



COMUNE DI CORIGLIANO-ROSSANO

Provincia di Cosenza

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

SETTORE 11 - LAVORI PUBBLICI

REGISTRO SETTORE	REGISTRO GENERALE
N° 179 del 23-11-2021	N° 1936 del 23-11-2021

OGGETTO:	: DETERMINA A CONTRARRE FORNITURA E POSA IN OPERA DEL SISTEMA PER IL CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO - "REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 CITY LOGISTICS" - CUP: G33E20000210006
CIG:	8819302E3B

L'anno duemilaventuno addì ventitre del mese di novembre, nella residenza Municipale,

IL DIRIGENTE DEL SETTORE 11 - LAVORI PUBBLICI

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale, n. 36 del 28.10.2020, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2020/2022;
- con deliberazione di Giunta Comunale, n. 183 del 18.09.2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020-2022;
- con deliberazione di Giunta Comunale, n. 214 del 15.10.2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato, tra l'altro, il Piano Triennale delle OO.PP. 2021-2023;
- Il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria ha emanato una Manifestazione d'Interesse diretta alla concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana in coerenza con il Programma di Attuazione approvato con D.G.R. n. 391

del 10/08/2017;

- L'oggetto della Manifestazione di Interesse, si inserisce nell'ambito dell'Asse Prioritario 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo specifico 7.3 – Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali – Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020;
- L'oggetto della manifestazione di interesse è coerente:
 - con gli indirizzi comunitari che sostengono gli interventi in materia di City Logistics con riferimento alle azioni individuate nell'Action Plan on Urban Mobility (Bruxelles, COM(2009), 490/5) ed in particolare all'Azione 19-Urban FreightTransport, sia promuovendo la diffusione dell'informazione sia, con adeguati sostegni, di incentivo alla partecipazione a tutti i bandi europei, sia con contributi specifici integrativi per i Comuni che vincono bandi nazionali o europei integrativi, considerando le priorità ottenibili con gli interventi previsti dal POR per l'efficientamento energetico, e che definiscono l'obiettivo di Conseguire nelle principali città un sistema di logistica urbana a zero emissioni di CO2 entro il 2030;
 - con le Linee guida europee per la predisposizione dei Piani di Mobilità Urbana Sostenibile (SUMP) Developing and implementing a sustainableurbanmobilityplan del 2013 sviluppate con l'obiettivo di accelerare la predisposizione a larga scala dei SUMP in Europa, in coerenza con le indicazioni dell'Action Plan on Urban Mobility;
 - con i contenuti delle Linee Guida Ministeriali per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (Decreto legislativo 257/2016) che rappresentano uno strumento di supporto alla pianificazione della mobilità urbana di passeggeri e merci con l'obiettivo di contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici ed energetici fissati dall'Unione Europea.
- Questa Amministrazione comunale ha inteso:
 - fare propri gli indirizzi comunitari e nazionali per perseguire il contenimento delle esternalità negative prodotte dalla distribuzione delle merci nelle aree urbane, quali l'inquinamento atmosferico ed acustico, gli incidenti stradali e la congestione, considerato che tali esternalità hanno ripercussioni sulla qualità della vita e sulla salute dei cittadini.
 - partecipare alla Manifestazione di interesse con un intervento di complessivi 1.198.176,00 avendo :
 1. approvato, giusto deliberazione G.C. n. 284/2019, il formulario di progetto individuando, tra l'altro:
 - le Aree di intervento, o Area di progetto, ovvero le aree su cui si intende agire per l'organizzazione della distribuzione urbana delle merci;
 - la ripartizione dei costi stimati degli interventi ammissibili secondo lo schema riportato:

Interventi ammissibili	Tipo 1	Tipo 2
	Euro	Euro
A) Regolamentazione dell'offerta		
Orari di accesso (finestre temporali)	350.000	
Accessi in riferimento alle dimensioni dei veicoli merci		
Aree logistiche di prossimità (Nearby Delivery Area, NDA)		
Integrazione con il trasporto intermodale di lunga percorrenza con l'eventuale predisposizione di Centri Distribuzione Urbana (CDU)		

B) Interventi infrastrutturali		
Predisposizione rete di aree per le consegne		
Predisposizione CDU e NDA		480.000
Predisposizione Pick-up Point		49.800
C) Impiego di ICT e ITS		
App o servizi per il controllo degli accessi	20.000	
App o servizi per il controllo degli stalli	20.000	
Gestione e controllo del traffico		
D) Impiego di veicoli ecocompatibili ed innovativi		
Potenziamento delle flotte di veicoli ad impatto zero		150.000
Accessi in riferimento alle prestazioni ambientali		
E) Reverse logistics		
Totale Tipo 1		390.000
Totale Tipo 1 + Tipo 2		1.069.800
Spese tecniche (12 % delle spese ammissibili)		128.376
Totale Proposta progettuale		1.198.176

