



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2022002280 del 14/12/2022

Adozione

Dirigente del Settore: **Gianluca Morrone**

Istruttoria

Ufficio: **Archivio Corrente - Trasparenza
- Procedure di Gara**

Responsabile del Servizio: **Giovanna Trusso**

Oggetto

Determina a contrarre per indizione Gara d'appalto tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. - Approvazione schema bando e disciplinare di gara per i "Lavori di Manutenzione Straordinaria e messa in sicurezza strade provinciali area interna "Sila e Presila"- S.P. 250 (Paludi) tratti saltuari compresi tra km il 14+800 ed il km 18+00- SS.PP. appartenenti ai gruppi di strade provinciali 25 e 26 - Annualità 2021/2022" - [Codice intervento 00778.AI.KR] - Piano dei Finanziamenti ai sensi del DM. 394 del 13/10/2021 - CODICE CUP: F87H22002250005 - CODICE CIG: 9539083C4E - RUP: Geom. Andrea AZZARO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti pubblici", come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione 14 Giugno 2019 n. 55, al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, in particolare:

- l'art. 32, comma 2), "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte* ";

PREMESSO CHE:

Che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con D.M. n. 394 del 13/10/2021 "**Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101**", ha approvato il piano di riparto della somma complessiva di euro 300.000.000,00, per il periodo 2021/2026, destinata al finanziamento delle Aree Interne individuate dalla vigente strategia SNAI, per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne;

CHE il Decreto Interministeriale del 12.10.2021, ha ripartito l'utilizzo dei fondi complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) previsti dal comma 2, lettera c, punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del decreto legge n. 59 del 2021, n.101, finalizzato ad assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento ad interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree;

CHE con nota prot. n. 5001 del 25/05/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha comunicato alla Provincia di Crotone, in qualità di Ente capofila per gli interventi Area Interna Sila – Presila per la Provincia di Cosenza, Annualità 2021 – 2022 codice 00778.AI.KR, che in riferimento al Programma sessennale 2021/2026 del DM 12 ottobre 2021 la richiesta di finanziamento di complessivi € 4.493.983,00 risulta conforme alle previsioni del DM e pertanto ai sensi dell'art. 6 comma 6, il programma è autorizzato in riferimento agli interventi proposti;

CHE al fine dell'utilizzo dei fondi assegnati è stato redatto il progetto dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria e messa in sicurezza strade provinciali area interna "Sila e Presila"- S.P. 250 (Paludi) tratti saltuari compresi tra km il 14+800 ed il km 18+00- SS.PP. appartenenti ai gruppi di strade provinciali 25 e 26 - Annualità 2021/2022" – Codice intervento 00778.AI.KR - CODICE CUP: F87H22002250005 - CODICE CIG: 9539083C4E;

CHE, con Determina Dirigenziale del Settore Viabilità della Provincia di Cosenza N° **2022002228 del 06/12/2022**, si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo dei lavori di che trattasi dell'importo complessivo di € 496.894,74 (IVA compresa), completo dell'attestazione di immediata eseguibilità dei lavori (ex dichiarazione di cantierabilità, ai sensi dell'art. 106, comma 1 del DPR n. 207 del 2010) e dell'attestazione di validazione del progetto, rilasciata dallo stesso RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016, prevedendo un importo per lavori posto a base d'asta pari

ad € **384.803,91** comprensivo di costo della manodopera pari ad € 25.756,23, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 7.853,14;

CHE, l'intervento in oggetto avente COD. INTERVENTO 00778.AI.KR, trova copertura finanziaria a valere sulle risorse previste dal D.M. n. 394 del 13/10/2021 - assentite dal MIT con la nota Prot. n. M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0005001.25-05-2022 – Annualità 2021/2022;

RILEVATO CHE:

- l'ufficio di Direzione Lavori risulta composto così come individuato nella determinazione dirigenziale del sopra citato progetto di approvazione;
- le modalità di partecipazione sono descritte nel Bando e Disciplinare di gara di cui, con il presente provvedimento, si procede ad approvarne gli schemi, come sub-allegati “*A_schema bando di gara*” e “*B_schema disciplinare di gara*”, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- gli operatori economici interessati potranno presentare offerta, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, oltre che in garanzia dell'osservanza dei principi di pubblicità e rotazione, così come enunciati dall'art. 30 del Codice;

CONSIDERATO CHE:

- con la presente determinazione a contrattare si intende avviare la procedura per l'appalto degli interventi in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con applicazione della cd. “**inversione procedimentale**” di cui all'art. 133, comma 8 del Codice, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nello schema del bando e del disciplinare di gara e di tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, parti integranti e sostanziali dello stesso;
- in applicazione del combinato disposto di cui agli art. 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016, la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del Portale della piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara;
- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.):

a) il fine che si intende perseguire con l'appalto in oggetto e i conseguenti contratti, compatibilmente ai finanziamenti concessi, è volto principalmente alla sicurezza stradale e al ripristino di alcuni tratti del piano viabile appartenenti alle strade provinciali ricadenti nei gruppi di competenza, in prevalenza il ripristino delle pertinenze e sovrastruttura stradale al fine di migliorare la sicurezza alla circolazione veicolare e pedonale, al ripristino della segnaletica stradale, interventi necessari a garanzia della pubblica e privata incolumità, così come descritto nelle relative relazioni e schede di intervento trasmesse al Ministero Interministeriale del 12.10.2021, utilizzo dei fondi complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) previsti dal comma 2, lettera c, punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del decreto legge n. 59 del 2021 , n.101.

b) ciascun appalto è a "misura", il relativo contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, e conterranno le seguenti clausole essenziali:

- il contratto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori;
- il termine di inizio e di ultimazione dei lavori è fissato nel Capitolato Speciale d'appalto;
- per ogni altra clausola contrattuale, si farà riferimento a quanto contenuto nel capitolato speciale d'appalto, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia, con particolare riguardo al Decreto

legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

c) in considerazione della tipologia e dell'entità dei lavori da eseguire, e ricorrendo nella fattispecie le condizioni di cui all'art. 36, comma 9-bis del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii., il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter e 8, salva la verifica della congruità di cui all'art. 97, comma 1 del d.lgs 50/2016 se le offerte ammesse sono inferiori a n. 5, (art. 97, comma 3-bis);

RITENUTO che, il criterio del minor prezzo sia il metodo più coerente con la specificità e complessità dei lavori da appaltare, tali da non rendere necessaria, da parte dell'operatore economico, la proposizione di soluzioni migliorative che possano comportare un giudizio di merito sulle proprie capacità innovative o miglioramenti significativi nella realizzazione degli stessi, tenuto conto, altresì, che i requisiti di qualità sono garantiti dall'esperienza della procedura di gara sulla base del progetto esecutivo validato e verificato dal R.U.P. di competenza;

PRESO ATTO CHE:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del Codice dei Contratti;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del Codice;

- ai sensi dell'art. 94 co. 2 del Codice, l'Amministrazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se accerta che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;

DATO ATTO che, con il soggetto aggiudicatario della presente procedura di gara, verrà stipulato apposito contratto, nel rispetto dell'art. 32 comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., alle condizioni descritte nel Capitolato speciale d'Appalto, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32 comma 7 del citato decreto;

RITENUTO, pertanto, approvare lo schema del bando (*All. "A_schema bando"*) e del disciplinare di gara (*All. "B_schema disciplinare"*), allegati al presente provvedimento;

VISTA la documentazione di gara all'uopo predisposta da questo ufficio e depositata in atti, gli elaborati tecnici e progettuali relativi del lavoro da appaltare, allegati quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare sulla piattaforma telematica dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto, e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione;

Tutto ciò premesso e considerato:

