



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità SERVIZIO AUTOPARCO

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato d'appalto ha per oggetto la fornitura di n° 6 Autocarri Leggeri dettagliata all'art. 3 .

Gli autocarri leggeri oggetto della fornitura devono:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche, riportate all'articolo 3;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi standard riportati all'articolo 3;
- c) essere muniti di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - autocertificazione CE, secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine;
 - libretto d'uso e manutenzione (contenente anche la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della macchina);
- d) rispettare:
 - la direttiva macchine 2006/42/CE recepita con D.lgs. n. 17 del 27/01/2010, la direttiva 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica), la direttiva 95/16/CE e all'emendamento A3 delle EN81/1 ed al D.M. 236/89 e alla direttiva Europea 2006/95 (Bassa Tensione);
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte della Provincia di Cosenza;
- e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere. I prodotti oggetto della fornitura devono essere:
 - nuovi di fabbrica;
 - esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
 - realizzati secondo le vigenti normative.

Art. 2 - Importo a base d'asta

L'importo complessivo della fornitura messa su strada, dettagliata all'art. 3, è di Euro 375.000,00 oltre IVA 22% oneri della fornitura;

Art. 3 - Descrizione della fornitura

Si riporta nelle seguenti tabelle l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ai mezzi oggetto di offerta. Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%.

La massa complessiva di ogni autocarro non deve essere superiore alle 3,5 tonnellate ed i mezzi devono essere condotti con la patente di tipo B.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti degli autocarri in fornitura, anche se non specificate nell'offerta.

1) n.5 Autocarro con cassone ribaltabile e doppia cabina (6+1) - passo 3450

“Tipo Iveco Daily 35C16H3.0 o equivalente”

Carrozzeria e colore: Monovolume – Bianco

Coppia di lampeggianti a led arancione e faro di ricerca posti sulla cabina, omologati e collaudati e annotati sulla carta di circolazione

Loghi: Kit autoadesivi, secondo foggia e dimensioni che saranno comunicate dalla Stazione Appaltante successivamente all'aggiudicazione, costituiti da:

- Scritta “Provincia di Cosenza Settore Viabilità”, di colore nero, corredata dallo stemma dell'Ente, da applicare su ciascuna fiancata;
- Stemma della Provincia di Cosenza e numero progressivo dell'autoveicolo, da applicare sulla parte posteriore del veicolo;

Cambio: Manuale

Motore : ≥ 2900 cc pot. Max 117 Kw (160 cv)

Trazione Posteriore

Alimentazione Diesel

Pneumatici non inferiore a 195/75 R 16

Classe emissioni Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)

Altro: Vetri elettrici, Abs, Clima, Radio, Chiusura centralizzata, Porte 4, Posti a sedere 6+1;

CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO

Cassone: Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali anteriore con rete + posteriore sfilabile, dotato di cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico;

Dimensioni esterne: circa 2860x2130x400 mm;

sponde in alluminio;

pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati;

Portata circa 500 kg ;

Certificazioni ed omologazioni:

Certificato veicolo allestito;

Manuale di uso e manutenzione;

Manuale ricambistica;

Dichiarazione di conformità dell'autocarro.

2) n.1 Autocarro con cassone ribaltabile e gru - passo 3450

“Tipo Iveco Daily 35C16h3.0 o equivalente”

Carrozzeria e colore: Monovolume – Bianco

Coppia di lampeggianti a led arancione e faro di ricerca posti sulla cabina, omologati e collaudati e annotati sulla carta di circolazione.

Loghi: Kit autoadesivi, secondo foggia e dimensioni che saranno comunicate dalla Stazione Appaltante successivamente all'aggiudicazione, costituiti da:

☉☉ Scritta “Provincia di Cosenza Settore Viabilità”, di colore nero, corredata dallo stemma dell'Ente, da applicare su ciascuna fiancata;

☉☉ Stemma della Provincia di Cosenza e numero progressivo dell'autoveicolo, da applicare sulla parte posteriore del veicolo;

Cambio: Manuale

Motore : ≥ 2900 cc pot. Max 117 Kw (160 cv)

Trazione Posteriore

Alimentazione Diesel

Pneumatici non inferiore a 195/75 R 16

Classe emissioni Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)

Altro: Vetri elettrici, Abs, Clima, Radio, Chiusura centralizzata, Porte 2 , Posti a sedere 3;

CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO

Cassone: Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali anteriore con rete + posteriore sfilabile, dotato di cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico;

Dimensioni esterne: circa 2860x2130x400 mm;

sponde in alluminio;

pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati;

Portata circa 500 kg ;

Allestimento gru: Fornitura e montaggio gru tipo EFFER 35 S “o equivalente” 3 sfili con stabilizzatori.

