



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Viale Crati - 87100 COSENZA

	<p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018 <i>(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)</i></p>
LAVORI	<p>STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N° 7 E N° 13 DI COMPETENZA DEL SERVIZIO N° 4</p> <p>DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA ANNUALITA' 2019</p>
COMMITTENTE	PROVINCIA DI COSENZA
TAV.	<input type="checkbox"/> RELAZIONE
DATA: 22.10.2018	<p>COD. ALICE: EVB558 CUP: F19J18000280001</p> <p>CIG: 78900356DA</p>
	<p>IL PROGETTISTA <i>(Geom. Raffaele Dodaro)</i></p> <p></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO <i>(Arch. Francesco Berardi)</i></p> <p> </p>



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio
Servizio Tecnico

STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N° 7 E N° 13 DI COMPETENZA DEL SERVIZIO N° 4

LAVORI DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA ANNUALITA' 2019

RELAZIONE

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”*, stanZIA per il periodo 2018 – 2023, 1.620 milioni di euro per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia. Detti Enti assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto del D.lgs 50/2016.

La somma stanziata per l'annualità 2019 è pari a 300 milioni di euro ed il Programma contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente e tra l'altro, la Sicurezza Stradale.

Relativamente alla Provincia di Cosenza, il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizza per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, una spesa di € 4.890.318,60, per un importo complessivo per il quinquennio 2019 – 2023 di € 24.451.593,01. Pertanto, in adempimento a quanto prescritto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018, è stato redatto l'allegato progetto che prevede interventi di Sistemazione della Sede Viaria di alcuni tratti di strade provinciali compresi nei Gruppi N° 7 e N° 13 di competenza nel Servizio Viabilità n° 4.

Gli interventi previsti nel presente progetto, hanno interessato le seguenti Strade Provinciali:

1. **Strada Provinciale n° 57** (Malito – Altilia - Grimaldi) intervento al Km. 8+750;
2. **Strada Provinciale n° 59** (Iassa – Ariarossa - Malito) intervento al Km. 5+500;
3. **Strada Provinciale n° 99** (SS. 19 – Regina – Bivio San Fili Varco Bufalo) interventi al Km. 3+800 ed al Km. 3+900.

In particolare, lungo la **Strada Provinciale n° 57** (Malito – Altilia – Grimaldi) si è previsto il seguente intervento:

- Al Km. 8+750 si è previsto il rivestimento di un tratto di parete rocciosa fessurata e con elementi distaccati e pericolanti, eseguita mediante diserbo, estirpazione delle radici, scarnitura profonda delle connessioni a punta di scalpello,

raschiatura e pulizia delle fessure, asportazione di elementi e massi in precario equilibrio, da eseguirsi anche con l'ausilio di personale specializzato (rocciatori), successiva fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 tessuta con trafilato di ferro e infine, rafforzamento corticale eseguito mediante la fornitura e posa in opera alla sommità ed al piede della pendice in senso orizzontale di funi metalliche, correnti sotto le piastre dei relativi tiranti. Inoltre la fornitura e posa in opera di un reticolo di contenimento, costituito da un'orditura romboidale in fune metallica con diametro 12 mm. ottenuto facendo passare le singole funi sotto le piastre dei tiranti realizzati lungo la pendice. Tutte le funi saranno collegate alla rete esistente con anelli di chiusura metallici di diametro minimo 6,00 mm. posti ogni 20/25 cm. e relativi morsetti di serraggio per la formazione in opera delle asole delle funi orizzontali e di orditura romboidale.

- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per pavimentazione stradale in tratti saltuari.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale.

Lungo la **Strada Provinciale n° 59** (Iassa – Ariarossa – Malito) si è previsto il seguente intervento:

- Al Km. 5+500 dove è presente un cedimento stradale che ha interessato la mezza sede di valle, si è prevista la sistemazione del piano viabile mediante la ricostruzione dello stesso, tramite l'inserimento nel corpo stradale di una serie di gabbioni, la posa in opera di uno strato di misto stabilizzato per fondazione stradale, la successiva bitumatura del tratto stradale interessato dall'intervento e la posa in opera di barriere stradali di sicurezza.
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per pavimentazione stradale in tratti saltuari.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale.

Lungo la **Strada Provinciale n° 99** (SS 19 – Regina – Bivio San Fili Varco Bufalo) si sono previsti i seguenti interventi:

- Al Km. 3+800 ed al Km. 3+900 dove sono presenti degli smottamenti che hanno interessato le scarpate di valle, verranno posizionati alcuni gabbioni metallici al piede delle stesse, per consentire la ricostruzione e la profilatura delle nuove scarpate. Si è previsto inoltre la fornitura e la posa in opera di barriere metalliche.
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per pavimentazione stradale in tratti saltuari.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale.

I suddetti interventi, che compatibilmente all'impegno di spesa non consentono la sistemazione definitiva dei tratti stradali suddetti, comportano una spesa complessiva di **€ 243.000,00** ripartita come segue:

PROGETTO			
Lavori			
Importo lavori da computo	€	€ 193 145,16	€ 193 145,16
Di cui incidenza manodopera € 28 281,18			
A detrarre Oneri di sicurezza	€	€ 3 862,92	
Importo lavori a base d'asta	€	€ 189 282,24	
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Oneri IVA 22%	€	€ 42 491,94	
Incentivi 2% (art. 113 del Dlgs 50/2016)	€	€ 3 862,90	
Spese per prove di laboratorio	€	€ 1 500,00	
Assicurazione prog. DL e RUP	€	€ 2 000,00	
SOMMANO	€	€ 49 854,84	€ 49 854,84
IMPORTO COMPLESSIVO	€		€ 243 000,00

Conclusioni

Infine, si ribadisce che per la risoluzione definitiva delle problematiche esistenti (che vanno dalla bitumatura e rappezzatura del piano viabile al rifacimento della segnaletica orizzontale, integrazione della segnaletica verticale, pulizia di cunette e fossi di scolo e tombini, sistemazione smottamenti ecc. - la cui importanza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte - rifacimento e/o sopraelevazioni di cunette, ricostruzione di tratti di parapetti divelti e/o vetusti, sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento, ecc.)

occorrerebbe, vista l'estensione delle Strade Provinciali comprese nel Servizio Viabilità n° 4, un impegno finanziario di maggiore entità, da destinare oltre che per le varie sistemazione di punti ben precisi, anche per la realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale delle strade.

IL PROGETTISTA

(Geom. Raffaele Dodaro)



**IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO**

(Arch. Francesco Berardi)


