



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2021000835 del 19/04/2021

Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

Istruttoria

Ufficio: **Servizio Centri di Viabilità - Predisposizione e controllo procedure di gara e attività amministrative servizi tecnici viabilità**

Responsabile del Servizio: **Luisa Barberio**
RUP/Istruttore: **Claudio Le Piane**

Oggetto

Determinazione a contrarre relativa all'indizione, con un unico bando, di n. 2 (due) distinte gare d'appalto inerenti l'affidamento di interventi inclusi nel Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 – Interventi per l'annualità 2019/2020 – Approvazione schemi bando e disciplinare di gara – Costituzione gruppi di lavoro - Cod. Tornata_0102TORVB21 - R.U.P Ing. Claudio le Piane:

Gara 1_Cod. GARA _2019VB21 - COD. INTERVENTO 01178.19.CS - Imputazione impegno di spesa n. 803/2020 sul capitolo 25020201 – CIG.: 87125049BD -

Gara 2_Cod. GARA_ 2020VB21 - COD. INTERVENTO 01183.19.CS - Imputazione impegno di spesa n. 473/2020 sul capitolo 25020201 - CIG.: 8712667043 -

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti pubblici", come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione 14 Giugno 2019 n. 55, al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, in particolare:

- l'art. 32, comma 2), "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205" è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento (Programma quinquennale 2019-2023) nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- la Provincia di Cosenza ha trasmesso al MIT – Divisione VII, con PEC del 31/10/2018 e 17/01/2019, le schede per la richiesta di finanziamento riferite al programma quinquennale 2019-2023 del sopra citato DM 49/2018;

- con nota M. Inf. Strad. Registro ufficiale U.0001054 del 25-01-2019 il programma, di cui alle schede sopraindicate, è stato autorizzato ai sensi dell'art. 5, commi 3 e 4 del citato DM, prevedendo di trasferire le risorse previste, relative al quinquennio 2019-2023, nell'importo massimo assentito complessivo di € 24.451.593,00;

- tra gli interventi proposti nelle annualità 2019/2020 del Programma in questione e nel prospetto di sintesi allegato alla sopra citata nota del Ministero Infrastrutture e Trasporti sono presenti i seguenti interventi:

- "*MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (1° STRALCIO)*" - individuato con il codice intervento MIT **01178.19.CS**;
- "*MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (2° STRALCIO)*" - individuato con il codice intervento MIT **01183.19.CS**;

- con proprie Determinazioni Dirigenziali, come di seguito indicate, si è proceduto all' approvazione in linea tecnica dei progetti definitivi/esecutivi inerenti i lavori in oggetto da appaltare:

1. Determinazione n. 2020002353 del 22/12/2020: "*MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (1° STRALCIO)*" – Annualità 2019 - **CUP: F29J18000490001, CUI: L80003710789201900016** - dell'importo complessivo di € **611.289,82**, individuato con il codice intervento 01178.19.CS – R.U.P. Ing. Claudio Le Piane;

2. Determinazione n. 2020002354 del 22/12/2020: "*MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (2° STRALCIO)*" – Annualità 2020 - **CUP: F29J18000480001, CUI: L80003710789201900017** - dell'importo complessivo di € **611.289,82**, individuato con il codice intervento 01183.19.CS – R.U.P. Ing. Claudio Le Piane;

- i progetti esecutivi delle suddette opere hanno ottenuto le verifiche e la validazione favorevole da parte del R.U.P., attestazione di "validazione progetto" resa ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, si può dar corso alle procedure per l'appalto dei lavori medesimi;

CONSIDERATO inoltre che, il gruppo di lavoro individuato per la redazione dei progetti esecutivi e per le attività di supporto dei predetti lavori, è composto dal seguente personale tecnico e amministrativo, dipendente interno di questo Ente:

Personale Tecnico:

- **R.U.P.** : Ing. Claudio Le Piane;
- **Progettista:** Ing. Michele Arcuri;

- **CSE in fase di sicurezza:** Ing. Marcello Gencarelli;

Personale Amministrativo: Dott.ssa Luisa Barberio, Dott.ssa Patrizia Gigliotti e Dott.ssa Stefania Ferro;

Supporto amministrativo al RUP per i rapporti col MIT: Dott.ssa Olga Cassano;

RILEVATO CHE:

- i progetti sopra indicati risultano del tutto analoghi in relazione ai lavori da eseguire, alla Classifica/Categoria SOA relativa alla categoria prevalente, e pertanto i requisiti di partecipazione risultano identici per ciascuna delle suddette gare;

- in relazione a quanto sopra, si ritiene opportuno procedere ad indire una cd. "tornata" di n. 02 (due) distinte procedure di gara, al fine del rispetto del principio di celerità di procedimento nonché al fine di consentire una riduzione di adempimenti e/o di costi agli operatori economici interessati a partecipare a uno o entrambi i suddetti appalti;

