos S.r.l.
BRC ASFALTI SRL
IMPRESA INDIVIDUALE NERVOSO ING. OSCAR

**CHE** in fase d'istruttoria si è proceduto alla verifica amministrativa dei documenti presentati dai partecipanti alla procedura di gara, i quali risultano conformi a quanto richiesto nella lettera di invito e vengono ammessi alla fase successiva;

Pertanto si è provveduto

- all'apertura delle buste contenenti le offerte dei concorrenti ammessi alla gara;
- alla lettura ad alta voce del ribasso offerto dai concorrenti in gara, che di seguito si riporta:

Concorrente	Ribasso offerto
FATA ROBERTO	7.5%
BAFFA FRANCESCO	8.001%
Ingeos S.r.l.	24.01%
BRC ASFALTI SRL	26.00%
IMPRESA INDIVIDUALE NERVOSO ING. OSCAR	32.013%

Si procede al calcolo della soglia anomala (valore calcolato: 25.005 come da allegato al presente verbale), ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;

Constatato che le offerte ammesse non risultano in numero inferiore a 5, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, si procede all'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse.

Si verifica quindi la seguente situazione:

Concorrente	Offerta anomala	Esclusione
FATA ROBERTO	NO	
BAFFA FRANCESCO	NO	
Ingeos S.r.l.	NO	
BRC ASFALTI SRL	SI	SI Motivazione: Esclusione automatica ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. n.36/2023
IMPRESA INDIVIDUALE NERVOSO ING. OSCAR	SI	SI Motivazione: Esclusione automatica ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. n.36/2023

Rilevato che la migliore offerta risulta quella presentata da **Ingeos S.r.l.** che ha offerto un ribasso nella misura del 24,0100 (ventiquattro,zerouno)%

Propone pertanto l'aggiudicazione a favore di Ingeos S.r.l. con sede in Via Aldo Moro 496, Acri (CS), 87041, la quale ha presentato l'offerta nei termini che precedono, per un importo di € **144.971,56**, cui vanno aggiunti € 11.182,85 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di € **156.154,41**.

Si rimanda il presente verbale, unitamente a tutti gli atti di gara, alla Stazione Appaltante, ai fini della conseguente aggiudicazione definitiva, previo espletamento di tutte le verifiche da effettuarsi sull'affidatario provvisorio a norma di legge e di bando.

La seduta pubblica si chiude alle ore 13:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

**F.to Il Responsabile Unico del Progetto**  
Ing. Giuseppe CORRADO

---

**L'Assistente**  
F.to Geom. Andrea AZZARO

---