



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITA'

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1 commi 1076, 1077 e 1078 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205"

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di Sistemazione in Tratti saltuari della
Sede Stradale sulle SS.PP. dei Gruppi n. 9 - 10 - 31
- Annualità 2020

CUP:F29J18000390001

CIG:8203187C0D

n° elab.:	den. elaborato:	scala:
1	Relazione Tecnica	

Progettista F.to Geom. Andrea Azzaro	Responsabile del Procedimento F.to Ing. Marcello Gencarelli
	Data: febbraio 2020

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

1. Premessa

A seguito del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205” sulla base dello Studio di Fattibilità già composto, è stato redatto il progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione dei Lavori di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle ss.pp. dei gruppi indicati in oggetto dell’importo complessivo stimato, in relazione alle somme disponibili e comunque non adeguate per la risoluzione delle innumerevoli problematiche presenti.

2. Descrizione dello stato di fatto

Dalle ricognizioni effettuate sulle strade appartenenti ai gruppi in questione si è stimato che l’importo necessario per la sistemazione definitiva della sede stradale ammonta a diversi milioni di Euro. Infatti, sono molteplici le cause che determinano un progressivo peggioramento delle infrastrutture viarie a cui non si riesce a porre rimedio per le limitate capacità di intervento di questa Amministrazione a seguito della riduzione dei trasferimenti di risorse economiche da parte di Stato e Regione.

In particolare, sulle strade appartenenti ai gruppi di strada 9-10-31 lo stato delle pavimentazioni risulta essere, nella maggior parte dei casi, degradato e tale da compromettere le regolari e normali condizioni di sicurezza per la circolazione stradale. Sono presenti estesi ammaloramenti superficiali aggravati anche da frequenti cedimenti del sottofondo e dissesti del corpo stradale.

Lo stato della segnaletica è estremamente carente: segnaletica orizzontale quasi completamente assente, segnaletica verticale degradata ed insufficiente, delineazione di margine quasi ovunque non presente. Le barriere di sicurezza necessitano di sostanziali interventi di integrazione delle stesse e di adeguamento, in quanto risultano essere perlopiù fatiscenti e/o con caratteristiche prestazionali inadeguate. Buona parte delle opere d’arte in c.a., c.a.p. e muratura (ponti, viadotti, tombini, muri di sostegno) presentano, da una iniziale ispezione visiva, gli elementi strutturali quali spalle, pile, pulvini, archi, travi, solette, cordoli con ammaloramenti del cls, ferri longitudinali e staffe scoperte, impermeabilizzazione scarsamente funzionale. Tali opere d’arte esigono una opportuna campagna di indagini tecnico-diagnostiche al fine di individuare criticità statico-dinamiche non rilevabili da una semplice ispezione visiva.

In corrispondenza di alcune scarpate sono presenti fenomeni di smottamenti e di instabilità con conseguente pericolo di caduta massi.

3. Interventi in progetto

In virtù delle somme disponibili sono state individuate le principali criticità di ogni strada, progettando quindi una serie di interventi da realizzare e dettagliatamente descritti all’interno del computo metrico di progetto. Tali criticità sono state individuate considerando anche gli altri interventi in corso di esecuzione o

comunque già programmati sulle strade dei gruppi 9-10-31.

Nel complesso gli interventi da realizzare consistono in:

- Sistemazione della sede stradale con fornitura e posa di tappetino di usura e, la dove necessario, di risagoma con strato di binder.
- Esecuzione di rappezzi in conglomerato bituminoso (tappetino d'usura).
- Rivestimento corticale con applicazione di rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 e rafforzamento corticale mediante reticolo di funi zincate ed ancoraggi di profondità pari a 3 ml.
- Posa di barriere stradali di sicurezza N2 bordo laterale.
- Segnaletica verticale ed orizzontale.

4. Prezzi unitari delle lavorazioni

I prezzi unitari delle voci dell'elenco prezzi, sono stati determinati secondo le modalità stabilite dall'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016.

I prezzi unitari sono stati infatti desunti dal Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici vigente (anno 2017) della Regione Calabria. Alcune voci non contenute nel vigente Prezziario Regionale, sono state rilevate dal vigente Prezziario Anas (anno 2019).

Per lavori o forniture non previste né dal vigente Prezziario Regionale della Calabria, si è proceduto ad effettuare delle apposite ed adeguate analisi dei prezzi, considerando:

- costi orari della mano d'opera indicati dalla Regione Calabria;
- costi orari dei noli, indicati dalla Regione Calabria;
- costi dei materiali indicati dalla Regione Calabria;
- spese generali (pari al 15 % sui costi e sui prezzi);
- utile dell'impresa (pari al 10 % sul costo totale costituito dalle spese e dai costi).

5. Costo dell'intervento

Il costo totale dell'intervento totale, è stato determinato sulla base del quadro economico di spesa redatto. Oltre all'importo dei lavori, comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, sono indicati gli importi relativi all' I.V.A. ed agli incentivi previsti dall'art. 113 del D. Lgs. 50/2016, da distinguere nel fondo per compensi tecnici di cui all'art. 113 comma 3 e nel fondo per acquisti dell'Ente di cui all'art 113 comma 4 dello stesso D. Lgs. 50/2016.

Cosenza, 31 gennaio 2020

Il Progettista

Geom. Andrea Azzaro