



# COMUNE DI LONGOBARDI

(Provincia di Cosenza)

## MESSA IN SICUREZZA DELLA SPONDA DESTRA IDROGRAFICA, RISCHIO PAI R4, TORRENTE CORDARI IN LOCALITA' FRAILLITI

### GRUPPO DI PROGETTAZIONE

#### Arch. Francesco ARCURI

Via Cassiodoro, n. 3  
87023 Diamante (CS)  
Cell.: +39 338 4618518  
Email: studioarch.arcuri@libero.it

#### Ing. Danilo MAGURNO

C/da Foresta, n. 9  
87020 Maierà (CS)  
Cell.: +39 327 4954405  
Email: danilomagurno@hotmail.it

#### Geom. Dario ABATE

Via Varone Sottano, n. 10  
87030 Longobardi (CS)  
Cell.: +39 331 5251541  
Email: dabate@tiscali.it



### COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Longobardi (CS)

Piazza Miceli, n. 1  
87030 Longobardi (CS)

#### Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Salvatore CARNEVALE

### TITOLO ELABORATO

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

### N. ELABORATO

**4.2**

### CODICE ELABORATO

**PD ECO.03**

### SCALA

-

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**

**Elaborazione del progetto: Dicembre 2020**

### Visti e approvazioni:



## **COMPUTO METRICO**

**OGGETTO:** Interventi di messa in sicurezza della sponda Destra idrografica del  
Torrente Cordari in Località Frailliti nel Comune di Longobardi - CIG:  
ZEB2E2CBOD - CUP: E33H19000340001

