



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2023002161 del 27/11/2023

Adozione

Dirigente del Settore: **Gianluca Morrone**

Istruttoria

Dirigente: **Gianluca Morrone**

RUP/Istruttore: **Gianluca Morrone**

Oggetto

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE DALLA SP 147(BIVIO MONTEGIORDANO - ORIOLO) KM 22+150 - KM 22+600 - Decisione di contrarre, ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.lgs 36/2023, per l'affidamento dell'Appalto integrato mediante Procedura negoziata senza bando (art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs 36/2023) - "convenzione di Accordo Regioni-Soggetti attuatori_5.1 - Provincia di Cosenza-Settore Viabilità è trascritta nel Registro Generale con l'attribuzione del seguente repertorio: n. 15045 del 24.02.2023, PROVINCIA DI COSENZA - Codice Intervento 5.10 - Imputazione sul Capitolo di Bilancio 2030501 del Bilancio 2023. - Impegno n. 1726/2023 (annualità 2023) - RUP: Ing. Roberto Barbieri- CUP F57H22001710001 - CIG A03105B618

IL DIRIGENTE

VISTO:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- la Missione 2 Componente 4 Sub-Investimento 2.1b del PNRR che prevede “Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico”;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2011; il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 luglio 2021, che istituisce nell'ambito della Presidenza del Consiglio dei Ministri le unità di missione, ai sensi dell'art. 1, comma 1, del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2021, e individua le strutture dirigenziali già esistenti ai sensi dell'art. 1, comma 2, del medesimo decreto, dedicate a svolgere le funzioni di coordinamento, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi del PNRR di rispettiva competenza;
- il decreto del Segretario Generale del 9 novembre 2021, che istituisce l'Unità organizzativa competente nelle funzioni connesse al PNRR nell'ambito del Dipartimento della Protezione Civile, in particolare con funzioni di coordinamento, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi del PNRR di titolarità;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
- la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione” e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l'articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrative contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;
- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di

non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- le note del 9 e 25 novembre 2021, con cui il Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri ha inviato indicazioni operative finalizzate alla trasmissione, da parte delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano, dei Piani degli interventi da finanziare con le risorse di cui al presente decreto, suddividendoli tra “interventi in essere a rendicontazione” e “nuovi interventi”;
- che, sulla base delle sopra citate note del 9 e 25 novembre 2021, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano hanno trasmesso al Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri gli elenchi dei nuovi progetti di interventi e dei progetti in essere a rendicontazione da finanziare con le risorse di cui al presente decreto, e che il Dipartimento della protezione civile con distinte note per ciascuna Regione e Provincia autonoma ha provveduto all’approvazione dei singoli elenchi dei progetti di interventi; la nota del Capo
- Dipartimento della Protezione Civile, prot. n. 54669 del 16/12/2021, di approvazione dell’elenco dei macro-interventi per la Regione Calabria,
- il D.P.C.M. del 23 agosto 2022 con il quale si è disposto di assegnare e trasferire alla Regione Calabria le somme ivi individuate, afferenti la Missione 2 Componente 4-Investimento 2.1b del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), finalizzate all’attuazione di interventi pubblici volti a fronteggiare il rischio alluvione e il rischio idrogeologico rientranti nelle tipologie di cui all’art. 25 comma 2 lettere d) ed e) del D. Lgs 1/2018;
- il Decreto del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 2838 del 31/10/2022 con oggetto Presidenza-Decreto di approvazione dell’elenco degli interventi discendenti dal Piano approvato entro il 31 dicembre 2021, ai sensi del D.P.C.M. del 23 agosto 2022, recante “Assegnazione e modalità di trasferimento alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano delle risorse finanziarie della Missione 2 Componente 4-Investimento 2.1b del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”- Regione Calabria-Misure per la riduzione del rischio di alluvione e del rischio idrogeologico, ammesso alla registrazione il 28/12/2022 n. 3337.
- che in data 24/01/2023 è stato sottoscritto con firma digitale l’Accordo con il Dipartimento Nazionale di Protezione Civile ai sensi dell’art. 15 della Legge 241/1990 per la realizzazione del sub-investimento 2.1b “Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico” nell’ambito del PNRR, repertoriato in data 26/01/2023 al n. 114, che contempla anche l’intervento oggetto della presente convenzione;