- le modalità di partecipazione sono descritte in un unico Bando e Disciplinare di gara di cui, con il presente provvedimento, si procede ad approvarne gli schemi, sub-allegati "All.to A_schema bando di gara" e "All.to B_schema disciplinare di gara", parti integranti e sostanziali del presente atto, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, oltre che in garanzia dell'osservanza dei principi di pubblicità e rotazione, così come enunciati dall'art. 30 del Codice;

- gli operatori economici interessati potranno presentare offerta per una o entrambe le gare e potranno risultare aggiudicatari anche di entrambi gli appalti;

CONSIDERATO CHE:

- con la presente determinazione a contrattare si intende avviare la procedura per l'appalto degli interventi in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con applicazione della cd. "**inversione procedimentale**" di cui all'art. 133, comma 8 del Codice, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nello schema del bando e del disciplinare di gara e di tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, parti integranti e sostanziali dello stesso;

- in applicazione del combinato disposto di cui agli art. 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016, la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del Portale della piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara, e in tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto;

- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.):

a) il fine che si intende perseguire con ciascun appalto e i conseguenti contratti, compatibilmente ai finanziamenti concessi, è volto principalmente al monitoraggio strutturale di opere civili quali i ponti ed i viadotti della Provincia di Cosenza, basato sull'interazione di tecniche di rilevamento e modelli matematici, al fine di garantire il raggiungimento di obiettivi, quali la verifica del comportamento atteso di singole opere, strutture e elementi strutturali particolarmente rilevanti o critici, l'ottimizzazione delle procedure di controllo delle opere nel tempo, mediante rilievo di parametri fisici significativi, l'elaborazione di previsioni sull'evoluzione di fenomeni anomali, fornire informazioni utili per le attività di gestione/manutenzione delle opere, così come descritto nelle relative relazioni e schede di intervento trasmesse al MIT per la richiesta dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018;

b) ciascun appalto è a "misura", il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- il contratto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori;
- il termine di inizio e di ultimazione dei lavori è fissato nei singoli e distinti Capitolati Speciali d'appalto;
- per ogni altra clausola contrattuale, si farà riferimento a quanto contenuto nel capitolato speciale d'appalto, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia, con particolare riguardo al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

c) in considerazione della tipologia e dell'entità dei lavori da eseguire, e ricorrendo nella fattispecie le condizioni di cui all'art. 36, comma 9-bis del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii., il criterio di

aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter e 8, salva la verifica della congruità di cui all'art. 97, comma 1 del d.lgs 50/2016 se le offerte ammesse sono inferiori a cinque, (art. 97, comma 3-bis);

RITENUTO che, il criterio del minor prezzo sia il metodo più coerente con la specificità e complessità dei lavori da appaltare, tali da non rendere necessaria, da parte dell'operatore economico, la proposizione di soluzioni migliorative che possano comportare un giudizio di merito sulle proprie capacità innovative o miglioramenti significativi nella realizzazione degli stessi, tenuto conto, altresì, che i requisiti di qualità sono garantiti dall'esperienza della procedura di gara sulla base del progetto esecutivo validato e verificato dal RUP di competenza;

PRESO ATTO CHE:

- ogni singolo appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs. n. 50/2016;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016;

- ai sensi dell'art. 94 co. 2 del Codice, l'Amministrazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;

DATO ATTO che, la spesa trova copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 – Annualità 2019/2020 - di cui ai rispettivi codici di intervento assegnati dal MIT:

- Gara 1_cod. Intervento **01178.19.CS** – imputazione contabile impegno di spesa n. 803/2020 sulla voce di bilancio 25020201;
- Gara 2_cod. Intervento **01183.19.CS** - imputazione contabile impegno di spesa n. 473/2020 sulla voce di bilancio 25020201;

DATO ATTO altresì che, con i soggetti aggiudicatari delle rispettive procedure di gara, verranno stipulati appositi contratti, nel rispetto dell'art. 32 comma 14 del D.lgs. 50/2016, ciascuno portante l'oggetto degli specifici lavori di riferimento di cui trattasi, e alle condizioni descritte nei rispettivi Capitolati speciali d'Appalto, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm., il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32 comma 7 del citato decreto;

RITENUTO, pertanto, approvare lo schema del bando (*All.to "A_schema bando"*) e del disciplinare di gara (*All.to "B_schema disciplinare"*), allegati al presente provvedimento;

VISTA la documentazione di gara all'uopo predisposta da questo ufficio e depositata in atti, gli elaborati tecnici e progettuali relativi ai suddetti lavori da appaltare, allegati quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare sulla piattaforma telematica dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto, e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

Visto il D.Lgs. 18.8.2000 n° 267 e ss.mm., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della Dirigenza;

Visto il Regolamento sui Controlli Interni;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Vista, la Delibera del Consiglio Provinciale n. 11 del 09/09/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno 2020 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 82 del 28.09.2020 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione (PEG) – Esercizio Finanziario 2020;