**COMMITTENTE:** Amm.ne Comunale di Longobardi (CS)

Data, 14/12/2020

### **IL TECNICO**

Arch. Francesco Arcuri - Ing. Danilo Magurno -  
Geom. Dario Abate



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>								
	<b>Opere Fluviali di Difesa (OG8) (SpCat 1) Scavi, Reinterri e riprofilatura (Cat 1)</b>								
1 / 1 PR.U.0910.1 00.a	Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, eseguita con attrezzatura manuale, meccanica o meno con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura Lungo l'area di intervento		2,00	420,00	5,000		4'200,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mq					4'200,00	1,17	4'914,00
2 / 2 PR.E.0110.3 0.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura Lungo l'area di intervento (area media di sbancamento x lunghezza tratto) Lungo area intervento argine dx idrografico per lavorazione infissione pali livellamento terreno (area media sbancamento x lungh.)		2,00	420,00	3,500	0,400	1'176,00		
				195,00	5,000	0,800	780,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mc					1'956,00	6,10	11'931,60
3 / 3 PR.E.0120.1 0.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 500 in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura <b>MURO DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b> Sez. stradale 7-8 per nuovo muro in c.a. (area media scavo per lunghezza) <b>*(par.ug.=(1,00+3,10)/2)</b> Sez. stradale 8-9 per nuovo muro in c.a. (area media scavo per lunghezza) <b>*(par.ug.=(3,10+3,10)/2)</b> Sez. stradale 9-10 per nuovo muro in c.a. (area media scavo per lunghezza) <b>*(par.ug.=(3,10+2,00)/2)</b> Sez. stradale 10-11 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) <b>*(par.ug.=(2,00+5,10)/2)</b> Sez. stradale 11-12 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) Sez. stradale 12-13 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) Sez. stradale 13-14 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) <b>*(par.ug.=(2,00+3,00)/2)</b> Sez. stradale 14-15 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) Sez. stradale 15-16 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo		2,05	15,00			30,75		
			3,10	15,00			46,50		
			2,55	15,00			38,25		
			3,55	15,00			53,25		
			3,55	15,00			53,25		
			2,00	15,00			30,00		
			2,50	15,00			37,50		
			3,00	15,00			45,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						334,50		16'845,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						334,50		16'845,60
	per lunghezza) *(par.ug.=(3,00+4,80)/2) Sez. stradale 16-17 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) *(par.ug.=(4,80+5,10)/2) Sez. stradale 17-18 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) *(par.ug.=(5,10+10,70)/2) Sez. stradale 18-19 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) *(par.ug.=(10,70+8,30)/2) Sez. stradale 19-20 per nuovo muro in c.a. (area m. scavo per lunghezza) *(par.ug.=(8,30+4,80)/2)		3,90	15,00			58,50		
			4,95	15,00			74,25		
			7,90	15,00			118,50		
			9,50	15,00			142,50		
			6,55	15,00			98,25		
	<b>SOMMANO...</b>	mc					826,50	6,78	5'603,67
	Parziale Scavi, Reinterri e riprofilatura (Cat 1) euro								22'449,27
	<b>Opere Consolidamento (Cat 2)</b>								
4 / 4 P.R.E.0230.1 0.a	Pali trivellati di grande diametro eseguiti con fusto in calcestruzzo armato Rck 250, compresa la formazione del foro, l'onere di eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica), ed ogni eventuale altro onere per dare i pali completi in ogni loro parte con la sola esclusione del ferro di armatura e la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m. In terreni autosostenenti con resistenza alla compressione inferiore a 60 kg/cmq per diametro pari a 400 mm SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento Dalla Sez. Stradale 7 alla Sez.13 (n. 21 Pali, h=8,00, ogni 3 mt) Dalla Sez. Stradale 13 alla Sez.14 (n. 5 Pali, h=8,00, ogni 3 mt)		21,00			8,000	168,00		
			5,00				8,000	40,00	
	<b>SOMMANO...</b>	m					208,00	82,37	17'132,96
5 / 5 P.R.E.0230.1 0.c	Pali trivellati di grande diametro eseguiti con fusto in calcestruzzo armato Rck 250, compresa la formazione del foro, l'onere di eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica), ed ogni eventuale altro onere per dare i pali completi in ogni loro parte con la sola esclusione del ferro di armatura e la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m. In terreni autosostenenti con resistenza alla compressione inferiore a 60 kg/cmq per diametro pari a 600 mm SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento Dalla Sez. Stradale 14 alla Sez.20 (n. 30 Pali, h=8,00, ogni 3 mt)		30,00			8,000	240,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m					240,00	109,67	26'320,80
6 / 6 P.R.E.0230.5 0.b	Oneri accessori per l'esecuzione di pali trivellati Onere di trasporto delle attrezzature per pali trivellati compreso la formazione delle piazzole di lavoro SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								65'903,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								65'903,03
	SOMMANO...						3,00		
							3,00	1'789,01	5'367,03