2. istituito, alla data di scadenza, una ZTL per la regolazione del traffico merci (art. 6 manifestazione d'interesse) giusto deliberazione G.C. n. 285 del 27.11.2019;
- con Decreto Dirigenziale n. 7132 del 08.07.2020 è stata, tra l'altro, approvata la Graduatoria di Merito dei comuni ammessi a finanziamento tra cui risulta il Comune di Corigliano-Rossano con 74,75 punti e con la concessione di un contributo pari a € 1.197.217,56;
 - il Comune di Corigliano-Rossano cofinanzierà l'intervento con un importo di € 958,44 , pari allo 0,08% dell'importo complessivo del progetto;
 - l'investimento complessivo risulta di € 1.198.176,00 di cui € 1.197.217,56 finanziato dalla Regione Calabria e € 958,44 saranno cofinanziati dal Comune di Corigliano-Rossano;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 156 del 21.08.2020 è stata approvato lo schema di Convenzione, trasmesso dalla Regione Calabria con nota prot. N. 227584 del 10.07.2020, regolante i rapporti tra la Regione Calabria – Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ed il Comune di Corigliano-Rossano per la concessione di contributi finalizzati alla **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS ”**;
 - nel corrente bilancio la spesa di € 1.198.176,00, necessaria per la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto è imputata nel corrente bilancio per come segue: E capitolo 4004 U capitolo 20072;
 - l'opera è finanziata in parte con fondi Regionali Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria giusta D.G.R. n. 391 del 10/08/2017 – Asse Prioritario 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo specifico 7.3 – Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali – Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020 per € 1.197.217,56, ed in parte cofinanziata dal Comune di Corigliano-Rossano per € 958,44 per un investimento

complessivo di € 1.198.176,00;

- al fine di concretizzare l'intervento con determina n. 1239 Reg. Gen. del 11.11.2020 si è proceduto all'affidamento incarico di ***“Redazione Studio di Fattibilità: Relazione illustrativa, Elaborati progettuali, Calcolo sommario spesa e quadro economico di progetto, Piano economico e finanziario di massima, Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale e schema di contratto, Studio di inserimento urbanistico, Attività di Supporto al RUP per tutte le fasi progettuali e fino al completamento dell'intervento”*** per l'attuazione dell'intervento denominato: **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS”** all'ing. Francesco BOCCIA;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 27.05.2021 si è proceduto, tra l'altro, ad approvare lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica relativamente all'intervento di **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS”** redatto dall'ing. Dall'ing. Francesco Boccia;
- all'interno del sopracitato studio sono state indicate le caratteristiche funzionali relativamente alle zone di interscambio merce NDA necessarie alla concretizzazione dell'intervento;
- ai fini della realizzazione delle infrastrutture necessarie all'attuazione dell'intervento con D.D. n. 959 del 17.06.2021 è stato affidato incarico al Geologo Iannini Marco per la redazione della relazione geologica sismica e delle relative prove geognostiche e con D.D. n. 956 del 17.06.2021 è stato affidato incarico all'ing. Romano Irene per la progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, e sicurezza relativamente alla realizzazione delle infrastrutture di interscambio (NDA) sulla base indicazioni riportate nello Studio di Fattibilità prima indicato;
- relativamente alle forniture previste sono stati predisposti i necessari atti riguardanti:
 - fornitura di una applicazione per dispositivi mobili per il controllo automatico degli accessi alle Zona a Traffico Limitato e per il controllo degli stalli di carico/scarico;
 - fornitura e installazione in opera manutenzione compresa per la durata di 4 anni del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato;
 - Fornitura di numero 2 veicoli elettrici destinati al trasporto esclusivo di merci in ambito urbano (“Delivery”) da destinare alle Zona a Traffico Limitato;
 - Fornitura di numero 2 veicoli elettrici destinati al trasporto esclusivo di merci in ambito urbano con vano refrigerante (“Freshfood”) da destinare alle Zona a Traffico Limitato;
 - Fornitura di numero 2 veicoli elettrici destinati trasporto promiscuo di merci e persone in ambito urbano (“Mixed”) da destinare alle Zona a Traffico Limitato;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 182 del 29.06.2021 si è proceduto, tra l'altro, ad approvare il PROGETTO DEFINITIVO relativamente all'intervento denominato: **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS”** redatto, per la parte dei servizi e forniture dal Geom. Giancarlo SISCA e dall'ing. Francesco Caputo, mentre per la parte infrastrutturale dall'ing. Romano Irene, il tutto, per un investimento complessivo di € 1.198.176,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 99 dell'1.07.2021 Reg. Gen n. 1003, si è proceduto, tra l'altro, ad approvare il PROGETTO ESECUTIVO relativamente all'intervento denominato **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS”** redatto, per la parte dei servizi e forniture dal Geom. Giancarlo SISCA e dall'ing. Francesco Caputo, mentre per la parte infrastrutturale dall'ing. Romano Irene, il tutto, per un investimento complessivo di € 1.198.176,00;

