



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO
SETTORE VIABILITÀ

Corso Telesio - 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Decreto ministeriale n° 141 del 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane"

pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27/06/2022.

Programma annualità 2022-2023. CODICE 00686.R1.CS

STRADA PROVINCIALE N. 130

(San Donato di Ninea - Farneta)

LAVORI

di Manutenzione Straordinaria per ripristino corpo stradale - smottamento al km. 5+300

COMMITTENTE

PROVINCIA DI COSENZA

TAV. 1

RELAZIONE TECNICA

DATA: 13 GIU 2023

COD. ALICE: E23VB624

CUP: F67H22002970001

CIG: 9948317AE3

IL PROGETTISTA
(Geom. Raffaele Dodaro)



IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROGETTO
(Geom. Raffaele Dodaro)



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITÀ

Servizio Tecnico Viabilità n. 2

Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Decreto ministeriale n° 141 del 09/05/2022

“Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”

pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27/06/2022.

Programma annualità 2022-2023. CODICE 00686.R1.CS

STRADA PROVINCIALE N. 130

(San Donato di Ninea - Farneta)

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIPRISTINO CORPO STRADALE - SMOTTAMENTO AL KM. 5+300

RELAZIONE

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 141 del 9 maggio 2022, è stata destinata la somma complessiva di euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, al *finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane.*

Il programma presentato dalla Provincia di Cosenza, con nota prot. n. 33935 del 29.09.2022 e nota PEC del 17.11.2022, ritenuto conforme alle previsioni del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 141 del 9 maggio 2022 dalla competente Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 5



comma 3 del decreto stesso, con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi della allegata relazione istruttoria.

Tra quelli finanziati è stato inserito l'intervento che interessa la Strada Provinciale n° 130 (San Donato di Ninea – Farneto) e più precisamente la sistemazione del cedimento stradale al Km. 5+300 e la manutenzione straordinaria del piano viabile nei tratti più ammalorati.

La Strada Provinciale n° 130 (San Donato di Ninea - Farneto) è lunga Km. 11,081 e larga circa m. 6.00 e congiunge la Strada Provinciale n° 263 dall'incrocio al Km. 42+815, con la Strada Provinciale n° 120 dove vi si innesta in corrispondenza del Km. 8+355, alla località Casello Farneto di Altomonte.

In seguito a segnalazioni ed ai successivi sopralluoghi svolti da personale tecnico di questo Ente, si è riscontrato lo stato di grave precarietà della Strada Provinciale suddetta che giustifica la vigenza dell'ordinanza n° 49 del 08/11/2016, di limite di velocità a 30 Kh/h. lungo l'intero tratto ed inoltre, il divieto di transito per motocicli, ciclomotori e biciclette nel tratto compreso tra il Km. 0+000 ed il Km. 7+950.

Tuttavia, a causa dell'eccessivo stato di degrado della pavimentazione stradale, in alcuni tratti saltuari si rende necessario intervenire per ripristinare il piano viabile particolarmente ammalorato, mediante la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso Binder per la risagomatura e successivo strato di conglomerato bituminoso tipo tappeto di usura.

Si rende altresì necessario integrare le barriere stradali di sicurezza mediante la fornitura e posa in opera di ulteriori tratti da posizionare nei punti più pericolosi.

Inoltre, si rende necessario intervenire in corrispondenza del Km. 5+300 per la sistemazione del cedimento stradale che comporta la realizzazione di una serie di gabbionate a valle e la ricostruzione del tombino che in quel punto attraversa la sede stradale.

I suddetti interventi, che compatibilmente all'impegno di spesa non consentono la sistemazione definitiva dei tratti stradali suddetti, comportano una spesa complessiva di **€ 283.996,00** ripartita come segue:



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITÀ

Servizio Tecnico Viabilità n. 2
Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

LAVORI

a) Lavori a Misura		€ 227.819,35	€ 227.819,35
b) di cui incidenza manodopera	€ 19.275,00	€ 19.275,00	
c) Oneri per la sicurezza		€ 4.556,39	
Restano i lavori a Base d'Asta		€ 203.987,96	

SOMME A DISPOSIZIONE

Per oneri IVA	22,00%	€ 50.120,26	
Prove di laboratorio		€ 1.500,00	
Incentivi Art. 45 D.Lgs 36/2023	2,00%	€ 4.556,39	
Sommano		€ 56.176,65	€ 56.176,65
TOTALE COMPLESSIVO			€ 283.996,00

I lavori saranno contabilizzati sulla base dell'elenco prezzi allegato al progetto e sulla base dell'elenco prezzi della Regione Calabria Aggiornato 2023 approvato con Deliberazione n. 167 della seduta del 13 aprile 2023 che qui si intende completamente richiamato ed allegato.

Conclusioni

La risoluzione definitiva delle problematiche esistenti lungo la Strada Provinciale n° 130 (San Donato di Ninea – Farneto) (che vanno dalla bitumatura del piano viabile al rifacimento della segnaletica orizzontale, integrazione della segnaletica verticale, pulizia di cunette e fossi di scolo e tombini, sistemazione smottamenti ecc. - la cui importanza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte - rifacimento e/o sopraelevazioni di cunette, ricostruzione di tratti di parapetti divelti e/o vetusti, sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento, ecc.) occorrerebbe, vista l'estensione della Strada Provinciale suddetta, un impegno finanziario di maggiore entità, da destinare oltre che per la manutenzione, anche per la realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale della strada.

IL PROGETTISTA
(Geom. Raffaele Dodaro)



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(Geom. Raffaele Dodaro)