CONSIDERATO CHE:

- il lavoro indicato in oggetto rientra negli affidamenti dei Progetti ReGiS che saranno finanziati con i fondi PNRR – Missione 2 Componente 4 Sub-investimento 2.1b
- la convenzione di **Accordo Regioni-Soggetti attuatori_5.1 - Provincia di Cosenza-Settore Viabilità** è trascritta nel Registro Generale con l’attribuzione del seguente repertorio: **n. 15044 del 24.02.2023, PROVINCIA DI COSENZA - Codice Intervento 5.1;**
- con Determinazione Dirigenziale n. 2023000476 del 08/03/2023 è stato costituito il Gruppo di Lavoro per la redazione del Progetto PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica);
- con verbale di validazione redatto in data 20/11/2023 il RUP Ing. Roberto Barbieri ha validato il progetto dei lavori di: Consolidamento del corpo stradale dalla SP 147 (bivio Montegiordano - Oriolo) km 22+150 - km 22+600- CUP: **F57H22001710001** di importo pari a complessive € 400.000,00
- con Determinazione Dirigenziale n. **2023002121 del 21/11/2023** è stato Approvato in linea Tecnica il

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dei lavori di: Consolidamento del corpo stradale dalla SP 147 (bivio Montegiordano - Oriolo) km 22+150 - km 22+600- CUP: **F57H22001710001** di importo pari a complessive € 400.000,00 - CODICE INTERVENTO 5.1 – RUP Ing. Roberto Barbieri;

- la Provincia di Cosenza è tenuta, a pena di revoca del finanziamento, alla pubblicazione del Bando di Gara o della Lettera di invito/Disciplinare di Gara per l'affidamento dei citati lavori entro il 30/11/2023, giusta nota della Regione Calabria (Protocollo n. **15044 del 24.02.2023**);

- la spesa complessiva per il predetto intervento, finanziato col “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 per l'annualità 2023, trova copertura sul Capitolo di Bilancio 2030501 anno 2023 Impegno n. 1726 giusta determina n. 2023002074 del 15/11/2023;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, con i quali si stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge n. 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” di seguito indicato come “**Nuovo Codice**” , ed in particolare:

-l'art. 1 (Principio del risultato), ai seguenti commi:

1. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza.

2. La concorrenza tra gli operatori economici è funzionale a conseguire il miglior risultato possibile nell'affidare ed eseguire i contratti. La trasparenza è funzionale alla massima semplicità e celerità nella corretta applicazione delle regole del presente decreto, di seguito denominato «codice» e ne assicura la piena verificabilità.

-l'art. 17 (Fasi delle Procedure di Affidamento), al comma 1): “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano **la decisione di contrarre** individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

- l'art.25 (Piattaforme di approvvigionamento digitale), al comma 2: “ Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26...”;

- l'art. 50 (Procedure per l'Affidamento), che al comma 1, lettera c) prevede l'affidamento di contratti di lavori, mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;

CONSIDERATO:

CHE l'importo complessivo dell'appalto è di € **400.000,00**, di cui € **271.986,12** a base d'asta (€ 246.202,18 per lavori, € 12.295,08 per servizi di progettazione, € 13.488,86 Oneri per indagini geognostiche e spese di laboratorio, € 5.887,80 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 42.300,02 per costo della manodopera non soggetta a ribasso, oltre IVA sui lavori pari ad €. 70.438,26, €. 5.887,80 per incentivi (2%) ed €. 3.500,00 per Oneri di collaudo statico e Amministrativo.