DATO ATTO CHE:

- Il suddetto progetto soddisfa le esigenze di pubblico interesse che l'Amministrazione Comunale intende perseguire con la realizzazione dell'opera pubblica di che trattasi;
- è stata effettuata con esito positivo da parte del Responsabile del Procedimento la verifica e la validazione del progetto come previsto dal D.Lgs 50/2016;
- L'opera è finanziata in parte (€ 1.197.217,5) con fondi della Regione Calabria ed in parte (€ 958,44) sarà cofinanziata dal Comune di Corigliano-Rossano e che l'investimento di complessivi € 1.198.176,00 è riportato nel corrente bilancio per come segue: E capitolo 4004 U capitolo 20072;

VISTO

- il progetto esecutivo relativo alla **“fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato”**, dell'investimento complessivo di € 378.000,00, ripartiti per come da quadro economico sotto riportato:

A	DESCRIZIONE	VARCHI
A1	Importo a base d'asta	283.000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	8.490,00
A3	Importo Totale	291.490,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Spese Tecniche e generali	11.680,00
B2	CNPAIA	467,20
B3	Incentivi per funzioni tecniche Art. 113 c. 3 d.Lgvo 50/2016	5.829,80
C	IMPOSTE, TASSE E SPESE VARIE	
C1	Spese di gara e Pubblicità	1.000,00
C2	Spese varie e arrotondamenti	732,82
C3	Iva su lavori e/o prestazioni (22%) su A3	64.127,80
C4	Iva su spese tecniche (B2+B3)*22%	2.672,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		86.510,00
COSTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		378.000,00

Atteso che, per l'acquisizione del servizio di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento del medesimo ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

Ritenuto, di impostare la gara in oggetto con procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

Ritenuto, altresì di assumere quale criterio di selezione delle offerte quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.Lgs. 50/2016;

Visto l'articolo 32 (fasi delle procedure di affidamento), comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. , il quale dispone che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

Di dare atto che:

- a) **Il fine** che si intende perseguire: **affidamento della fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato** per la **“REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 “CITY LOGISTICS ”**;
- b) **L’oggetto del contratto**: affidamento **fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato**;
- c) **il contratto**: sarà stipulato in forma pubblica amministrativa conformemente a quanto stabilito dall’art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- d) **Le modalità di scelta del contraente**: è quella della procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. con il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 95 comma 4 D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- l’importo a base d’asta è pari ad € 283.000,00;
- che in relazione all’appalto è stato predisposto, ai sensi dell’art. 26, comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008, il documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
- Si è proceduto a meglio specificare e quindi integrare il Capitolato Speciale D’appalto già redatto;
- che i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso relativi all’esecuzione dell’appalto, definiti in base a quanto previsto dall’art. 26, comma 5 del D.Lgs. n. 81/2008 e in base al D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., ammontano ad € 8.490,00;
- che in relazione alla presente procedura di selezione del contraente il Codice Identificativo Gare (CIG) è il 8819302E3B;
- che in relazione al presente appalto il Responsabile del Servizio/Settore competente ha verificato il rispetto della programmazione dei pagamenti, secondo quanto previsto dall’art. 9, comma 2 della legge n. 102/2009;

Di dare atto:

- a) che la procedura di gara verrà espletata (ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. 50/2016) in modalità telematica dalla SUA.CS della Provincia di Cosenza, giusta convenzione stipulata in data 19/06/2018, mediante la piattaforma di e-procurement disponibile all’indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>;
- b) che le spese da corrispondere alla SUA.CS per l’espletamento della gara di che trattasi (1/4 dell’incentivo di cui all’art. 113 c. 5 del D.Lgs. 50/2016) sono previste nel quadro economico dell’appalto e verranno liquidate dal Settore proponente;

Visto che a norma dell’art. 8 comma 1 lett c) della Legge di conversione n. 120/2020, stante ragioni di urgenza, il bando di gara sarà pubblicato con la riduzione dei termini di pubblicità di cui all’art. 60 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

Ravvisata, quindi l’esigenza di procedere in merito nel senso di:

1. DARE ATTO che il presente provvedimento costituisce determina a contrarre e quindi, in tale senso, specificarne, il fine, l’oggetto, la forma contrattuale e le modalità di scelta del contraente;
2. DI APPROVARE:
 - il capitolato speciale d’appalto modificato ed allegato alla presente determinazione per formarne parte integrante;
 - lo schema di contratto approvato con la presente determinazione;