7 / 7 P.R.E.0230.5 0.c	Oneri accessori per l'esecuzione di pali trivellati Prove di carico per pali trivellati di piccolo diametro o micropali SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento								
	SOMMANO...	cad					3,00		
							3,00	329,64	988,92
8 / 8 P.R.E.0340.1 0.a	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo Fe B 38 K, Fe B 44 K Acciaio in barre per armature SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento <b>MURI CONTENIMENTO IN DX OROGRAFICA - FONDAZIONE 90,00 Kg/mc Cls-</b> Sez. Stradale 7-8 tratto Muro altezza media 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Sez. Stradale 9-10 tratto Muro altezza media 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 11-12 tratto Muro altezza media 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 13-14 tratto Muro altezza media 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 14-15 tratto Muro altezza media 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 15-16 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 16-17 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 17-18 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 18-19 tratto Muro altezza media 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 19-20 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml  <b>MURI CONTENIMENTO IN DX OROGRAFICA - ELEVAZIONE 97,50 Kg/mc Cls -</b> Sez. Stradale 7-8 elevazione Muro altezza 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Sez. Stradale 9-10 elevazione Muro altezza 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 11-12 elevazione Muro altezza 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 13-14 elevazione Muro altezza 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 14-15 elevazione Muro altezza 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 15-16 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml								
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,200	0,500	810,00		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			90,00	15,00	1,500	0,500	1'012,50		
			97,50	15,00	0,300	0,800	351,00		
			97,50	15,00	0,300	1,150	504,56		
			97,50	15,00	0,300	1,200	526,50		
			97,50	15,00	0,300	1,150	504,56		
			97,50	15,00	0,300	1,100	482,63		
			97,50	15,00	0,300	1,150	504,56		
			97,50	15,00	0,300	1,350	592,31		
			97,50	15,00	0,300	1,700	745,88		
			97,50	15,00	0,300	2,000	877,50		
	A R I P O R T A R E						16'834,50		72'258,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						16'834,50		72'258,98
9 / 9 P.R.E.0330.1 0.a	Sez. Stradale 16-17 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml		97,50	15,00	0,300	2,150	943,31		
	Sez. Stradale 17-18 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml		97,50	15,00	0,300	2,150	943,31		
	Sez. Stradale 18-19 elevazione Muro altezza 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml		97,50	15,00	0,300	2,050	899,44		
	Sez. Stradale 19-20 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml		97,50	15,00	0,300	2,000	877,50		
	<b>ARMATURA PALI H=8,00 DIAMETRO 40 CM</b>								
	Sez. Strad.(7-8, 8-9, 9-10, 11-12, 12-13) n. 21 (12 f. diam.18mm) *(par.ug.=21,00*12)*(lung.=(8,00+0,50))		252,00	8,50		1,998	4'279,72		
	Sez. Strad.(7-8, 8-9, 9-10, 11-12, 12-13) n. 21 pali (10 staffe a ml diam.10mm) *(par.ug.=21,00*10)*(larg.=(3,14*0,34))		210,00	8,00	1,068	0,888	1'593,29		
	Sez. Strad.(13-14) n. 5 pali (12 f. diam.18mm) *(par.ug.=5*12)*(lung.=(8,00+0,50))		60,00	8,50		1,998	1'018,98		
	Sez. Strad.(13-14) n. 5 pali (10 staffe a ml diam.10mm) *(par.ug.=5*10)*(larg.=(3,14*0,34))		50,00	8,00	1,068	0,888	379,35		
	<b>ARMATURA PALI H=8,00 DIAMETRO 60 CM</b>								
	Sez. Strad.(14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 19-20) n. 30 pali (18 f. 18mm) *(par.ug.=30,00*18)*(lung.=(8,00+0,50))		540,00	8,50		1,998	9'170,82		
	Sez. Strad.(14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 19-20) n. 30 pali (10 staffe a ml diam.10mm) *(par.ug.=30,00*10)*(larg.=(3,14*0,54))		300,00	8,00	1,696	0,888	3'614,52		
	<b>SOMMANO...</b>	kg					40'554,74	1,90	77'054,01
	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. per opere di fondazione								
	SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8)								
	Cat 2 - Opere Consolidamento								
	<b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b>								
	Sez. Stradale 7-8 tratto Muro altezza media 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 8-9 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 9-10 tratto Muro altezza media 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 10-11 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 11-12 tratto Muro altezza media 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 12-13 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 13-14 tratto Muro altezza media 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 14-15 tratto Muro altezza media 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 15-16 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	Sez. Stradale 16-17 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml								
	Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						150,00		149'312,99



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						150,00		149'312,99
10 / 10 P.R.E.0330.1 0.b	Sez. Stradale 17-18 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Base di fondazione Sez. Stradale 18-19 tratto Muro altezza media 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml Base di fondazione Sez. Stradale 19-20 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Base di fondazione		2,00	15,00		0,500	15,00		
			2,00	15,00		0,500	15,00		
			2,00	15,00		0,500	15,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mq					195,00	35,03	6'830,85
10 / 10 P.R.E.0330.1 0.b	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. per opere in elevazione SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento <b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b> Sez. Stradale 7-8 elevazione Muro altezza 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 7 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 9 Sez. Stradale 9-10 elevazione Muro altezza 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 9 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 11 Sez. Stradale 11-12 elevazione Muro altezza 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 11 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 13 Sez. Stradale 13-14 elevazione Muro altezza 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 13 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 14 Sez. Stradale 14-15 elevazione Muro altezza 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 15-16 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 14 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 16 Sez. Stradale 16-17 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 17-18 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 16 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 18 Sez. Stradale 18-19 elevazione Muro altezza 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 19-20 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 18 Lateralì trasverse in corrispondenza Sez. 20								
	<b>SOMMANO...</b>	mq					315,20	44,69	14'086,29
11 / 11 P.R.E.0310.2	Conglomerato cementizio fornito e posto in opera, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858;								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								170'230,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								170'230,13
0.a	dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (fluida); eseguito secondo le prescrizioni tecniche del Capitolato Speciale di Appalto, compresa la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, cassaforme, e ferro di armatura, compresi eventuali additivi. In fondazione Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 30 N/mmq SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento <b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b> Sez. Stradale 7-8 tratto Muro altezza media 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Sez. Stradale 9-10 tratto Muro altezza media 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 11-12 tratto Muro altezza media 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 tratto Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 13-14 tratto Muro altezza media 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 14-15 tratto Muro altezza media 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 15-16 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 16-17 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 17-18 tratto Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 18-19 tratto Muro altezza media 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 19-20 tratto Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,200	0,500	9,00		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
				15,00	1,500	0,500	11,25		
	<b>SOMMANO...</b>	mc					130,50	118,90	15'516,45
12 / 12 P.R.E.0310.3 0.a	Conglomerato cementizio fornito e posto in opera, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858; dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (fluida); eseguito secondo le prescrizioni tecniche del Capitolato Speciale di Appalto, compresa la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, cassaforme, e ferro di armatura, compresi eventuali additivi. In elevazione Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 30 N/mmq SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento <b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b> Sez. Stradale 7-8 elevazione Muro altezza 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Sez. Stradale 9-10 elevazione Muro altezza 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 11-12 elevazione Muro altezza 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 elevazione Muro altezza 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 13-14 elevazione Muro altezza 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	0,800	3,60		
				15,00	0,300	1,150	5,18		
				15,00	0,300	1,200	5,40		
				15,00	0,300	1,150	5,18		
				15,00	0,300	1,100	4,95		
				15,00	0,300	1,150	5,18		
				15,00	0,300	1,350	6,08		
	<b>A R I P O R T A R E</b>						35,57		185'746,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>						35,57		185'746,58
13 / 13 P.R.E.0350.6 0.a	Sez. Stradale 14-15 elevazione Muro altezza 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	1,700	7,65		
	Sez. Stradale 15-16 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	2,000	9,00		
	Sez. Stradale 16-17 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	2,150	9,68		
	Sez. Stradale 17-18 elevazione Muro altezza 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	2,150	9,68		
	Sez. Stradale 18-19 elevazione Muro altezza 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	2,050	9,23		
	Sez. Stradale 19-20 elevazione Muro altezza 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml			15,00	0,300	2,000	9,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mc					89,81	129,51	11'631,29
	Giunto di dilatazione per strutture in calcestruzzo situate in ambienti umidi, costituito da guarnizione idroespandente in gomma naturale combinata con polimeri idrofili in grado, a contatto con l'acqua, di aumentare il proprio volume, fornito e posto in opera delle dimensioni di: 20x10 mm, armato con rete di acciaio, espansione lineare pari a 60%, pressione sulle interfacce apri a 14 kg/cmq								
	SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8)								
	Cat 2 - Opere Consolidamento								
	<b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b>								
	Sez. Stradale 8 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,550	3,10		
	Sez. Stradale 9 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,550	3,10		
	Sez. Stradale 10 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,650	3,30		
	Sez. Stradale 11 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,600	3,20		
	Sez. Stradale 12 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,600	3,20		
	Sez. Stradale 13 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			1,700	3,40		
	Sez. Stradale 14 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,000	4,00		
	Sez. Stradale 15 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,400	4,80		
	Sez. Stradale 16 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,700	5,40		
	Sez. Stradale 17 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,800	5,60		
	Sez. Stradale 18 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,600	5,20		
	Sez. Stradale 19 (fascia verticale tra i due muri in contiguità)		2,00			2,500	5,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m					49,30	43,54	2'146,52
	Parziale Opere Consolidamento (Cat 2) euro								177'075,12
	<b>Piantumazioni (Cat 3)</b>								
	Interventi stabilizzanti Fornitura e messa a dimora di alberi autoctoni da vivaio, con certificazione di origine del seme, in ragione di un esemplare ogni 5÷30 mq, aventi altezza minima compresa tra								
	SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8)								
	Cat 3 - Piantumazioni								
	In sinistra orografica					10,000	10,00		
	In destra orografica					10,000	10,00		
	<b>SOMMANO...</b>	cad					20,00	78,06	1'561,20
	Parziale Piantumazioni (Cat 3) euro								1'561,20
	Parziale Opere Fluviali di Difesa (OG8) (SpCat 1) euro								201'085,59
	<b>A R I P O R T A R E</b>								201'085,59