Certificazioni ed omologazioni:

Certificato veicolo allestito;

Manuale di uso e manutenzione;

Manuale ricambistica;

Dichiarazione di conformità dell'autocarro.

Art. 4 - Modalità di esecuzione del servizio - Condizioni di consegna

La consegna dei veicoli dovrà avvenire **entro il termine massimo di 120 (centoventi) giorni** dalla data di stipula del contratto di appalto presso la sede della Provincia di Cosenza sita in Piazza XV Marzo, 5 – 87100 Cosenza, o presso altro eventuale deposito che sarà indicato dall'Amministrazione, a cura e spese della ditta aggiudicataria. Oltre tale termine l'Amministrazione Provinciale si riserva di applicare penali per il ritardo.

Saranno a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri concernenti il collaudo MCTC, l'immatricolazione e quanto altro occorrente fino alla messa su strada. Il fornitore ha l'obbligo di consegnare il veicolo già immatricolato.

Art 5 – Obblighi generali e responsabilità dell'impresa

La Ditta aggiudicataria è responsabile della perfetta rispondenza della fornitura aggiudicata a quanto richiesto nel presente Capitolato nonché alle istruzioni ed alle prescrizioni dell'Amministrazione Provinciale.

La Ditta aggiudicataria è a completa conoscenza della qualità e del tipo di fornitura da svolgere, rinunciando a qualunque altra pretesa di carattere economico che dovesse derivare da errata valutazione o mancata conoscenza dei fatti di natura tecnica, realizzativi o normativa legati all'esecuzione della fornitura.

L'esecuzione della fornitura dovrà comunque avvenire nella più completa applicazione delle specifiche generali e particolari citate nel presente Capitolato e della disciplina vigente relativa alla materia, includendo tutte le fasi contrattuali, di prevenzione infortuni e tutela dei lavoratori, e di sicurezza. In particolare la Ditta aggiudicataria si impegna ad avvalersi di personale specializzato.

La Ditta aggiudicataria si impegna espressamente a sollevare e tenere indenne l'Amministrazione Provinciale da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti. La Ditta aggiudicataria è responsabile penalmente e civilmente dei danni di qualsiasi genere che possono derivare a persone, proprietà o cose durante l'esecuzione della fornitura e fino al collaudo. A tal fine dovrà possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile nei confronti di terzi per danni a cose o a persone.

Resta ferma la facoltà dell'Amministrazione Provinciale di escutere l'intera somma del deposito cauzionale definitivo qualora si verificassero da parte della ditta aggiudicataria ripetute inadempienze tali da rendere sostanzialmente insoddisfacente la fornitura.

Art 6 – Rapporti con la Provincia

La Ditta aggiudicataria, in seguito alla stipula del contratto, diverrà l'unico interlocutore in merito a ogni questione attinente la fornitura oggetto d'appalto, cui la Provincia stessa conseguentemente indirizzerà ogni eventuale comunicazione, doglianza o pretesa. Nel caso di Consorzio o di Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (c.d. R.T.I.), il Consorzio o l'Impresa capofila è Responsabile di fronte alla Provincia degli eventuali inadempimenti delle Società consorziate od associate, ferma la responsabilità solidale delle altre Società responsabili della fornitura. In caso di R.T.I., con la presentazione dell'offerta occorre specificare nel dettaglio le parti di fornitura eseguite da ciascun membro del Raggruppamento stesso.

Art. 7 – Verifica delle regolarità contributiva ed assicurativa

L'Amministrazione Provinciale procederà, mediante l'acquisizione del *documento unico di regolarità contributiva* (DURC), a verificare la regolarità contributiva ed assicurativa dell'impresa risultata aggiudicataria.

L'Amministrazione Provinciale procederà ai pagamenti solo a seguito di apposita verifica, della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'impresa appaltatrice e degli eventuali subappaltatori.

Saranno segnalate alla Direzione provinciale del lavoro le irregolarità eventualmente riscontrate nell'ambito della verifica di cui al 1° capoverso.

Art. 8 – Liquidazione e tracciabilità dei flussi finanziari e clausola risolutiva espressa

Il corrispettivo determinato con l'aggiudicazione sarà liquidato e pagato a fornitura ultimata e ritenuta regolare e in ogni caso a presentazione di regolare fattura.

