



# PROVINCIA DI COSENZA

## UFFICIO TECNICO

### SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Viale Crati - 87100 COSENZA

	<p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018 <i>(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)</i></p>
<b>LAVORI</b>	<p><b>Interventi di bitumatura, segnaletica e installazione barriere di sicurezza lungo le SS.PP dei Gruppi 15, 18, 19, 20, 21.</b> <b>SERVIZIO TECNICO n° 3</b> <b>( Progetto Esecutivo)</b></p>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>PROVINCIA DI COSENZA</b>
<b>TAV.</b>	<p><input type="checkbox"/> <b><u>Relazione Tecnica Illustrativa</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Elenco Prezzi</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Computo Metrico Estimativo</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Incidenza Manodopera</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Capitolato Speciale d'Appalto</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Quadro Economico</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Corografie</u></b></p>
<b>DATA:</b>	<p>CUP: F39J18000290001</p>
	<p><b>I PROGETTISTI</b> <i>(Ing. Michele Fida – Ing. Giuseppe Corrado – Ing. Giuseppe Filardi)</i></p> <p><b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> <i>(Ing. Albina MARASCO)</i></p> 

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### Premessa

Per soddisfare i fabbisogni standard della manutenzione ordinaria delle strade provinciali, sono richieste risorse economiche adeguate che al contrario risultano sempre più insufficienti a causa delle ristrettezze economiche in cui versa l'Ente in conseguenza dei tagli e dei mancati trasferimenti da parte dello Stato.

Tale situazione ha causato un danneggiamento progressivo dell'intero sistema viario della Provincia di Cosenza che, escludendo i tratti dove sono necessari interventi straordinari di manutenzione, necessitano di numerosi e continui interventi urgenti quali: sistemazione del piano viabile, rifacimento completo della sovrastruttura (riprofilatura, fondazione stradale, ecc.), risoluzione di microfrane, chiusura di buche con bitume a freddo, taglio dell'erba e dei rami prospicienti il piano viabile, mantenimento in efficienza e integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, pulizia delle cunette dei tombini e dei fossi di scolo, la cui efficienza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte, ecc..

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/02/2018 sono state assegnate alle Provincie risorse straordinarie per interventi sulle infrastrutture stradali.

L'importo complessivo assegnato alla Provincia di Cosenza è di € 4.890.318,60 e, nell'ambito del Settore Viabilità e Manutenzione del territorio, al Servizio Tecnico n° 3 sono stati assegnati € 1.222.579,65.

Il Servizio Tecnico n° 3, diviso in 10 gruppi, presenta una notevole estensione, e comprende strade provinciali dall'Alto Tirreno all'Alto Jonio. Al fine di redigere i progetti che saranno finanziati con i citati fondi, il Servizio Tecnico è stato suddiviso in due aree omogenee ovvero in area Jonica (comprendente i gruppi di strade nn. 15-18-19-20-21) e area Tirrenica (comprendente i gruppi nn. 1-2-3-4-40).

La presente relazione riguarda il progetto redatto per l'area Jonica e l'importo complessivo risulta pari ad € 611.289,83.

Complessivamente le strade comprese nei gruppi nn. 15-18-19-20-21 sono circa 332,54 km, considerato l'importo di progetto dei lavori che è pari a € 483.064,52, si ottiene un importo a km pari ad € 1.452,65 circa, ben lontano dagli standards minimi necessari.

È inevitabile che tale condizione non permette di garantire la sistemazione di tutte le strade, pertanto, compatibilmente alla disponibilità finanziaria assegnata, si darà priorità agli interventi che risultano più urgenti ed improrogabili.





## PROVINCIA di COSENZA

### Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

#### Strade Provinciali interessate dai lavori

Per ogni singolo gruppo, sono stati previsti lavori sulle seguenti strade:

- Gruppo 15: SP.114 “SS 533 (PIANETTE) - INNESTO ROGGIANO - SAN SOSTP”, S.P. 123 “ROGGIANO - SAN SOSTP”; S.P. 113 “VARIANTE DI ROGGIANO”, S.P. 114 “SS 533 (PIANETTE) INNESTO ROGGIANO SAN SOSTP”; S.P. 122 “MOTTAFOLLONE – ALTOMONTE”.
- Gruppo 18: S.P. 147 dir “BIVIO MONTEGIORDANO – ORIOLO”; S.P. “CANNA FONDOVALLE IV TRONCO”; S.P. “CANNA FONDOVALLE I TRONCO”; S.P. “CANNA FONDOVALLE II TRONCO”; S.P. 151 “SCALO ROSETO CAPO SPULICO”; S.P. 156 “S. MARINA DI ORIOLO”; S.P. 267 bis “ROCCA IMPERIALE”; S.P. 148 “MONTEGIORDANO”; S.P. 149 “MONTEGIORDANO BIVIO NOCARA ORIOLO”.
- Gruppo 19: S.P. 153 “EX SS 106 ALBIDONA ALESSANDRIA DEL CARRETTO”
- Gruppo 20: SP.162 “SS 92 DA SS 106 A CERCHIARA DI CALABRIA”; SP.159 “S.P. TORRE DI CERCHIARA - VILLAPIANA - PLATACT”, S.P. 160 “TORRE CERCHIARA – VILLAPIANA – PLATACT”, S.P. 157 “SAN LORENZO BELLIZZI”;
- Gruppo 21: S.P. 169 “LAUROPOLI – SIBARI”; S.P. 165 “CASSANO – VIGNE”; S.P. 163 “CASSANO (GARDA CASSANO)”; S.P. 253 “SS 106 SIBARI-AMENDOLARA DAL KM 367+500 AL KM 395+459”

#### Lavorazioni previste sulle SS.PP.

Sulle citate strade nel progetto sono state previste le seguenti lavorazioni:

- risagoma stradale con binder e successiva stesa di tappetino di usura;
- rifacimento della segnaletica orizzontale e posa in opera della segnaletica verticale;
- installazione di barriere di sicurezza del tipo N2 bordo laterale;

Le caratteristiche dei materiali da utilizzare sono dettagliatamente descritte nella voce di elenco prezzi e nel capitolato.