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								205'939,83
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7, A4 SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali allargamento sede stradale		369,49			0,500	184,75		
	SOMMANO...	mc					184,75	8,02	1'481,70
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali Sez. Stradale 7-8 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,56+2,74)/2)			15,05	2,150	0,400	12,94		
	Sez. Stradale 8-9 /Larghezza media per lunghezza) Sez. Stradale 9-10 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(2,74+1,82)/2)			15,05	2,740	0,400	16,49		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 10-11 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,82+1,20)/2)			15,05	2,280	0,400	13,73		
	Sez. Stradale 11-12 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,20+0,90)/2)			15,05	1,510	0,400	9,09		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 12-13 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,20+0,90)/2)			15,05	1,050	0,400	6,32		
	Sez. Stradale 13-14 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(0,90+1,22)/2)			15,05	1,060	0,400	6,38		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 14-15 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,22+1,10)/2)			15,05	1,160	0,400	6,98		
	Sez. Stradale 15-16 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,10+1,55)/2)			15,05	1,325	0,400	7,98		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 16-17 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(1,55+2,10)/2)			15,05	1,825	0,400	10,99		
	Sez. Stradale 17-18 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(2,10+2,50)/2)			15,05	2,300	0,400	13,85		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 18-19 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(2,50+3,00)/2)			15,05	2,750	0,400	16,56		
	Sez. Stradale 19-20 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(3,00+2,30)/2)			15,05	2,650	0,400	15,95		
19 / 19 PR.U.0520.1 50.a	Sez. Stradale 20-21 /Larghezza media per lunghezza) * (larg.=(2,30+1,20)/2)			15,05	1,750	0,400	10,54		
	SOMMANO...	mc					147,80	34,67	5'124,23
20 / 20 PR.U.0520.1 70.b	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di base provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume, promotori di adesione e polimeri in granuli. Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043 (marcatura CE). L'aggregato grosso, derivante da frantumazione in una percentuale >30%, dovrà avere una Los Angeles <25% (UNI EN 1097-2). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >50 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovrà avere una granulometria come previsto dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una								
	A R I P O R T A R E								212'545,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								212'545,76
	composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 40 = passante 100%; Crivello 30 = passante 80-100%; Crivello 25 = passante 70-100%; Crivello 15 = passante 45-85%; Crivello 10 = passante 35-70%; Crivello 5 = passante 25-55%; Setaccio 2 = passante 17-40%; Setaccio 0,4 = passante 6-20%; Setaccio 0,18 = passante 4-14%; Setaccio 0,075 = passante 3-8%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4%÷5% (UNI EN 12697-1). L'additivo polimerico in granuli, a base di poli-olefine, verrà aggiunto alla miscela degli aggregati, essiccati ad una temperatura di 150-170°C, direttamente nel mescolatore dell'impianto di produzione dell'asfalto; l'aggiunta, a peso, sarà eseguita mediante idonea apparecchiatura automatica. Il dosaggio del polimero dovrà essere compreso tra 4÷6% sul peso del bitume. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 8 kN; una rigidità Marshall superiore a 2,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 4%÷9% (UNI EN 12697-8); ed una resistenza a trazione indiretta uguale o superiore a 0,6 N/mm <sup>2</sup> (UNI EN 12697-23). SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali allargamento sede stradale		369,49			0,120	44,34		
	SOMMANO...	mc					44,34	142,71	6'327,76
21 / 21 PR.U.0520.1 80.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di collegamento, binder, provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043 (marcatura CE). L'aggregato grosso, derivante da frantumazione in una percentuale >30%, dovrà avere una Los Angeles <25% (UNI EN 1097-2). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >50 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovrà avere una granulometria come previsto dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 30 = passante 100%; Crivello 25 = passante 88-100%, Crivello 15 = passante 55-100%; Crivello 10 = passante 45-75%; Crivello 5 = passante 30-55%; Setaccio 2 = passante 20-40%; Setaccio 0,42 = passante 7-23%; Setaccio 0,18 = passante 5-15%; Setaccio 0,075 = passante 4-8%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4%÷5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 9 kN; una rigidità Marshall compresa tra 2÷4,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 4%÷7% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm <sup>2</sup> (UNI EN 12697-23). SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3)								
	A R I P O R T A R E								218'873,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI					
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE				
	R I P O R T O								218'873,52				
22 / 22 PR.U.0520.1 90.a	Cat 4 - Opere Stradali allargamento sede stradale	mc	369,49			0,070	25,86	156,70	4'052,26				
	SOMMANO...						25,86						
	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di usura provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati lapidei impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043. L'aggregato grosso, interamente derivante da frantumazione, dovrà avere una Los Angeles <20% (UNI EN 1097-2) ed un coefficiente di levigabilità >45% (UNI EN 1097-8). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >70 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata o da calce idraulica, dovrà avere granulometria rispondente dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 25 = passante 100%, Crivello 15 = passante 85-100%; Crivello 10 = passante 65-90%; Crivello 5 = passante 45-75%; Setaccio 2 = passante 30-55%; Setaccio 0,4 = passante 12-30%; Setaccio 0,18 = passante 7-20%; Setaccio 0,075 = passante 5-10%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4,5%÷5,5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 11 kN; una rigidezza Marshall compresa tra 2,5÷5,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 3%÷5% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm2 (UNI EN 12697-23). SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali su vecchia sede stradale									0,040	86,40		
	SOMMANO...	0,040	14,78										
23 / 23 PR.U.0540.3 0.a	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali Su SP 19	mc	2160,00 369,49				101,18	204,40	20'681,19				
							SOMMANO...						
23 / 23 PR.U.0540.3 0.a	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali Su SP 19	m									195,00	84,36	16'450,20
											SOMMANO...		
24 / 24 PR.U.0550.5 50.c	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200°C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/mq, con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm Per strisce di larghezza 20												
	A R I P O R T A R E										260'057,17		