Il pagamento dell'importo dovuto alla Ditta fornitrice è disposto dopo l'esito favorevole della verifica della regolare esecuzione della fornitura stessa, come da verbale di cui all'art. 14

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3 commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, l'appaltatore si obbliga espressamente a riscuotere ogni corrispettivo con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.

Parimenti l'appaltatore si obbliga a pagare i corrispettivi ad eventuali subappaltatori e/o subcontraenti, effettuando transazioni da eseguirsi mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A. Qualora la Stazione Appaltante avesse notizia

dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo, procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che avesse notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo, procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Stazione Appaltante e la Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

La Stazione Appaltante verifica che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori, ai servizi e alle forniture sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla presente legge.

Art. 9 – Penalità

Qualora la ditta non ottemperasse agli obblighi previsti nel presente capitolato, la stazione appaltante applicherà le seguenti penalità:

- Per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine stabilito per la consegna del veicolo 0,5% (zerovirgolacinquepercento) del corrispettivo della fornitura oggetto del ritardo;

Deve considerarsi ritardo anche nel caso in cui la ditta aggiudicataria esegua prestazioni in modo difforme o parzialmente difforme dalle prescrizioni contenute nel presente capitolato; in tal caso la Stazione Appaltante applicherà le penali sopra riportate fino al momento in cui la fornitura sarà resa conforme.

Tali penalità si applicheranno salvo documentate e comprovate cause di forza maggiore fra le quali comunque sono escluse quelle derivanti da ritardata consegna da parte della ditta produttrice del veicolo proposto.

L'eventuale causa di forza maggiore non è opponibile se non comunicata alla Stazione appaltante in forma scritta nel termine di 5 giorni lavorativi dal loro verificarsi.

Gli adempimenti che danno luogo all'applicazione delle penali vengono contestati per iscritto alla Ditta aggiudicataria, la quale dovrà far pervenire le proprie deduzioni entro 2 (due) giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. Qualora, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, le deduzioni proposte non sono accoglibili, ovvero qualora la Ditta aggiudicataria non comunichi entro il termine proprie deduzioni, le penalità saranno applicate a decorrere dall'inizio dell'adempimento.

L'applicazione delle penali non esonera la ditta aggiudicataria dall'adempimento delle obbligazioni per le quali si è resa inadempiente e che hanno fatto sorgere l'obbligo di pagamento delle penali.

Art. 10 – Risoluzione

In caso di inadempimento la Stazione Appaltante assegna alla ditta aggiudicataria un termine non inferiore a 15 giorni solari e consecutivi per porre fine all'inadempimento.

Decorso infruttuosamente tale termine la Stazione Appaltante ha facoltà di ritenere risolto di diritto il contratto di fornitura.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il rapporto, ai sensi dell'art. 1456 c.c. a tutto rischio della ditta aggiudicataria, senza assegnare previamente alcun termine per

l'adempimento, mediante dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, nei seguenti casi:

1. qualora le penalità irrogate superino il 10% dell'importo affidato;
2. qualora la ditta aggiudicataria non intenda sottostare alle penalità;
3. qualora la ditta aggiudicataria non ottemperi alle leggi in materia di lavoro, assunzione e retribuzioni, continuità e correttezza contributiva e fiscale;
4. in caso di duplice rifiuto di un veicolo al collaudo.

Art. 11 - garanzie

La ditta aggiudicataria si impegna a fornire:

1. la garanzia contro i vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 cod.civ.) e per la mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinato (art. 1497 codice civile)
2. la garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 cod. civ. per un periodo di 24 mesi, decorrenti dalla data di accettazione del veicolo di cui all'art. 15 per tutte le parti componenti il veicolo, senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo;
3. la garanzia aggiuntiva come al punto 1, non inferiore ad anni 3 e/o 100.000 km, oltre la garanzia di legge;
4. la garanzia della disponibilità dei pezzi di ricambio per un periodo non inferiore a 10 anni dalla data di accettazione del veicolo.

Art. 12 – Servizio di trasporto e consegna

La ditta aggiudicataria consegnerà i veicoli nel luogo indicato dalla Stazione Appaltante.

Il servizio di consegna comprende ogni onere relativo al trasporto, eventuale imballaggio e asporto dello stesso.

All'atto della consegna la ditta aggiudicataria dovrà fornire:

1. il certificato di immatricolazione
2. il libretto d'uso e manutenzione, contenente la tipologia e la frequenza degli interventi e controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo.

Il termine di consegna è stabilito in giorni 120 (centoventi) solari e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto. La ditta aggiudicataria dovrà inviare con preavviso minimo di 10 giorni di anticipo, comunicazione scritta alla Stazione Appaltante relativa alla disponibilità di consegnare i veicoli ed eseguirà la consegna entro e non oltre il termine previsto dall'appalto.

