



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Viale Crati (Località Vaglio Lise) - 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale
per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018

*(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di
manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)*

**OGGETTO: INTERVENTI DI SISTEMAZIONE SEDE STRADALE SULLE SS.PP.
COMPRESSE NEI GRUPPI N° 16 E 41 - ANNUALITA' 2019**

CODICE LAVORO: E18VB246

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE

IL PROGETTISTA

Geom. Vincenzo Falco

Cosenza, 23/10/2018



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Aniello De Angelis



PROVINCIA DI COSENZA
UFFICIO TECNICO
SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO
Viale Crati - 87100 COSENZA

**INTERVENTI DI SISTEMAZIONE SEDE STRADALE SULLE STRADE
PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N° 16 E N° 41 – ANNUALITA' 2019**

RELAZIONE

PREMESSA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”, stanZIA per il periodo 2018 – 2023, 1.620 milioni di euro per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia. Detti Enti assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto del D.lgs 50/2016.

La somma stanziata per l'annualità 2019 è pari a 300 milioni di euro ed il Programma contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente e tra l'altro, la Sicurezza Stradale.

Relativamente alla Provincia di Cosenza, il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizza per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, una spesa di € 4.890.318,60, per un importo complessivo per il quinquennio 2019 – 2023 di € 24.451.593,01.

Per quanto sopra evidenziato, in adempimento a quanto prescritto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018, è stato redatto l'allegato progetto per un importo stanziato complessivo di € 220.909,08 che prevede per interventi di Sistemazione della Sede Stradale di alcuni tratti di strade provinciali compresi nei Gruppi N° 16 e N° 41 di competenza nel Servizio Viabilità n° 2.

PROGETTO

Nei due gruppi **n. 16 e n. 41** in totale ricadono n. 13 strade provinciali per una estensione complessiva di circa *119 chilometri* che per la loro conservazione, manutenzione e completa sistemazione e messa in sicurezza, necessiterebbero di un corposo finanziamento (dell'ordine di qualche milione di euro).

Considerata la limitata entità del finanziamento disponibile messo a disposizione dall'Amministrazione Provinciale, pertanto, con il presente progetto, secondo le indicazioni del Dirigente del Settore e del Responsabile del Servizio, si potranno realizzare solo limitati e ristretti interventi di sistemazione della sede stradale, più urgenti ed indisponibili, per consentire il ripristino delle condizioni minime di sicurezza di transitabilità delle strade, attribuendo la massima priorità a tutto quello che è finalizzato alla salvaguardia della pubblica utenza.

Le 13 strade provinciali comprese nel suddetto gruppo, richiedono nel corso dell'anno di numerosi e continui interventi, che vanno dal rifacimento della pavimentazione bituminosa del piano viabile previa risagomatura, al rifacimento completo della segnaletica orizzontale, integrazione e/o sostituzione della segnaletica verticale, ricostruzione o risanamento di opere d'arte ed opere accessorie, sostituzione e/o integrazione di nastri di barriere metalliche di sicurezza, ecc.

Tenuto conto di quanto sopra, in questa progettazione annualità 2019, si è potuto intervenire solo su tratti saltuari, ritenuti più urgenti e prioritari, di alcune delle 13 strade di cui si compongono i due gruppi 16 e 41, prevedendo le seguenti lavorazioni:

- Rifacimento della pavimentazione bituminosa (tappetino di usura) previa risagomatura con binder nei tratti con avvallamenti, di tratti stradali delle SS.PP. 120-121-130-168 e 263 per un totale di 2.000 ml;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale su tratti delle SS.PP. 120-121-129-130-168 e 263 per complessivi ml. 66.000 ml., oltre 6.000 ml. per rifacimento segnaletica nei tratti bitumati. Inoltre, si sono previsti circa 360 mq. di segnaletica orizzontale per rifacimento scritte, stop e canalizzazioni presso gli incroci.
- Integrazione di 30 segnali verticali complessivi tra circolari verticali e pannelli integrativi, nonché installazione di n. 50 delineatori di margine;
- Sostituzione o integrazione di tratti di barriere metalliche di sicurezza sulle SS.PP. 121-263 e 271 per un totale di 500 ml.

I suddetti interventi, che compatibilmente all'impegno di spesa non consentono la sistemazione definitiva dei tratti stradali suddetti, ammontano ad un importo complessivo di € 220.909,08 ripartito come segue:

| PROGETTO | | | |
|--|---|--------------|---------------------|
| Lavori | | | |
| Importo lavori da computo | € | € 174 523,45 | € 174 523,45 |
| Di cui incidenza manodopera € 14 834,74 | | | |
| A detrarre Oneri di sicurezza | € | € 3 490,47 | |
| Importo lavori a base d'asta | € | € 171 032,98 | |
| Somme a disposizione dell'Amministrazione | | | |
| Oneri IVA 22% | € | € 38 395,16 | |
| Incentivi 2% (art. 113 del Dlgs 50/2016) | € | € 3 490,47 | |
| Spese per prove di laboratorio | € | € 2 500,00 | |
| Assicurazione prog. DL e RUP | € | € 2 000,00 | |
| SOMMANO | € | € 46 385,63 | € 46 385,63 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € | | € 220 909,08 |

Si ribadisce che per la risoluzione definitiva delle problematiche esistenti sulle strade provinciali comprese nei gruppi 16 e 41 (che vanno dalla bitumatura e risagomatura del piano viabile al rifacimento totale della segnaletica orizzontale, integrazione della segnaletica verticale, pulizia di cunette e fossi di scolo e tombini -

la cui importanza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte - taglio erbe e arbusti, rifacimento e/o sopraelevazioni di cunette, ricostruzione di tratti di parapetti in pietra divelti e/o vetusti, sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento, ecc.) occorrerebbe un impegno finanziario di altra e ben maggiore entità, da destinare anche per la realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale degli oltre 119 km di strade comprese nei gruppi 16 e 41, il cui stato di degrado peggiora di anno in anno.

IL PROGETTISTA
Geom. Vincenzo Falco



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Aniello De Angelis