CHE al fine di rispettare in pieno i tempi previsti nella Convenzione di Finanziamento (Repertorio Protocollo n. **15044 del 24.02.2023**) e imposti dalla Regione Calabria per la realizzazione

dell'intervento in parola, a pena di revoca del finanziamento, si ritiene necessario ricorrere all'**Appalto integrato** di cui all'art. 44 del Codice, stabilendo di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con Determina Dirigenziale n. 2023002121 del 21/11/2023;

CHE, in relazione alla tipologia, all'importo contrattuale, alle prestazioni richieste e al fine che si intende raggiungere, l'intervento di che trattasi può essere affidato con le modalità di cui all'art. 50, comma 1, lettera c) del Dlgs n. 36 /2023 (**Procedura negoziata senza bando**);

CHE, la procedura verrà espletata, ai sensi dell'art. 25 del Codice, in modalità telematica, mediante la piattaforma di e-procurement disponibile all'indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del citato art. 17 del Codice, in combinato disposto con l'art. 192 del TUEL (D.lgs. n. 267/2000), il presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento dell'intervento di che trattasi, le cui caratteristiche sono di seguito riassunte:

- **l'oggetto** del contratto è l'**Appalto integrato** di cui all'art. 44 del D.lgs. n. 36/2023 e comprende la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, approvato con Determina Dirigenziale n. **2023002121 del 21/11/2023** ;
- **l'offerta** è valutata con il criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa (OEV) individuata sulla base della migliore qualità/prezzo. L'offerta ha ad oggetto sia il progetto esecutivo che il prezzo, dovrà indicare distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori;
- **il fine** che con il contratto si intende perseguire è la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di Consolidamento del corpo stradale dalla SP 147 (bivio Montegiordano - Oriolo) km 22+150 - km 22+600- CUP: **F57H22001710001**;
- **forma del contratto**: ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. lgs. n. 36/2023, il contratto è stipulato, in modalità telematica mediante scrittura privata;
- **la modalità di scelta del contraente** è l'affidamento mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del Nuovo Codice;
- **le clausole contrattuali** sono quelle contenute nel capitolato speciale d'appalto, nonché, ove necessario, le norme vigenti in materia, con particolare riguardo al Codice;

DATO ATTO:

CHE le modalità di partecipazione alla procedura saranno descritte nella **Lettera di invito/Disciplinare di gara** di cui, con il presente provvedimento, si procede ad approvarne lo schema, come sub-allegato "Allegato A)- Schema lettera di invito/disciplinare di gara", comprensivo dei modelli a disposizione dei partecipanti, parti integranti e sostanziali del presente atto;

- **CHE** si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. È in ogni caso facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o di non stipulare il contratto d'appalto.

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di:

- **avviare** la procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs n. 36/2023 (**Codice**) , per l'affidamento dell'intervento denominato lavori di: Consolidamento del corpo stradale dalla SP 147 (bivio Montegiordano - Oriolo) km 22+150 - km 22+600- CUP: **CUP F57H22001710001** di importo pari a complessive € **400.000,00** - CODICE INTERVENTO **5.1** – RUP Ing. Roberto Barbieri, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- **ricorrere** all'**Appalto integrato** di cui all'art. 44 del Codice, stabilendo di affidare con la citata procedura, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con Determina Dirigenziale n. **2023002121 del 21/11/2023**, al fine di rispettare in pieno i tempi previsti nella Convenzione di Finanziamento (Repertorio Protocollo n. **15044 del 24.02.2023**) e imposti dalla Regione Calabria per la realizzazione dell'intervento in parola, a pena di revoca del finanziamento;
- **espletare** la procedura di affidamento in modalità completamente telematica, mediante la piattaforma di *e-procurement* (di seguito "Piattaforma"), disponibile all'indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>, in esecuzione dell'art. 25 del Codice;
- **confermare** che la spesa complessiva trova copertura con la convenzione di Accordo Regioni-Soggetti attuatori_5.1 - Provincia di Cosenza-Settore Viabilità è trascritta nel Registro Generale con l'attribuzione del seguente repertorio: n. 15044 del 24.02.2023, PROVINCIA DI COSENZA - Codice Intervento 5.1 - Imputazione sul Capitolo di Bilancio 2030501 anno 2023 Impegno n. 1726 giusta determina n. 2023002074 del 15/11/2023;
- **stabilire** che, una volta disposta l'aggiudicazione dell'appalto, il contratto è stipulato in modalità telematica mediante scrittura privata, come previsto dall'art. 18, comma 1 del Codice;

