

SPECIFICA TECNICA DEL PROGRAMMA DI PROVA IN FASE DI COLLAUDO

L'edificio oggetto di prova di collaudo è il corpo A del complesso scolastico ITA "TOMMASI" di Cosenza, così composto:

- Edificio composto da n. 3 impalcati di solaio: i primi due soggetti ad attività scolastica ed il terzo di copertura, quest'ultimo da considerarsi come terrazza non praticabile ai fini scolastici;
- La struttura portante è costituita da un telaio spaziale di c.a.;
- La pianta del fabbricato è pressoché rettangolare, di dimensioni circa 13 x 19 m;
- I tre impalcati misurano tutti all'incirca 245 m² ciascuno e sono costituiti da solai tipo UNIC latero-cementizi di spessore complessivo di 25 cm; i travetti, di larghezza 10 cm, sono posti ad interasse 40 cm, intercalati da pignatte laterizie di alleggerimento; lo spessore della soletta di ricoprimento è stimata in 5 cm;
- Ciascun impalcato è composto da n.3 campi di solaio, identificati con i numeri 18, 22 e 23, orditi in una direzione, così come rappresentato nella specifica grafica ivi riportata; non sono presenti elementi ripartitori.

Carichi di progetto:

- Il carico permanente strutturale G_{1k} è stimato in 3.50 kN/m²;
- Il sovraccarico fisso (G_{2k}), quello di esercizio (Q_{ck} o Q_{hk}) e quello naturale (Q_{Nk}) da considerare nelle verifiche di collaudo sono indicati in maggior dettaglio nella specifica grafica allegata.

Carichi di prova:

- per condurre le prove di carico i campi di solaio da caricare saranno considerati in numero di UNO per ogni impalcato, scelti alternativamente tra un piano e l'altro, così da saggiare il comportamento delle varie zone in senso statistico;
- il campo di solaio da sottoporre a prova di carico dovrà essere caricato per almeno il 75% dell'intera superficie con idonei materassi gonfiabili o sistemi equipollenti, al punto tale da riprodurre le condizioni di esercizio più gravose previste in progetto in relazione alla combinazione caratteristica (rara);
- gli effetti da misurare durante il programma di carico saranno le deformazioni esibite in direzione parallela ed ortogonale rispetto al senso di orditura del campo di solaio;
- il livello di riempimento dei materassi di carico verrà stabilito di concerto dal direttore dei lavori e dal collaudatore statico al fine di riprodurre nell'orizzontamento gli effetti attesi;
- le condizioni di prova presuppongono in ogni caso la verifica del comportamento elastico dell'orizzontamento, con ipotesi di compensazione totale allo scarico, pertanto saranno previsti per lo meno n.3 cicli di carico e scarico, con attesa dei tempi necessari di rilassamento.

Per l'esecuzione delle prove saranno messi a disposizione:

- area di cantiere scevra da ostacoli;
- strutture di collegamento verticale (scale);
- fornitura idrica;
- fornitura elettrica.