







PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITÀ E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Via Crati – C/da Vaglio Lise – 87100 COSENZA

OGGETTO:	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali. D.M. n° 49 del 16 febbraio 2018 (Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)	
COMMITTENTE:	Lavori di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle strade provinciali dei gruppi 9, 10 e 31. Annualità 2022 SERVIZIO TECNICO n° 3 (Progetto Esecutivo)	
	<u>PROVINCIA DI COSENZA</u>	
ELABORATO	<input type="checkbox"/> <u>Relazione Tecnica Illustrativa</u> <input type="checkbox"/> Elenco Prezzi <input type="checkbox"/> Computo Metrico Estimativo <input type="checkbox"/> Quadro Tecnico Economico <input type="checkbox"/> Incidenza manodopera <input type="checkbox"/> Capitolato Speciale d'Appalto <input type="checkbox"/> Validazione Progetto	
DATA		
IL Tecnico (Ing. Giuseppe Corrado)  (Geom. Eugenio Covelli)  (Geom. Biagio Merandi) 		
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Albina MARASCO) 		



RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Lavori di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle strade provinciali dei gruppi 9, 10 e 31 annualità 2022 (scheda 7 D.M. n°49 \ 2021 codice intervento 00697.19.CS)

A seguito del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 123 del 19 marzo 2020 recante “Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n° 123 del 19/03/2020 – Interventi per l’annualità 2020/2024 è stato redatto il progetto dei “Lavori di ripristino del piano viabile in tratti saltuari mediante la stesura di conglomerato bituminoso tipo binder e tipo tappeto di usura, ed esecuzione di segnaletica orizzontale sulle strade provinciali appartenenti ai gruppi “9, 10 e 31” dell’importo complessivo di € 333.430,00.

Dalle ricognizioni effettuate sulle strade provinciali di competenza si è stimato che l’importo necessario per la sistemazione definitiva della pavimentazione stradale ammonta a diversi milioni di Euro. Infatti, sono molteplici le cause che determinano un progressivo peggioramento della infrastruttura viaria a cui non si riesce a porre rimedio per le limitate capacità di intervento di questa Amministrazione a seguito della riduzione dei trasferimenti di risorse economiche da parte di Stato e Regione.

Pertanto, a fronte delle limitate risorse economiche rese disponibili dalla Provincia di Cosenza, sono state individuati circoscritti tratti di strade provinciali ricadenti sulle strade provinciali interessati alla proposta progettuale per i quali occorre intervenire prioritariamente rispetto ad altre criticità.

Tutto ciò premesso, nelle more di successivi finanziamenti, il progetto dei lavori in oggetto prevede il ripristino di limitate porzioni di pavimentazione “rappezzature” delle strade provinciali del servizio tecnico n° 1 - nell’ambito delle risorse finanziarie disponibili – secondo due principali tipologie di intervento:

- 1) Stesura di conglomerato bituminoso tipo tappetino, per ammaloramenti superficiali;
- 2) Stesura di conglomerato bituminoso tipo binder più tappeto per ammaloramenti più profondi.

Inoltre sono previsti interventi fresatura della pavimentazione ed esecuzione di segnaletica orizzontale .

Le strade provinciali interessate dai lavori sono:

- SP 242 “ex SS 535 Rogliano Bocca di Piazza”
- SP 243 “ex SS 179 Spineto”
- SP 73 “ex Rogliano Saliano Camarda”
- SP 75 “ex Cellara Colle Ascione”
- SP 76 “ex Cancellò Serra Figline Cellara Piano Lago”
- SP 215 “ex Longitunale Arvo
- SP 220 “ ex Aprigliano scalo”
- SP 244 “ SS 178 Aprigliano”
- SP 217 “ex SP Cosenza Ponte Rovito Aprigliano”
- SP 217 “ex SP variante Caricchio”
- SP 218 “ del Cardone”
- SP 219 “ex Pedace Borgo Partenope - bivio Valle Cupo”
- SP 221 “ex Cosenza Casali - Trenta”
- SP 222 “ex Celico”
- SP 223 “ex Spezzano Sila scalo”
- SP 224 “ex Spezzano Piccolo- Macchia”
- SP 225 “ex Valle Cupo”
- SP 226 “ex bivio Casole Bruzio - Pietrafitta”
- SP 227 “ex Verticelli”
- SP 228 “ex Serra Pedace”
- SP 241 “ex SS 19 da km 276+040 a km 321+470
- SP 256 “ex SP.SS. 648 Montesuro” dal km 0+000 al km 11+000;

L'importo del progetto ammonta complessivamente a **€ 333.430,00**: per come riportato nel seguente quadro economico

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO
LAVORI DI SISTEMAZIONE IN TRATTI SALTUARI DELLA SEDE STRADALE
SULLE SS.PP. dei gruppi 9 – 10 -31 annualità 2022

A	PROGETTO			
A1	Importo lavori da computo	€	267.388,08	267.388,08
A2	A detrarre Oneri di sicurezza	€	5347,76	
A1-A2	Importo lavori a base d'asta	€	262.040,32	
B	Incidenza manodopera	€		
C	Somme a disposizione dell'Amministrazione			
C1	Oneri IVA 22%	€	58.825,38	
C2	Incentivi 2% (art. 113 del Dlgs 50/2016):			
	- art. 113 com. 3 del Dlgs 50/2016 (80% di A1)	€	4278,21	
	- art. 113 com. 4 del Dlgs 50/2016 (20% di A1)	€	1069,55	
C3	- prove di laboratorio	€	1868,78	
C4	- assicurazione	€		
C1+C2+C3	SOMMANO	€	66.041,92	66.041,92
A1+C1+C2+C3	IMPORTO COMPLESSIVO	€		333.430,00

I Progettisti

Ing. Giuseppe Corrado

Geom. Biagio Merandi

Geom. Eugenio Covelli