Tutto ciò premesso e considerato:

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il Regolamento di contabilità;

Visto il Regolamento sui controlli interni;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge n. 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" ed in particolare l'art. 226 (Abrogazioni e disposizioni finali);

Visto il piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025, approvato con il DUP 2023-2025, Disposizione del Presidente n. 25 del 13/10/2023;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 28 del 16/10/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 62 del 23/10/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) - Esercizio Finanziario 2023

Reso sul presente atto:

- Il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- Il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 c.1 lettera a punto 2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

per i motivi meglio espressi in premessa e che qui di seguito si intendono trascritti e riportati,

- **DI AVVIARE** la procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs n. 36/2023 (*Codice*) , per l'affidamento dell'intervento denominato **LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE DALLA SP 147(BIVIO MONTEGIORDANO - ORIOLO) KM 22+150 - KM 22+600 - CUP F57H22001710001**

dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 271.986,12 a base d'asta (€ 246.202,18 per lavori, € 12.295,08 per servizi di progettazione, € 13.488,86 Oneri per indagini geognostiche e spese di laboratorio, € 5.887,80 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 42.300,02 per costo della manodopera non soggetta a ribasso, oltre IVA sui lavori pari ad €. 70.438,26, €. 5.887,80 per incentivi (2%) ed €. 3.500,00 per Oneri di collaudo statico e Amministrativo. , con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- **DI RICORRERE** all'**Appalto integrato** di cui all'art. 44 del Codice, stabilendo di affidare con la citata procedura, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con Determina Dirigenziale **2023002121 del 21/11/2023**, al fine di rispettare in pieno i tempi previsti nella Convenzione di Finanziamento (Repertorio Protocollo n. **15044 del 24.02.2023**) e imposti dalla Regione Calabria per la realizzazione dell'intervento in parola, a pena di revoca del finanziamento;
- **DI APPROVARE** l'Allegato A)-Schema di Lettera di invito/disciplinare di gara, gli atti di gara ed relativi modelli di partecipazione, alla citata procedura negoziata;
- **DI ESPLETARE** la procedura di affidamento in modalità completamente telematica, mediante la piattaforma di *e-procurement* (di seguito "Piattaforma"), disponibile all'indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>, in esecuzione dell'art. 25 del Codice;
- **DI DARE ATTO** che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. n. 36/2023;
- **DI CONFERMARE** che la spesa complessiva pari ad € **400.000,00** trova copertura sulla "convenzione di Accordo Regioni-Soggetti attuatori_5.1 - Provincia di Cosenza-Settore Viabilità è trascritta nel Registro Generale con l'attribuzione del seguente repertorio: n. 15044 del 24.02.2023, PROVINCIA DI COSENZA - Codice Intervento 5.1 - Imputazione sul Capitolo di Bilancio 2030501 anno 2023 Impegno n. 1726 giusta determina n. 2023002074 del 15/11/2023;
- **DI RENDERE NOTO** che il Responsabile Unico del Progetto, è l'ing. **Roberto Barbieri**, in servizio presso il Settore Viabilità;
- **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. per il citato intervento è stato generato, il seguente **CIG: A03105B618**, il cui affidatario, si assumerà, a pena nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- **DI RISERVARSI** la possibilità di procedere alla consegna in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto (art. 17, comma 8 e comma 9 del Codice), nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale;
- **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'articolo 20 (Principi in materia di trasparenza) del D.lgs n. 36/2023, i dati, le informazioni e gli atti relativi ai contratti pubblici sono pubblicati secondo quanto stabilito dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- **DI STABILIRE** che, una volta disposta l'aggiudicazione dell'appalto, il contratto è stipulato in modalità telematica mediante scrittura privata come previsto dall'art. 18, comma 1 del Codice.

Cosenza, 27/11/2023

Il Dirigente
Ing. Gianluca Morrone

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.