



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITA'

Servizio Tecnico n. 5

Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

Lavori di Sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle SS.PP dei Gruppi 8 – 29 – 30 – 35 – Annualità 2023

CODICE CUP: F19J18000330001 – CODICE CIG:

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078 della Legge 27 Dicembre 2017, n. 205"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

QUADRO ECONOMICO

ELENCO PREZZI UNITARI

ELENCO PREZZI SICUREZZA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

COMPUTO SICUREZZA

ELABORATI GRAFICI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Cosenza, **27.02.2023**

F.to* I Progettisti

Geom. Carmine SPINA

Geom. Andrea AZZARO

Geom. Biagio MERANDI

F.to* Il Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco SCAVELLI

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

1. Premessa

A seguito del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205” sulla base dello Studio di Fattibilità già composto, è stato redatto il progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione dei Lavori di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle SS.PP. dei gruppi indicati in oggetto dell’importo complessivo stimato, in relazione alle somme disponibili e comunque non adeguate per la risoluzione delle innumerevoli problematiche presenti.

2. Descrizione dello stato di fatto

Dalle ricognizioni effettuate sulle strade appartenenti ai gruppi in questione si è stimato che l’importo necessario per la sistemazione definitiva della sede stradale ammonta a diversi milioni di Euro. Infatti, sono molteplici le cause che determinano un progressivo peggioramento delle infrastrutture viarie a cui non si riesce a porre rimedio per le limitate capacità di intervento di questa Amministrazione a seguito della riduzione dei trasferimenti di risorse economiche da parte di Stato e Regione.

In particolare, sulle strade appartenenti agli ex gruppi di strada 8 – 29 - 30 - 35 (vedi allegati) lo stato delle pavimentazioni risulta essere, nella maggior parte dei casi, degradato e tale da compromettere le regolari e normali condizioni di sicurezza per la circolazione stradale. Sono presenti estesi ammaloramenti superficiali aggravati anche da frequenti cedimenti del sottofondo e dissesti del corpo stradale.

Lo stato della segnaletica è estremamente carente: segnaletica orizzontale quasi completamente assente, o degradata ed insufficiente.

3. Interventi in progetto

In virtù delle somme disponibili sono state individuate le principali criticità di ogni strada, progettando quindi una serie di interventi da realizzare e dettagliatamente descritti all’interno del computo metrico di progetto. Tali criticità sono state individuate considerando anche gli altri interventi in corso di esecuzione o comunque già programmati sulle strade dei gruppi 8 – 29 -30 -35.

Nel complesso gli interventi da realizzare consistono in:

- Sistemazione della sede stradale con fornitura e posa di tappetino di usura e, la dove necessario, di risagoma con strato di binder.
- Esecuzione di rappezzi in conglomerato bituminoso (tappetino d’usura).
- Segnaletica orizzontale.
- Cordoli di rinforzo bordi laterali e sovrastanti barriere di sicurezza tipo H1.

4. Prezzi unitari delle lavorazioni

I prezzi unitari delle voci dell'elenco prezzi, sono stati determinati secondo le modalità stabilite dall'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016.

I prezzi unitari sono stati infatti desunti dal Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici vigente (anno 2022) della Regione Calabria.

Per lavori o forniture non previste dal vigente Prezzario Regionale della Calabria, è stato utilizzato il Prezzario della Provincia di Bolzano 2022 (limitatamente alle barriere di sicurezza PAB H1 CE – certificate EN 1317).

5. Costo dell'intervento

Il costo totale dell'intervento, è stato determinato sulla base del quadro economico di spesa redatto. Oltre all'importo dei lavori, comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, sono indicati gli importi relativi all' I.V.A. alle prove di laboratorio ed agli incentivi previsti dall'art. 113 del D. Lgs. 50/2016, da distinguere nel fondo per compensi tecnici di cui all'art. 113 comma 3 e nel fondo per acquisti dell'Ente di cui all'art 113 comma 4 dello stesso D. Lgs. 50/2016.

F.to* I Progettisti

Geom. Andrea AZZARO

Geom. Biagio MERANDI

Geom. Carmine SPINA

**Firma autografa apposta a mezzo stampa ex art.3, comma 2, D. Lgs. n.39 del 12/02/1993*

ALLEGATO 1 – GRUPPI STRADE

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	km
8	63	S.P. BIVIO PALINUDI - SERRA DI PIRO - BOCCA DI PIAZZA	7,515
	65	S.P. BIANCHI - PONTE CORAZZO	4,828
	67	S.P. COLOSIMI - PIANO DEI CHIODI	4,106
	69	S.P. BIVIO VERDELLA - BIANCHI PER PALINUDI	4,375
	71	S.P. CARLOPOLI - RACISE (PANETTIERI) - FOSSO NERO	5,737
	64	S.P. CARPANZANO - VADOMALE E DIRAMAZIONE PITTARELLA	17,105
	70	S.P. SCIGLIANO - MAIONE	10,432
			54,098

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	km
29	208	S.P. GERMANO -PETTINASCURA - SANTA BARBARA	14,056
	207	S.P. GERMANO - CROCE DI MAGARA	19,136
	208	S.P. GERMANO - CUTURELLA	8,436
	212	S.P. BIVIO PALLA PALLA - CONF. PROVINCIA	5,994
	213	S.P. GIMELLA - FANTINO -ACQUAFREDDA	9,098
	260	S.P. SS 108 TER DAL KM. 0+000 AL KM. 12+970 (SAN GIOVANNI IN FIORE)	12,970
			69,689

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	km
30	210	S.P. SAN GIOVANNI IN FIORE - TREPIDO'	12,200
	211	S.P. SAN NICOLA - LORICA	11,236
	214	S.P. RAMUNDO - CAGNO - COLLE DEI FIORI	16,161
	216	S.P. LONGITUDINALE AMPOLLINO	22,296
			61,893

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	km
35	241	S.P. SS 19 (DAL KM. 276+040 AL KM. 321+470)	42,530
	68	S.P. CARPANZANO -	1,327
	66	S.P. SCIGLIANO - AGRIFOGLIO	3,550
	74	S.P. MANGONE - S.STEFANO - SS 19	5,105
	78	S.P. S.STEFANO - P.LARA	1,076
	72	S.P. BORBORUSO	3,000
			56,588