



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITA'

Servizio Tecnico n. 5

Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

Lavori di Sistemazione in tratti saltuari della sede stradale sulle SS.PP dei Gruppi 8 – 29 – 30 – 35 – Annualità 2023

CODICE CUP: F19J18000330001 – CODICE CIG:

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078 della Legge 27 Dicembre 2017, n. 205"

STIMA UOMINI GIORNO

F.to* I Progettisti

Geom. Biagio MERANDI

Geom. Andrea AZZARO

Geom. Carmine SPINA

F.to* II Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco SCAVELLI

Firme autografe sostituite a mezzo stampa (art. 3 comma 2 del D.lgs 39/93)

LAVORI DI SISTEMAZIONE IN TRATTI SALTUARI DELLA SEDE STRADALE SULLE SS.PP. DEI GRUPPI 8 – 29 – 30 - 35

STIMA INCIDENZA MANO D'OPERA E STIMA UOMINI GIORNO

TAB. 1 Sintesi della incidenza della mano d'opera

Codice	Categoria d'opera	Importo EURO	Aliquota %	Incid. Manod.
	Totale lavori a Misura	356.108,06	100,000%	
	Totale	356.108,06		
	Totale Incidenza Manodopera	34.280,07		9,63%

INDIVIDUAZIONE DI MASSIMA DEL RAPPORTO UOMINI/GIORNI

È indispensabile poter stimare un valore che permetta di valutare la fascia, rispetto ai parametri del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., dove inserire l'opera in oggetto.

La stima appresso riportata individua il valore uomini/giorni (U/G) relativo all'opera in oggetto.

Tale valore serve a verificare se l'entità di uomini/giorno è superiore o inferiore a 200 e dunque l'obbligatorietà o meno della predisposizione del *Piano di Sicurezza e Coordinamento* (art. 91, D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.) in fase di progettazione, attesa l'ipotesi della presenza di un'unica impresa in cantiere.

Tale valutazione è ovviamente di stima, resta comunque l'elemento base per l'attivazione delle procedure contemplate dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii..

Individuazione del rapporto uomini/giorni: si propone una stima che tiene conto del valore economico riferito all'incidenza della mano d'opera nell'importo complessivo dei lavori.

Stima

Si traccia l'individuazione uomini/giorni attraverso parametri di natura economica.

Per tale ipotesi vengono considerati i seguenti elementi:

Elem.	Specifica dell'elemento considerato
A	Costo complessivo dell'opera (presunto), stima dei lavori (o stima del costo complessivo).
B	Incidenza presunta in % dei costi della mano d'opera sul costo complessivo dell'opera (stima del CPL).
C	Costo medio di un uomo/giorno (per l'occorrenza si prende in considerazione il costo medio di un operaio come di seguito precisato).

Il costo medio di un uomo/giorno è la media di costo tra l'operaio specializzato, l'operaio qualificato e l'operaio comune (manovale).

(1) Al fine di valutare l'applicazione del D.Lgs. n. 494/1996, viene fatta una valutazione di massima del rapporto uomini/giorni. Per questa valutazione si usano dei parametri economici, quali essi sono:

A = costo complessivo dell'opera dato dal computo metrico estimativo;

B = incidenza in % della mano d'opera nell'esecuzione dei lavori;

C = retribuzione media di un uomo/giorno.

Riepilogo:

Calcolo di un uomo/giorno	Calcolo
Ore di lavoro medie previste dal CCNL N.	8
Paga oraria media	€ 30,26
Costo medio di un uomo/giorno (paga oraria media x 8 ore)	€ 242,08
Costo medio di un uomo/giorno arrotondato per eccesso	€ 242,00

In via convenzionale possiamo stabilire che il rapporto U/G è dato dalla seguente formula:
Rapporto U/G = (A x B)/C.

Ipotesi calcolo:

Incidenza mano d'opera (VEDI TAB. 1)	€ 34.280,07	(Valore A)
Costo medio di un uomo/giorno	€ 242,00	(Valore B)

TOTALE UOMINI GIORNO = A / B =	142
--------------------------------	-----

Dall'analisi effettuata, ovviamente di stima, l'entità dei lavori è superiore a 200 uomini/giorno. Pertanto, ipotizzando la presenza di un'unica impresa, è necessaria la redazione del PSC. Resta fermo l'obbligo, da parte dell'Impresa appaltatrice, della redazione del PSS e del POS.

In fase esecutiva, si terrà conto di eventuali variazioni intervenute in corso d'opera, nominando, eventualmente il Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione che redigerà il PSC.