Visti inoltre:

il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2021/2023, approvato, in sede di aggiornamento, con Disposizione Presidenziale n. 32 del 29 Marzo 2021 e la relativa sezione "Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità";

i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la

repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Reso sul presente atto:

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- Il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 c.1 lettera a punto 2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

1. Di procedere, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati, all'indizione di una cd "tornata" di n. 02 (DUE) distinte procedure aperte di gara, con un unico bando, per l'affidamento dei suddetti lavori:

- **Gara n. 1_Cod. Gara_2019VB21:** "MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (1° STRALCIO)" – Annualità 2019 - (CIG.: 87125049BD) - Importo appalto: € 451.600,51 (comprensivi di € 63.586,22 per costi stimati manodopera) di cui: € 438.810,37 per lavori a misura soggetti a ribasso ed € 12.790,14 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;
- **Gara n. 2_Cod. Gara_2020VB21:** "MONITORAGGI PONTI SU SS.PP. ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE (2° STRALCIO)" – Annualità 2020 - (CIG.: 8712667043) - Importo appalto: € 447.586,73 (comprensivi di € 51.967,60 per costi stimati manodopera) di cui: € 436.324,54 per lavori a misura soggetti a ribasso ed € 11.262,19 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;

2. Di stabilire che, la Stazione Appaltante si avvarrà dell' "inversione procedimentale" di cui all'art 133, comma 8 del d.lgs 50/2016 e s.m.i. (applicabile anche ai settori ordinari, ai sensi dell'art. 1, comma 3 D.L. 32/2019, conv. con mod. dalla Legge 55/2019), esaminando le offerte economiche prima della verifica della documentazione amministrativa;

3. Di procedere all' aggiudicazione dei singoli appalti applicando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter, e comma 8 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., specificando che si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai calcoli di cui ai commi 2, 2 bis e 2-ter solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse, secondo quanto indicato negli atti di gara;

4. Di espletare la suddetta procedura di gara in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>;

5. Di approvare lo schema del bando (*All. A_schema bando di gara*), del disciplinare (*All.to B_schema disciplinare di gare*), i singoli e distinti CSA e tutti gli elaborati progettuali, nonché tutta la documentazione della tornata di gara, quali parti integranti e sostanziali al presente atto;

6. Di applicare le riduzioni dei termini procedurali previste dalla Legge n. 120/2020 di conversione del Decreto Semplificazioni, (art. 8, co. 1, lett. c), fissando in almeno giorni 15 (quindici) il termine per la ricezione delle offerte dalla data di pubblicazione del bando;

7. Di confermare che, gli interventi in oggetto trovano copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 – Annualità 2019/2020 - di cui ai rispettivi codici di intervento assegnati dal MIT:

- Gara 1_cod. Intervento **01178.19.CS** – imputazione contabile impegno di spesa n. 803/2020 sulla voce di bilancio 25020201;
- Gara 2_cod. Intervento **01183.19.CS** - imputazione contabile impegno di spesa n. 473/2020 sulla voce di bilancio 25020201;

8. Di precisare che, il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Provinciale in quanto le somme degli interventi di che trattasi, a valle della presente procedura di gara, sono a carico del MIT, e sono state impegnate in seguito ad avvenuto accredito da parte dello stesso Ministero presso la Tesoreria dell'Ente Provincia;

9. Di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, nonché subordinare i successivi pagamenti all'erogazione del finanziamento a favore di questo Ente da parte del MIT, per come previsto nel D.M. n. 49 del 16/02/2018, e in particolare all'avvenuto incasso delle somme

presso la Tesoreria della Provincia di Cosenza;

10. Di dare atto che, le singole gare saranno aggiudicate anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs. n. 50/2016;

11. Di stabilire che, i singoli appalti dei lavori all'operatore economico aggiudicatario avverranno con la stipula di regolare contratto, redatto in modalità elettronica, in forma pubblica-amministrativa, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice;

12. Di riservarsi la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, in pendenza della stipula del contratto, nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale, come specificato altresì dall'art. 8, co. 1, lett. a) della Legge n. 120/2020 di conversione del Decreto Semplificazioni, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

13. Di rendere noto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento delle due procedure di che trattasi è il sottoscritto Dirigente del Settore Viabilità, ing. Claudio Le Piane, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze ai medesimi attribuite;

14. Di stabilire che, il gruppo di lavoro per le attività progettuali e per le ulteriori attività di supporto dei predetti lavori, è composto dal personale tecnico e amministrativo del Settore Viabilità per come indicato in premessa;

15. Di dare atto, altresì che, il presente provvedimento è assunto in conformità alle disposizioni previste dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

16. Di demandare all'Ufficio Provveditorato la pubblicazione integrale del bando e del disciplinare di gara sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'indicazione degli estremi di pubblicazione sull'Albo Pretorio dell'Ente, e gli eventuali altri adempimenti di legge;

17. Di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.provincia.cosenza.it/portale/documentazione/ammtrasp/>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013.

Cosenza, 19/04/2021

**Il Dirigente
Ing. Claudio Le Piane**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.