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								260'057,17
25 / 25 PR.U.0530.1 00.a	cm SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali			900,00			900,00		
	SOMMANO...	m					900,00	0,74	666,00
	Canaletta di drenaggio in calcestruzzo, per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali Da cm 15x100 cm ed altezza cm 20								
	SpCat 2 - Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) Cat 4 - Opere Stradali		2,00	15,00			30,00		
	Tratto Sez. Stradale 18-19 e 19-20						30,00	104,07	3'122,10
	SOMMANO...	cad							
	Parziale Opere Stradali (Cat 4) euro								62'759,68
	Parziale Opere Allargamento Sede Stradale (OG3) (SpCat 2) euro								62'759,68
	A R I P O R T A R E								263'845,27



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								263'845,27
26 / 26 PR.R.0560.1 0.b	<b>Opere Fluviali di Difesa (OG8) (SpCat 1)</b> <b>Opere Consolidamento (Cat 2)</b> Ripresa di murature mediante sostituzione parziale del materiale con metodo scuci-cuci, comprendente demolizione in breccia nella zona di intervento, ricostruzione della muratura e sua forzatura mediante inserimento di cunei di legno da sostituire a ritiro avvenuto con elementi murari allettati con malta abbastanza fluida, compresa la fornitura del materiale, il carico, il trasporto - a qualsiasi distanza - e lo scarico a rifiuto del materiale di risulta ed ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte secondo le seguenti tipologie di murature: mattoni pieni SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento						20,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mc					20,00	486,58	9'731,60
27 / 27 PR.E.1550.1 0.d	Rivestimento formato da frammenti di lastre di pietra poste in opera con malta cementizia o con idoneo collante su fondo perdisposto, ad opera incerta con giunti fugati e listellati a vista per una larghezza non inferiore a cm 1,0. Compresa cernita del materiale e pulizia finale il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e qunt'altro per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte Con lastre di Quarzite Gialla SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 2 - Opere Consolidamento <b>MURI DI CONTENIMENTO IN DESTRA OROGRAFICA</b> Sez. Stradale 7-8 elevazione Muro altezza media 0,80 cm, lunghezza 15,03 ml Sez. Stradale 8-9 elevazione Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,04 ml Sez. Stradale 9-10 elevazione Muro altezza media 1,20 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 10-11 elevazione Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 11-12 elevazione Muro altezza media 1,10 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 12-13 elevazione Muro altezza media 1,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 13-14 elevazione Muro altezza media 1,35 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 14-15 elevazione Muro altezza media 1,70 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 15-16 elevazione Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 16-17 elevazione Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 17-18 elevazione Muro altezza media 2,15 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 18-19 elevazione Muro altezza media 2,05 cm, lunghezza 15,05 ml Sez. Stradale 19-20 elevazione Muro altezza media 2,00 cm, lunghezza 15,05 ml								
	<b>SOMMANO...</b>	mq					289,50	66,80	19'338,60
	<b>Parziale Opere Consolidamento (Cat 2) euro</b>								29'070,20
28 / 28 PR.R.0110.2 0.a	<b>Scavi, Reinterri e riprofilatura (Cat 1)</b> Scavo a sezione obbligata, in terre di qualsiasi natura e compattezza, con esclusione di quelle rocciose tufacee e argillose, compresa l'estrazione a bordo scavo ed escluso dal								
	<b>A R I P O R T A R E</b>								292'915,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								292'915,47
29 / 29 PR.U.0510.2 70.a	prezzo l'allontanamento del materiale dal bordo dello scavo: per profondità fino a 2 m SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura Svuotamento in corrispondenza sez. idrografica 23 Bis (ponte SP 39 area media scavo per lunghezza)		14,00	9,00			126,00		
	SOMMANO...	mc					126,00	150,85	19'007,10
	Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza, escluse le materie putride, anche in presenza di acqua, in canali scoperti o in vasche, eseguito a mano, per qualunque profondità. Sono compresi: la configurazione del fondo e delle pareti, il paleggio del materiale a uno o più sbracci, il tiro in alto. il successivo carico, trasporto e scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza del materiali di ruslta. E' inoltre compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito. Espurgo di materiali di qualsiasi natura e consistenza eseguito a mano SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura Svuotamento in corrispondenza sez. idrografica 25 (ponte SS. 18 area media scavo per lunghezza)		6,90	11,00			75,90		