La Stazione Appaltante ha facoltà di rinviare la consegna per un periodo di 60 giorni solari e consecutivi dalla data di messa a disposizione del veicolo durante i quali il veicolo resterà presso la Ditta aggiudicataria che ha l'onere del deposito e della custodia.

Art. 13 – Circolazione stradale

Gli autoveicoli devono rispondere in ogni loro caratteristica o componente al Codice della Strada e normazione derivata, in vigore al momento l'approntamento del collaudo, nonché alle norme di omologazione CE per i veicoli a motore. I veicoli allestiti nel loro complesso, dovranno essere omologati e approvati per la circolazione stradale dai competenti uffici della Direzione Generale della M.C.T.C. a cura della Ditta aggiudicatrice. La relativa

certificazione dovrà essere disponibile alla data di approntamento del collaudo. I veicoli saranno immatricolati a cura della Ditta aggiudicataria.

Art. 14 – Collaudo

All'atto della consegna i veicoli verranno sottoposti a collaudo contraddittorio con la Ditta aggiudicataria.

Il **collaudo è inteso come verifica di conformità** con le caratteristiche tecniche indicate nel punto 3 del presente capitolato e con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate dalla ditta aggiudicataria in sede di offerta e riportate nella documentazione tecnica e manualistica d'uso.

Al momento del collaudo dovrà altresì essere accertata :

- la completezza degli allestimenti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dal Codice della Strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e dei manuali;
- la regolare immatricolazione.

Per il veicolo consegnato verrà redatto apposito verbale di collaudo sottoscritto da un incaricato della Stazione Appaltante e da un incaricato della ditta aggiudicataria, nel quale dovranno essere riportati:

- la data dell'ordine;
- la data della messa a disposizione del veicolo;
- la data di consegna;
- descrizione del veicolo.

In caso di collaudo positivo la data del relativo verbale costituirà la "data dell'accettazione" del veicolo.

In caso esito negativo del collaudo la ditta aggiudicataria si impegna ad eliminare gli elementi non conformi e sostituire il veicolo entro il termine di 15 giorni solari e consecutivi decorrenti dalla data del verbale.

Il veicolo reso conforme o sostituito sarà nuovamente sottoposto a collaudo in caso di ulteriore esito negativo la Stazione Appaltante ha facoltà di dichiarare risolto il contratto di fornitura.

Resta inteso che l'accettazione del veicolo al collaudo non solleva la ditta aggiudicatrice dalla responsabilità:

- della rispondenza dei veicoli forniti alle caratteristiche indicate nel presente capitolato;
- per vizi e difetti della fabbricazione;
- in merito al buon funzionamento dei veicoli.

Art. 15 Spese

Tutte le spese contrattuali, fra cui quelle di segreteria, quelle relative all'acquisto dei valori bollati e quelle di registrazione, saranno a carico dell'aggiudicatario. Nulla spetterà ai soggetti non aggiudicatari a titolo di rimborso per qualsiasi onere o spesa da essi sostenuta per la presentazione delle offerte.

Art. 16 Trattamento dei dati

L'Amministrazione, gli offerenti e l'aggiudicatario, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 (cd. Codice Privacy) e successive modificazioni e integrazioni dichiarano fin da ora:

- di prestare il consenso al trattamento dei dati;
- di obbligarsi reciprocamente all'assoluto rispetto della riservatezza e della sicurezza nel trattamento dei dati che siano stati acquisiti ai fini dell'esecuzione della prestazione;
- di voler rispondere anche per il fatto del personale dipendente che eventualmente li divulghi e ne faccia oggetto di sfruttamento.

I dati personali degli operatori economici partecipanti, raccolti dall'Amministrazione per l'espletamento della gara d'appalto saranno trattati esclusivamente per i fini della procedura di gara medesima e per i successivi adempimenti contrattuali.

Art. 17 Foro competente

Per ogni controversia, inerente sia la fase di gara che quella contrattuale, non componibile in sede di conciliazione bonaria, sarà competente il foro di Cosenza. È esclusa la competenza arbitrale.

Art. 18 Rinvio

Per quanto non espressamente disciplinato nel bando, nel disciplinare e nel capitolato speciale e ad integrazione delle disposizioni in essi contenute, si fa espresso rinvio alla normativa vigente.

Il Funzionario Servizio Autoparco
f.to Geom. Giuseppe Rinaldi

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2) del D.lgs. 39/93