



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

OGGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20 E 21 DEL SERVIZIO TECNICO N.3 - ANNUALITA' 2020 CUP: F19J18000290001 – CIG: 831104072B
COMMITTENTE:	PROVINCIA DI COSENZA
ELABORATO	<input type="checkbox"/> RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA <input checked="" type="checkbox"/> ELENCO DEI PREZZI UNITARI <input type="checkbox"/> INCIDENZA MANODOPERA <input type="checkbox"/> COMPUTO METRICO ESTIMATIVO <input type="checkbox"/> GANTT LAVORI <input type="checkbox"/> QUADRO ECONOMICO <input type="checkbox"/> CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
DATA	20/05/2020

IL PROGETTISTA

F.to ing. Michele Fida*

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art.3 Comma 2, del D.lgs 39/93

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

F.to ing. Albina Marasco*

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art.3 Comma 2, del D.lgs 39/93



Comune di
Provincia di cosenza

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE
BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE
LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20 E 21 DEL SERVIZIO
TECNICO N.3 - ANNUALITA' 2020
CUP: F19J18000290001

COMMITTENTE:

COSENZA, 13/05/2020

IL TECNICO

ing. Michele Fida *Firma autografa sostituita a mezzo
stampa ai
sensi dell'art.3 Comma 2, del D.lgs 39/93

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 PR.U.0510.1 30.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali euro (sei/42)	cad	6,42
Nr. 2 PR.U.0510.1 50.1	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione di sostegni per segnali di qualsiasi dimensione e tipo euro (ventiuno/84)	cad	21,84
Nr. 3 PR.U.0510.1 70.a	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Rimozione di barriera metallica esistente completa euro (tre/96)	m	3,96
Nr. 4 PR.U.0520.1 80.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di collegamento, binder, provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043 (marcatura CE). L'aggregato grosso, derivante da frantumazione in una percentuale >30%, dovrà avere una Los Angeles <25% (UNI EN 1097-2). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >50 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovrà avere una granulometria come previsto dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 30 = passante 100%; Crivello 25 = passante 88-100%, Crivello 15 = passante 55-100%; Crivello 10 = passante 45-75%; Crivello 5 = passante 30-55%; Setaccio 2 = passante 20-40%; Setaccio 0,42 = passante 7-23%; Setaccio 0,18 = passante 5-15%; Setaccio 0,075 = passante 4-8%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4%÷5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 9 kN; una rigidezza Marshall compresa tra 2÷4,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 4%÷7% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm2 (UNI EN 12697-23). euro (centocinquantasei/70)	mc	156,70
Nr. 5 PR.U.0520.1 90.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di usura provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati lapidei impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043. L'aggregato grosso, interamente derivante da frantumazione, dovrà avere una Los Angeles <20% (UNI EN 1097-2) ed un coefficiente di levigabilità >45% (UNI EN 1097-8). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >70 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata o da calce idraulica, dovrà avere granulometria rispondente dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 25 = passante 100%, Crivello 15 = passante 85-100%; Crivello 10 = passante 65-90%; Crivello 5 = passante 45-75%; Setaccio 2 = passante 30-55%; Setaccio 0,4 = passante 12-30%; Setaccio 0,18 = passante 7-20%; Setaccio 0,075 = passante 5-10%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4,5%÷5,5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 11 kN; una rigidezza Marshall compresa tra 2,5÷5,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 3%÷5% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm2 (UNI EN 12697-23). euro (duecentoquattro/40)	mc	204,40
Nr. 6 PR.U.0540.1 0.a	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria N2 euro (quarantatre/59)	m	43,59
Nr. 7 PR.U.0540.1 50.a	Rimontaggio di barriere metalliche di proprietà dell'Amministrazione compreso il trasporto dalle case cantoniere o dai depositi, fino al sito di installazione, lo scavo, le opere murarie, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, nonché la bulloneria per il fissaggio. Rimontaggio di barriere metalliche di proprietà dell'Amministrazione euro (trentacinque/96)	m	35,96
Nr. 8 PR.U.0550.1 0.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe I In lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90 euro (trentauno/80)	cad	31,80
Nr. 9 PR.U.0550.1 00.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60 euro (trenta/45)	cad	30,45
Nr. 10 PR.U.0550.1 50.c	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannello integrativo di "distanzaø modello II 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazioneintegrato al segnale di "preavviso di parcheggio" rifrangenza classe I In lamiera di ferro 10/10 di dimensioni cm 30x90 euro (quarantasei/13)	cad	46,13
Nr. 11 PR.U.0550.4 10.a	DELINEATORI MODULARI DI CURVA Delineatore modulare di curva in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 468 Art. 174 per la visualizzazione a distanza dell'andamento della curva in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I. da 60x60 cm euro (settantanove/37)	cad	79,37
Nr. 12 PR.U.0550.5 0.a	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60		

COMMITTENTE: