



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità e Manutenzione del Territorio

Determinazione Dirigenziale

N° 2019000427 del 29/03/2019

Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

Istruttoria

Ufficio: **Amministrativo Viabilità**
Resp. Istruttoria: **Luisa Barberio**
RUP/Istruttore: **Eugenio Filice**

Oggetto

**Determinazione a contrarre - Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.-
Approvazione schema bando di gara - Piano dei finanziamenti ai sensi del DM n. 49 del 16/02/2018 - Interventi per l'annualità 2019 - COD. INTERVENTO 00670.19.CS - RUP Ing. Eugenio Filice - CUP: F29J18000360001- CIG: 7819195BD4 -COD. GARA_018VB18**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti pubblici", e in particolare:

- l'art. 32, comma 2), "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205" è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento (Programma quinquennale 2019-2023) nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- la Provincia di Cosenza ha trasmesso al MIT – Divisione VII, con PEC del 31/10/2018 e 17/01/2019, le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 24.444.006,71, riferite al programma quinquennale 2019-2023 del DM 49/2018;

- con nota M. Inf. Strad. Registro ufficiale **U.0001054 del 25-01-2019** il programma è stato autorizzato ai sensi dell'art. 5, commi 3 e 4 del citato DM, prevedendo, per quanto riguarda la sola annualità 2019, il trasferimento di risorse pari ad € 4.890.318,60 (Euro quattromilioniottocentonovantamilatrecentodiciotto/60), mentre con successivi provvedimenti si provvederà a trasferire le risorse previste nel DM 49/2018 relative al quinquennio 2019-2023 nell'importo massimo autorizzato di complessivi € 24.444.006,71;

- con nota M.INF.STRA. Registro Ufficiale U.0003396 del 14.03.2019 è stata comunicata la validazione del Decreto Dirigenziale n. 11 del 14 Febbraio 2019, con il quale è stato autorizzato, a favore di questa Provincia, il trasferimento dell'annualità relativa al 2019 pari ad € 4.890.318,60;

- con Determinazione dirigenziale n. **2019000292** del 08/03/2019 è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo dei "Lavori di fornitura e posa in opera di segnaletica stradale e barriere di sicurezza in tratti saltuari sulle Strade provinciali di competenza del Servizio tecnico n. 1" (**CUP F29J18000360001**) dell'importo complessivo di € 315.000,00, intervento ammesso al finanziamento dell'annualità 2019 di cui sopra, con il codice **00670.19.CS**;

VISTI gli elaborati di progetto esecutivo redatti dal R.U.P., Ing. Eugenio Filice, relativi ai suddetti lavori da appaltare ai sensi del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (Codice);

PREMESSO CHE, il progetto esecutivo dell'opera ha ottenuto le verifiche e la validazione favorevole da parte del Responsabile Unico del Procedimento, attestazione di "validazione progetto" resa ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 24/10/2018, prevedendo un importo per lavori al netto degli oneri di sicurezza da porre a base d'appalto pari ad € **245.000,00**, e che, pertanto, si può dar corso alle procedure per l'appalto dei lavori medesimi;

CONSIDERATO CHE:

- con la presente determinazione a contrattare si intende avviare la procedura per l'affidamento dei suddetti lavori, stabilendo che l'appalto avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000:

a) il fine che si intende perseguire con l'appalto e il conseguente contratto, è volto principalmente al ripristino della segnaletica orizzontale e alla messa in opera di barriere di sicurezza al fine di garantire una maggiore sicurezza all'utenza veicolare e pedonale sui vari tratti delle strade provinciali ricadenti nel Servizio Tecnico n° 1;

b) l'appalto è a "misura", il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del

Codice, e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- il contratto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori;
- il termine di inizio e di ultimazione dei lavori è fissato nel capitolato speciale d'appalto;
- per ogni altra clausola contrattuale, si farà riferimento a quanto contenuto nel capitolato speciale d'appalto, parte integrante e sostanziale del progetto, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia, con particolare riguardo al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

c) in considerazione della tipologia e dell'entità dei lavori da eseguire, e ricorrendo nella fattispecie le condizioni di cui all'art. 95 comma 4 lett. a) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i., il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 3-bis con eventuale esclusione automatica delle offerte anomale qualora il numero delle offerte valide sia pari o superiore a dieci, ai sensi del comma 8 dello stesso articolo;