	Svuotamento in corrispondenza sez. idrografica 26 (ponte strada urbana area media scavo per lunghezza)		2,80	5,00			14,00		
	SOMMANO...	mc					89,90	46,66	4'194,73
30 / 30 PR.R.0120.8 0.a	Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, escluso l'avvicinamento dei materiali, la compattazione a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto; compreso ogni onere Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici SpCat 1 - Opere Fluviali di Difesa (OG8) Cat 1 - Scavi, Reinterri e riprofilatura reinterro per riprofilatura e per alloggiamento macchina trivellatrice per pali		2,00	200,00	4,000	1,320	2'112,00		
	Lungo area intervento argine dx idrografico per lavorazione infiissione pali livellamento terreno (area media sbancamento x lungh.)			195,00	5,000	0,800	780,00		
	SOMMANO...	mc					2'892,00	5,91	17'091,72
	Parziale Scavi, Reinterri e riprofilatura (Cat 1) euro Parziale Opere Fluviali di Difesa (OG8) (SpCat 1) euro								40'293,55 69'363,75
	A R I P O R T A R E								333'209,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								333'209,02
	<b>Costi Sicurezza (SpCat 3) Oneri Sicurezza (Cat 5)</b>								
31 / 31 PR.S.0110.1 0.a	Passerella per attraversamenti di scavi o spazi affaccianti sul vuoto fornite di parapetti su entrambi i lati: pedonale metallica di dimensioni pari a 4 m (lunghezza) x 1,2 m (larghezza). costo di utilizzo del materiale per un mese SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza per 4 mesi		4,00	12,00			48,00		
	SOMMANO...	cad/ 30gg					48,00	33,15	1'591,20
32 / 32 PR.S.0140.4 0.a	Trasporto in cantiere, montaggio e smontaggio di baraccamenti modulari componibili. compreso allacciamenti alle reti di servizi SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	687,21	1'374,42
33 / 33 PR.S.0140.1 0.a	Prefabbricato modulare componibile, con possibilità di aggregazione verticale e orizzontale, costituito da una struttura in profili di acciaio (montanti angolari, tetto e basamento) e pannelli di tamponatura rimovibili. Tetto in lamiera zincata da 6/10 dotato di struttura che permette il sollevamento dall'alto o di tasche per il sollevamento con carrello elevatore, soffitto e pareti in pannelli sandwich da 40 mm, con due lamiere d'acciaio zincate e preverniciate intercapedine in schiuma di poliuretano espanso autoestinguente densità 40 kg/mc, pavimenti in pannelli di agglomerato di legno truciolare idrofugo con piano di calpestio in piastrelle di vinile omogeneo, serramenti in alluminio anodizzato con barre di protezione esterne, impianto elettrico, tubazioni e scatole in materiale termoplastico autoestinguente e interruttore generale magnetotermico differenziale: soluzione per mense, spogliatoi, guardiole, con una finestra e portoncino esterno semivetrato; costo di utilizzo della soluzione per un mese (esclusi gli arredi). dimensioni 4920 mm x 2460 mm con altezza pari a 2400 mm SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza 4 mesi						4,00		
	SOMMANO...	cad/ 30gg					4,00	86,08	344,32
34 / 34 PR.S.0140.8 0.a	Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto, delle dimensioni di 110 x 110 x 230 cm, peso 75 kg; costo di utilizzo mensile allestimento in opera e successivo smontaggio a fine lavori, manutenzione settimanale comprendente il risucchio del liquame, lavaggio con lancia a pressione della cabina, immissione acqua pulita con disgregante chimico, fornitura carta igienica, trasporto e smaltimento rifiuti speciali SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza per 4 mesi						4,00		
	SOMMANO...	cad/ 30gg					4,00	134,87	539,48
	<b>A R I P O R T A R E</b>								337'058,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								337'058,44
35 / 35 PR.S.0150.1 0.a	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza Delimitazione area lavoro su strada			205,00			205,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m					205,00	6,89	1'412,45
36 / 36 PR.S.0150.5 0.a	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m; valutata al m altezza 1,00 m, costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza Per recinzione area cantiere torrente						300,00		
	<b>SOMMANO...</b>	m					300,00	1,34	402,00
37 / 37 PR.S.0230.1 0.a	Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi di diametro 48 mm e spessore pari a 2,9 mm, in acciaio zincato o verniciato, compresi progetto e relazione tecnica (quando necessari), pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte con esclusione dei piani di lavoro da contabilizzarsi a parte. Valutati a mq di proiezione prospettica di facciata. montaggio comprensivo di trasporto, approvvigionamento, scarico, avvicinamento e tiro in alto dei materiali SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza Per ponteggio muro dalla Sez. Stradale 15 alla Sez. 20			75,00		2,000	150,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mq					150,00	1,93	289,50
