



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e MANUTENZIONE del Territorio
Servizio Tecnico N. 1

**LAVORI: LAVORI DI SISTEMAZIONE IN TRATTI
SALTUARI DELLA SEDE STRADALE SULLE
SS.PP. DEI GRUPPI 24-25-36-37 ANNUALITÀ 2020**

*Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante
“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di
Province e Città Metropolitane, ai sensi dell’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre
2017, n. 205”*

- ☐ RELAZIONE TECNICA
- ☐ QUADRO ECONOMICO
- ☐ ELENCO PREZZI UNITARI
- ☐ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ☐ COROGRAFIA
- ☐ CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO

X Relazione stima uomini giorno

I Progettisti F.to

geom. Biagio Merandi
geom. Eugenio Covelli

F.to Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Andrea Azzaro

Lavori di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle SS.PP. dei
Gruppi 24-25-36-37 (anno 2020)

STIMA INCIDENZA MANO D'OPERA E STIMA UOMINI GIORNO

TAB. 1 Sintesi della incidenza della mano d'opera

Codice	Categoria d'opera	Importo EURO	Aliquota %	Incid. Manod.
	Totale lavori a Misura	350.866,13	100,000%	
	Totale			
	Totale Incidenza Manodopera	15166,14		

INDIVIDUAZIONE DI MASSIMA DEL RAPPORTO UOMINI/GIORNI

È indispensabile poter stimare un valore che permetta di valutare la fascia, rispetto ai parametri del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., dove inserire l'opera in oggetto.

La stima appresso riportata individua il valore uomini/giorni (U/G) relativo all'opera in oggetto.

Tale valore serve a verificare se l'entità di uomini/giorno è superiore o inferiore a 200 e dunque l'obbligatorietà o meno della predisposizione del *Piano di Sicurezza e Coordinamento* (art. 91, D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.) in fase di progettazione, attesa l'ipotesi della presenza di un'unica impresa in cantiere.

Tale valutazione è ovviamente di stima, resta comunque l'elemento base per l'attivazione delle procedure contemplate dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii..

Individuazione del rapporto uomini/giorni: si propone una stima che tiene conto del valore economico riferito all'incidenza della mano d'opera nell'importo complessivo dei lavori.

Stima

Si traccia l'individuazione uomini/giorni attraverso parametri di natura economica.

Per tale ipotesi vengono considerati i seguenti elementi:

Elem.	Specifica dell'elemento considerato
A	Costo complessivo dell'opera (presunto), stima dei lavori (o stima del costo complessivo).
B	Incidenza presunta in % dei costi della mano d'opera sul costo complessivo dell'opera (stima del CPL).
C	Costo medio di un uomo/giorno (per l'occorrenza si prende in considerazione il costo medio di un operaio come di seguito precisato).

Il costo medio di un uomo/giorno è la media di costo tra l'operaio specializzato, l'operaio qualificato e l'operaio comune (manovale).

(1) Al fine di valutare l'applicazione del D.Lgs. n. 494/1996, viene fatta una valutazione di massima del rapporto uomini/giorni. Per questa valutazione si usano dei parametri economici, quali essi sono:

A = costo complessivo dell'opera dato dal computo metrico estimativo;

B = incidenza in % della mano d'opera nell'esecuzione dei lavori;

C = retribuzione media di un uomo/giorno.

Riepilogo:

Calcolo di un uomo/giorno	Calcolo
Ore di lavoro medie previste dal CCNL N.	8
Paga oraria media	€ 29,43
Costo medio di un uomo/giorno (paga oraria media x 8 ore)	€ 235,41
Costo medio di un uomo/giorno arrotondato per eccesso	€ 236,00

In via convenzionale possiamo stabilire che il rapporto U/G è dato dalla seguente formula:
Rapporto U/G = (A x B)/C.

Ipotesi calcolo:

Incidenza mano d'opera (VEDI TAB. 1)	€ 15.166,14	(Valore A)
Costo medio di un uomo/giorno	€ 236,00	(Valore B)

TOTALE UOMINI GIORNO = A / B =	64
--------------------------------	----

Dall'analisi effettuata, ovviamente di stima, l'entità dei lavori è inferiore a 200 uomini/giorno. Pertanto, ipotizzando la presenza di un'unica impresa, non è necessaria la redazione del PSC. Resta fermo l'obbligo, da parte dell'Impresa appaltatrice, della redazione del PSS e del POS.

In fase esecutiva, si terrà conto di eventuali variazioni intervenute in corso d'opera, nominando, eventualmente il Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione che redigerà il PSC.