RITENUTO che, il criterio del minor prezzo sia il metodo più coerente con la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire, tali da non rendere necessaria, da parte dell'operatore economico, la proposizione di soluzioni migliorative che possano comportare un giudizio di merito sulle proprie capacità innovative o miglioramenti significativi nella realizzazione degli stessi, tenuto conto, altresì, che i requisiti di qualità sono garantiti dall'esperimento della procedura di gara sulla base del progetto esecutivo validato e verificato dal RUP di competenza;

DATO ATTO che, in applicazione del combinato disposto di cui agli art. 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016, la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel bando integrale di gara, e in tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto;

PRESO ATTO CHE:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs.50/2016;
- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art.94 co. 2 del Codice, l'Amministrazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;

ATTESO che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Tutto ciò premesso

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 20 del 15/10/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno 2018 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 209 del 18/10/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione (PEG) – Esercizio Finanziario 2018;

Visto il D.Lgs. 18.8.2000 n° 267 e ss.mm., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto il Regolamento sui Controlli Interni;

Visto il P.E.G. d'esercizio;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visti inoltre:

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2019/2021, approvato, in sede di aggiornamento, con Disposizione Presidenziale n. **24 del 31 Gennaio 2019** e la relativa sezione "Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità";
- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Reso sul presente atto:

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'

art. 147bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a.2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

- 1. Di indire**, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati, procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50, per l'affidamento dei "Lavori di fornitura e posa in opera di segnaletica stradale e barriere di sicurezza in tratti saltuari sulle Strade provinciali di competenza del Servizio tecnico n. 1" (**CIG: 7819195BD4**) - prevedendo un importo per lavori posto a base d'asta pari ad **€ 245.000,00** comprensivo di costo della manodopera pari ad € 41.444,21, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 5.000,00, per un importo complessivo di **€ 250.000,00** oltre IVA;
- 2. Di espletare** la suddetta procedura di gara in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>;
- 3. Di approvare** lo schema del bando integrale (A//. A), e tutti gli elaborati progettuali, quali parti integranti e sostanziali al presente atto, anche se non materialmente allegati, fissando **in almeno giorni 18 (diciotto)** il termine per la ricezione delle offerte dalla data di trasmissione del bando, ai sensi degli artt. 36, comma 9, e 79 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- 4. Di procedere** all'aggiudicazione dell'appalto applicando il criterio del minor prezzo, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 3-bis e 8 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., specificando che si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai metodi di cui all'art. 97, comma 2 solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse, secondo quanto indicato nella bando di gara;
- 5. Di confermare** che la spesa complessiva trova copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 - COD. INTERVENTO 00670.19.CS;
- 6. Di precisare** che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Provinciale in quanto le somme degli interventi di che trattasi, a valle della presente procedura di gara, sono a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, giusto Decreto Dirigenziale n. 11 del 14 Febbraio 2019 validato dal locale Ufficio Centrale di Bilancio in data 01 Marzo 2019, e verranno successivamente impegnate all'esito delle aggiudicazioni;
- 7. Di riconoscere** la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- 8. Di dare atto** che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs.50/2016;
- 9. Di dare atto che**, l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria avverrà con la stipula di regolare contratto redatto in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 10. Di demandare** all'Ufficio Provveditorato la pubblicazione del bando integrale e di tutti gli allegati progettuali sul profilo del committente della stazione appaltante e, non oltre due giorni lavorativi dopo, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul sito Informatico presso l'Osservatorio regionale, con l'indicazione degli estremi di pubblicazione nell'Albo Pretorio dell'Ente;
- 11. Di dare atto** che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.provincia.cosenza.it/portale/documentazione/ammtrasp/>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Cosenza, 29/03/2019

Il Dirigente
Ing. Claudio Le Piane

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.