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il Regolamento di contabilità;

Visto il Regolamento sui controlli interni;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii;

Visto il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale);

Vista la Legge n. 120/2020 (Conversione in Legge con modificazioni del D.L. 76/2020);

Visto il piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024, approvato con Disposizione del Presidente n. 26 del 28/04/2022;

Vista, la Delibera del Consiglio Provinciale n. 19 del 03/08/2022 di Approvazione definitiva del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 64 del 05/08/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) - Esercizio Finanziario 2022;

Reso sul presente atto:

- Il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- Il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 c.1 lettera a punto 2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati,

1. Di indire, procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50, per l'affidamento dei **Lavori di Manutenzione Straordinaria e messa in sicurezza strade provinciali area interna "Sila e Presila"- S.P. 250 (Paludi) tratti saltuari compresi tra km il 14+800 ed il km 18+00- SS.PP. appartenenti ai gruppi di strade provinciali 25 e 26 - Annualità 2021/2022 – codice intervento 00778.AI.KR** - prevedendo un importo per lavori posto a base d'asta pari ad € **384.803,91** comprensivo di costo della manodopera pari ad € 25.756,23, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 7.853,14 per un importo complessivo di € € **392.657,05** oltre IVA;

2. Di stabilire che, la Stazione Appaltante si avvarrà della cosiddetta **"inversione procedimentale"** di cui all'art 133, comma 8 del d.lgs 50/2016 e s.m.i. (applicabile anche ai settori ordinari, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020, fino al 31 dicembre 2021, prorogato dal D.L. "Semplificazioni" al 30 giugno 2023), esaminando le offerte economiche prima della verifica della documentazione amministrativa;

3. Di espletare la suddetta procedura di gara in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>;

4. Di approvare lo schema del bando integrale (*All. A*), e tutti gli elaborati progettuali, quali parti integranti e sostanziali al presente atto, anche se non materialmente allegati, fissando **in almeno giorni 15 (quindici)** il termine per la ricezione delle offerte dalla data di trasmissione del bando, ai sensi **dell'art. 8, comma 1, lettera c) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii.**,

5. Di procedere all'aggiudicazione dell'appalto applicando il criterio del minor prezzo, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 3-bis e 8 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., specificando che si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai metodi di cui all'art.

97, comma 2 solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse, secondo quanto indicato nella bando di gara;

6. Di confermare che l'intervento in oggetto trova copertura a valere sulle risorse previste dal D.M. n. 394 del 13/10/2021 - assentite dal MIT con la nota Prot. n. M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0005001.25-05-2022 – Annualità 2021/2022 - avente COD. INTERVENTO 00778.ALKR;

7. Di precisare che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Provinciale in quanto le somme degli interventi di che trattasi, a valle della presente procedura di gara, sono a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, giusto D.M. n. 394 del 13/10/2021 - assentite dal MIT con la nota Prot. n. M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0005001.25-05-2022, e verranno successivamente impegnate all'esito delle aggiudicazioni;

8. Di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

9. Di dare atto che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs.50/2016;

10. Di dare atto che, l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria avverrà con la stipula di regolare contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

11. Di riservarsi la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, in pendenza della stipula del contratto, nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale, come specificato altresì dall'art. 8, co. 1, lett. a) della Legge n. 120/2020 di conversione del Decreto Semplificazioni, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

12. Di rendere noto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., il Responsabile del Procedimento per l'appalto è il Geom. Andrea Azzaro, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze ai medesimi attribuite;

13. Di dare atto, altresì, che il presente provvedimento è assunto in conformità alle disposizioni previste dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, pertanto è stato generato, il seguente CIG : **9539083C4E**, il cui affidatario, si assumerà, a pena nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

14. Di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.provincia.cosenza.it/portale/documentazione/ammtrasp/>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013.

Cosenza, 14/12/2022

**Il Dirigente
Ing. Gianluca Morrone**

del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.