## **PROVINCIA di COSENZA**

### **Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio**

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

#### **Prescrizione sulle lavorazioni previste**

Tutte le lavorazioni previste e computate dovranno rispondere alle caratteristiche e prescrizioni tecniche presenti nel capitolato e nelle premesse dell'elenco prezzi della Regione Calabria.

In particolare per la posa del bitume, si deve prevedere:

- ✓ accurata pulizia della superficie da pavimentare;
- ✓ posa di un velo continuo di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 kg/mq (caratteristiche rispondenti alle norme CNR (fascicolo III));
- ✓ stendimento dello strato di collegamento (binder);
- ✓ a lavoro ultimato la carreggiata dovrà risultare perfettamente sagomata con profili e pendenze prescritte in progetto o indicate dalla Direzione dei Lavori;
- ✓ posa dello strato di usura;
- ✓ l'applicazione dei conglomerati bituminosi verrà fatta a mezzo di macchine spanditrici o vibrofinitrici in perfetto stato d'uso. I conglomerati dovranno essere stesi a temperature non inferiori a 110° C e le operazioni saranno effettuate quando le condizioni atmosferiche saranno tali da garantire la perfetta riuscita del lavoro; in particolare quando la temperatura del piano di posa è superiore a 5°C. Se la temperatura del piano di posa è compresa tra 5 e 10°C, si dovranno adottare, previa autorizzazione della Direzione dei Lavori, quegli accorgimenti necessari ad ottenere una buona aderenza del tappeto al piano di posa e la prescritta compattazione (per es. l'innalzamento della temperatura del conglomerato durante la fornitura ed il trasporto);
- ✓ le pavimentazioni in conglomerato saranno compresse con rulli meccanici a rapida inversione di marcia del peso minimo paria 6-8 t. La rullatura sarà condotta in modo che un passaggio si sovrapponga parzialmente al precedente; se necessario, saranno effettuati anche passaggi in diagonale. Le operazioni verranno ultimate con rullo statico da 12-14 tonnellate;
- ✓ le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (strati di collegamento - strati di usura) saranno valutati a mc. Per quanto riguarda lo spessore minimo richiesto, in caso di contestazione, si procederà in contraddittorio a misurazioni con rilievi trasversali (ciglio - asse - ciglio) e longitudinali, effettuando almeno 10 saggi ogni 1000 mq di pavimentazione. La media dei valori rilevati con esclusione delle misure superiori allo spessore prescritto, determinerà lo spessore eseguito. Ai fini della contabilizzazione verranno tollerati spessori finiti minori di quelli di progetto entro il limite del 10%. Se lo spessore risultasse inferiore all'80% di quello di progetto, l'impresa sarà tenuta ad aggiungere la parte mancante; nel caso, infine che i valori rilevati fossero compresi tra l'80% ed il 90% dello spessore di progetto, sarà attuata ad arte una riduzione del prezzo offerto proporzionalmente allo spessore medio rilevato dai sondaggi in contraddittorio rispetto allo spessore di progetto.
- ✓ con i prezzi di elenco restano compensati tutti gli oneri per la fornitura dei materiali, la stesa del conglomerato, delle emulsioni bituminose e degli strati di ancoraggio, i



# PROVINCIA di COSENZA

## Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

macchinari e mano d'opera impiegata, la compattazione, la formazione di pendenze longitudinali e trasversali, i raccordi con pavimentazioni esistenti, i giunti e tutti gli altri oneri e modalità di esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alle prescrizioni del progetto.

### Prezziario di riferimento

Per il computo delle lavorazioni previste all'interno del presente progetto si è fatto riferimento al **Prezziario della Regione Calabria 2017** per le opere di "urbanizzazioni, infrastrutture ed opere specialistiche" attualmente in vigore.

Per le voci diverse da quelle presenti nel prezziario è stata redatta apposita analisi prezzo allegata al progetto.

### Categoria dei lavori

Ai fini dell'appalto il lavoro si compone delle seguenti categorie di lavorazioni:

Lavorazione	Categorie DPR 207/2010	Classifica	Qualificazione Obbligatoria	Importo (€)	subappalto
Categoria OG3 STRADE, AUTOSTRADE,.....OPERE COMPLEMENTARI (PREVALENTE)	OG3	I	SI	€ 338.896,59	Entro i limiti di legge
Categoria OS12-A (Barriere stradali di sicurezza)	OS12-A	I	SI	€ 85.000,50	Entro i limiti di legge
Categoria OS10 (Segnaletica stradale)	OS10	I	SI	€ 59.167,43	Entro i limiti di legge

I TECNICI  
ing. Giuseppe Corrado - ing. Michele Fida - ing. Giuseppe Filardi