



**PROVINCIA DI COSENZA**  
**UFFICIO TECNICO – SETTORE VIABILITA' N°2**  
**VIA CRATI C.DA VAGLIO LISE - 87100 COSENZA**

Lavoro : **INTERVENTI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE IN**  
**TRATTI SALTUARI SS.PP. n° 205 - 251 - 260**

# **ELENCO PREZZI UNITARI**

COSENZA, 23/10/2018

Il Responsabile Del Procedimento

Geom. Aniello De Angelis

Il Progettista

Geom. Francesco Blasi Nevone



Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO
<b>U.0520.180.a</b>	<p><b>CONGLOMERATO BITUMINOSO TRADIZIONALE PER STRATO DI COLLEGAMENTO</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di collegamento, BINDER, provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume, e promotori di adesione.</p> <p>Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043 (marcatura CE). L'aggregato grosso, derivato da frantumazione in una percentuale &gt; 30%, dovrà avere una Los Angeles &lt; 25% (UNI EN 1097-2). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia &gt; 50 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovrà avere una granulometria come previsto dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 30= passante 100%; Crivello 25= passante 88-100%; Crivello 10= passante 45-75%; Crivello 5 = passante 30-55%; Setaccio 2 = passante 20-40%; Setaccio 0,42 = passante 7 - 23 %; Setaccio 0,18= passante 5-15%; setaccio 0,075 = Passante 4-8%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,50% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4% - 5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 9 KN; una rigidità Marshall compresa tra 2 - 4,50 KN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti compresa tra 4% - 7% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,60 N/mmq (UNI EN 12697-34).</p> <p>Il conglomerato dovrà essere confezionato in impianti di tipo discontinuo, trasportato con autocarri adeguati, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di peso sufficiente fino ad ottenere un piano omogeneo e regolare. E' compresa la perfetta pulizia del piano di posa, nonché la mano di attacco con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di 500-700 grammi per metro quadrato, compreso altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato compattato in opera (EURO centocinquantesei/70)</p>	mc	156,70
<b>U.051.80.a</b>	<p><b>FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE</b></p> <p>fresatura di pavimentazione stradali di conglomerato, compreso ogni per consegnare la pavimentazione completamente pulita con esclusione del trasporto del materiale di risulta al fuori del cantiere- per spessori compresi fino a 3 cm al metro quadrato. (EURO uno/66)</p>	mq	1,66
<b>E.0150.20.a</b>	<p><b>TRASPORTO A DISCARICA AUTORIZZATA CONTROLLATA DI MATERIALI DI RISULTA</b></p> <p>Trasporto a discarica autorizzata controllata di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra anche a mano o in zone disagiate, con autocarro di portata fino a 50 q. compresi carico, anche a mano, viaggio, scarico, spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata.- trasporto a discarica autorizzata controllata di materiale di risulta (EURO venti/70)</p>	MC	20,70
<b>E.0160.10.n</b>	<p><b>CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO</b></p> <p>Conferimento ad impianto autorizzato di recupero di materiale proveniente dai lavori privo di scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi per conferire il materiale con esclusione degli oneri di campionamento e di analisi quotati a parte. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dell'avvenuto smaltimento autorizzando la corresponsione</p>		

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO
U.0550.510.a	degli oneri relativi. - miscele bituminose, asfalti, pezzi di asfalti e materiale fresato CER 17.03-2012 (EURO zero/44)	KG	0,44
	<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VERNICE per strisce di larghezza cm 12</b> Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinale o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialle permanente, in qualità di 1,60 kg/mq, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,20 kg/mq, in opera compresa ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. - per larghezza 12 cm (EURO zero/73)	ml	0,73
U.0550.510.b	<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VERNICE per strisce di larghezza cm 15</b> Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinale o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialle permanente, in qualità di 1,60 kg/mq, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,20 kg/mq, in opera compresa ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. - per larghezza 12 cm (EURO zero/75)	ml	0,75
PR.U.0520.190.a	<b>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA (TAPPETINO) CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI USURA DI TIPO TRADIZIONALE</b> Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di usura provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati lapidei impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043. L'aggregato grosso, interamente derivante da frantumazione, dovrà avere una Los Angeles <20% (UNI EN 1097-2) ed un coefficiente di levigabilità >45% (UNI EN 1097-8). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >70 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata o da calce idraulica, dovrà avere granulometria rispondente dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 25 = passante 100%, Crivello 15 = passante 85-100%; Crivello 10 = passante 65-90%; Crivello 5 = passante 45-75%; Setaccio 2 = passante 30-55%; Setaccio 0,4 = passante 12-30%; Setaccio 0,18 = passante 7-20%; Setaccio 0,075 = passante 5-10%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4,5%-5,5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 11 kN; una rigidità Marshall compresa tra 2,5-5,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 3%-5% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm² (UNI EN 12697-23). (EURO duecentoquattro/40)	mc	204,40