38 / 38 PR.S.0230.1 0.b	Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi di diametro 48 mm e spessore pari a 2,9 mm, in acciaio zincato o verniciato, compresi progetto e relazione tecnica (quando necessari), pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte con esclusione dei piani di lavoro da contabilizzarsi a parte. Valutati a mq di proiezione prospettica di facciata. noleggio per ogni mese o frazione di mese, comprendente la manutenzione ordinaria e quanto altro occorrente il mantenimento della sicurezza delle opere finite SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza per ulteriori 2 mesi		2,00	75,00		2,000	300,00		
	<b>SOMMANO...</b>	mq/30gg					300,00	0,25	75,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>								339'237,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								339'237,39
39 / 39 PR.S.0240.1 0.a	Piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, e tavola fermapiede; valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale). montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza	mq		75,00	1,000		75,00		
	SOMMANO...						75,00	6,49	486,75
40 / 40 PR.S.0240.1 0.b	Piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, e tavola fermapiede; valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale). noleggio per ogni mese o frazione di mese SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza per ulteriori 2 mesi		2,00	75,00	1,000		150,00		
	SOMMANO...						150,00	0,33	49,50
41 / 41 PR.S.0250.1 0.a	Scale da cantiere per ponteggi, composte da elementi tubolari zincati a caldo con incastro rapido su collegamenti ortogonali a quattro vie, rampe, gradini, pianerottoli, tavole fermapiede e parapetti; per una larghezza utile di ogni rampa pari a 66 cm, una dimensione totale della scala in proiezione orizzontale pari a 460 cm x 180 cm ed una altezza raggiungibile di 80 m con ancoraggi ogni 6 m di altezza; per ogni mese di noleggio su una permanenza dell'attrezzatura pari ad un anno circa. approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza	m	5,00			2,000	10,00		
	SOMMANO...						10,00	17,58	175,80
42 / 42 PR.S.0250.1 0.b	Scale da cantiere per ponteggi, composte da elementi tubolari zincati a caldo con incastro rapido su collegamenti ortogonali a quattro vie, rampe, gradini, pianerottoli, tavole fermapiede e parapetti; per una larghezza utile di ogni rampa pari a 66 cm, una dimensione totale della scala in proiezione orizzontale pari a 460 cm x 180 cm ed una altezza raggiungibile di 80 m con ancoraggi ogni 6 m di altezza; per ogni mese di noleggio su una permanenza dell'attrezzatura pari ad un anno circa. noleggio per ogni mese o frazione di mese SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza per ulteriori 2 mesi *(par.ug.=2*5)		10,00			2,000	20,00		
	SOMMANO...	m/30gg					20,00	1,53	30,60
43 / 43 PR.S.0410.1 0.a	Cartelli di pericolo (colore giallo), conformi al Dlgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente: 350 x 350 mm SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza	cad					3,00		
	SOMMANO...						3,00	15,36	46,08
	A R I P O R T A R E								340'026,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>								340'026,12
44 / 44 PR.S.0410.2 0.a	Cartelli di divieto (colore rosso), conformi al Dlgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente: 115 x 160 mm SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza						5,00		
	<b>SOMMANO...</b>	cad					5,00	4,80	24,00
45 / 45 PR.S.0410.3 0.a	Cartelli di obbligo (colore blu), conformi al Dlgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente: 270 x 330 mm SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza						5,00		
	<b>SOMMANO...</b>	cad					5,00	16,80	84,00
46 / 46 PR.S.0420.2 50.a	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza						4,00		
	<b>SOMMANO...</b>	cad/ 30gg					4,00	7,04	28,16
47 / 47 PR.S.0420.2 50.b	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada allo xeno, costo di utilizzo per un mese SpCat 3 - Costi Sicurezza Cat 5 - Oneri Sicurezza						4,00		
	<b>SOMMANO...</b>	cad/ 30gg					4,00	10,68	42,72
	Parziale Oneri Sicurezza (Cat 5) euro								6'995,98
	Parziale Costi Sicurezza (SpCat 3) euro								6'995,98
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>								340'205,00
	<b>T O T A L E euro</b>								340'205,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>								