3. DI INDIRE una procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. per l'affidamento della fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato;
4. DI TRASMETTERE la presente determinazione unitamente agli allegati al Responsabile del Servizio Gare e Appalti per la predisposizione ed approvazione del relativo bando/disciplinare di gara, per tutti gli adempimenti di propria competenza e per la relativa comunicazione ed invio degli atti di gara (capitolato, disciplinare, bando) alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Cosenza con sede in Piazza XV Marzo n. 1;

VISTI:

- il TULCP approvato con D.Lg.vo 267 del 08.08.2000 e successive modifiche;
- La legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207/2010 per la parte vigente;
- lo statuto ed i regolamenti comunali
- le altre norme in materia;

DETERMINA

5. **DI APPROVARE** la premessa narrativa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
6. **DI DARE ATTO** che la presente equivale a determina a contrarre ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e art. 192 del T.U.E.L. D. Lgs 267/2000 stabilendo quanto segue:
 - a) **Il fine** che si intende perseguire: **affidamento della fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato** per la **"REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI LOGISTICA URBANA IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE, AZIONE 2 – MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N 2.5 "CITY LOGISTICS"**;
 - b) **L'oggetto del contratto:** **affidamento fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato;**
 - c) **il contratto:** sarà stipulato in forma pubblica amministrativa conformemente a quanto stabilito dall'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - d) **Le modalità di scelta del contraente:** è quella della procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.Lgs. 50/2016;
7. **DI APPROVARE:**
 - il capitolato speciale d'appalto modificato ed allegato alla presente determinazione per formarne parte integrante;
 - lo schema di contratto approvato con la presente determinazione;
8. **DI INDIRE** una procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. per l'affidamento della fornitura e installazione in opera del sistema per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato;
9. **DI STABILIRE** che il prezzo a base d'asta è pari ad € 283.000,00 oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 8.490,00 ed IVA;
10. **DI DARE ATTO CHE** il quadro economico relativo all'appalto in oggetto approvato con determina n. 99 dell'1/07/2021 Reg. Gen. n. 1003 è il seguente:

A	DESCRIZIONE	VARCHI
A1	Importo a base d'asta	283.000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	8.490,00
A3	Importo Totale	291.490,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Spese Tecniche e generali	11.680,00
B2	CNPAIA	467,20
B3	Incentivi per funzioni tecniche Art. 113 c. 3 d.Lgvo 50/2016	5.829,80
C	IMPOSTE, TASSE E SPESE VARIE	
C1	Spese di gara e Pubblicità	1.000,00
C2	Spese varie e arrotondamenti	732,82
C3	Iva su lavori e/o prestazioni (22%) su A3	64.127,80
C4	Iva su spese tecniche (B2+B3)*22%	2.672,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		86.510,00
COSTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		378.000,00

- 11. DI DARE ATTO CHE** il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.Lgs. 50/2016;
- 12. DI IMPEGNARE** la somma complessiva di € 378.000,00 sul capitolo del corrente bilancio E capitolo 4004 U capitolo 20072;
- 13. DI DARE ATTO, ALTRESI', CHE**
- Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è Il Geom. Giancarlo Sisca;
 - i collaboratori del Rup sono ing. CAPUTO Francesco Funzionario del settore 11 Lavori Pubblici, geom. CAMPANA Carlo dipendente settore 11 Lavori Pubblici e istr. Amm.vo TURNELLI Anna Maria dipendente del settore 11 Lavori Pubblici;
 - l'oggetto della presente determina rientra nelle competenze del Dirigente del Settore ai sensi dell'art. 107, comma 3, lett b), c) e d) del D.Lgs. n° 267/2000;
 - la spesa di € 378.000,00 del presente appalto fa parte del più ampio investimento dell'importo complessivo di € 1.198.176,00 di cui € 1.197.217,56 finanziato dalla Regione Calabria e € 958,44 saranno cofinanziati dal Comune di Corigliano-Rossano;
 - il compenso sarà liquidato e pagato secondo le modalità previste dal contratto, a presentazione di regolare fattura dietro autorizzazione da parte dell'ufficio competente, previa acquisizione dei relativi certificati;
 - l'Amministrazione Comunale si impegna a favorire l'attività di monitoraggio, controllo e divulgazione da parte della Regione Calabria, dallo Stato o dalla Commissione Europea, in relazione a quanto previsto per le azioni cofinanziate;
 - il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art.23 del D.Lgs. 33/2013 e verrà pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni consecutivi, ai soli fini della pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa;
 - Il presente atto non è soggetto alle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136.
- 14. DI TRASMETTERE** la presente determinazione unitamente agli allegati al Responsabile del Servizio Gare e Appalti per la predisposizione ed approvazione del relativo bando/disciplinare di gara, per tutti gli adempimenti di propria competenza e per la relativa comunicazione ed invio degli atti di gara (capitolato,

