



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Viale Crati - 87100 COSENZA

	<p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018 <i>(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)</i></p>
LAVORI	<p>STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N° 5 E N° 6 DI COMPETENZA DEL SERVIZIO N° 4</p> <p>DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA ANNUALITA' 2019</p>
COMMITTENTE	PROVINCIA DI COSENZA
TAV.	<input type="checkbox"/> <i>Relazione tecnica</i>
DATA:	COD. ALICE: E18VB181 CUP: F29J18000370001
	<p>IL PROGETTISTA <i>(Ing. Settimio Gravina)</i></p> <p></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO <i>(Arch. Francesco Berardi)</i></p>



PROVINCIA DI COSENZA
UFFICIO TECNICO
SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO
Viale Crati – C.da Vaglio Lise - 87100 COSENZA

**LAVORI DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA SU
ALCUNE STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI
GRUPPI N. 5 E N. 6 DI COMPETENZA DEL SERVIZIO
N. 4 PER L'ANNUALITA' 2019**

RELAZIONE

I tagli finanziari compiuti da parte del Governo per le Province Italiane, hanno determinato una situazione drammatica che si è abbattuta su Enti che gestiscono un importante Settore come quello della Viabilità composto da una vastissima rete viaria sui quali non si può più garantire la manutenzione del manto stradale, delle barriere di protezione laterale, delle opere strutturali, l'apposizione della segnaletica, il taglio d'erba, ecc. per non parlare di altri interventi di manutenzione straordinaria necessaria in caso di smottamenti e frane, molto frequenti specie nel periodo invernale su un sistema viario provinciale, già compromesso e molto precario che serve centinaia di comuni e che è nevralgico ed in alcuni casi anche indispensabile per la mobilità di residenti e cittadini.

Tale difficile stato se non attenzionato e curato, porterà all'isolamento di vari centri montani, arrecando serie ripercussioni su tutta la comunità della Provincia di Cosenza che per vastità di territorio è tra le prime tre in Italia.

Ciò posto, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/02/2018 (D.M. N. 49), che prevede il finanziamento degli interventi compresi nei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, per il quinquennio 2019-2023, è stata autorizzata una spesa annuale di €. 4.890.318,60, per la Provincia di Cosenza.

Suddividendo tale somma per i gruppi di strade del Settore Viabilità in N. 42, il Responsabile del Servizio Tecnico n. 4 ed il Dirigente del Settore Viabilità hanno dato precise indicazioni alla redazione del presente progetto, per l'importo complessivo di €. 243.000,00.

Il progetto, considerata la limitata entità del finanziamento disponibile messo a disposizione dal Ministero, prevede alcune categorie di lavori limitatamente a quelli più urgenti ed indispensabili per la sistemazione della sede viaria in tratti saltuari dove necessita su alcune strade provinciali comprese nei Gruppi n. 5 e 6 di competenza del Servizio Tecnico n. 4, per l'annualità 2019.

Si potranno pertanto ordinare e realizzare solo limitatissimi e ristretti interventi di bitumatura che sono più urgenti ed indispensabili per consentire, anche se al minimo, le condizioni di transitabilità delle strade.

Gli interventi di bitumatura che si andranno ad eseguire, compatibilmente all'impegno di spesa per come già menzionato, non consentono nel modo più assoluto, la sistemazione definitiva dei tratti di strade compresi nei Gruppi nn. 5 e 6 del Servizio Viabilità n° 4 e riguardano principalmente la fornitura e la posa in opera di conglomerato bituminoso per il ripristino di limitati tratti del piano viabile.

Si ribadisce che per la risoluzione definitiva delle problematiche esistenti sui piani viabili, occorrerebbe un impegno finanziario di altra e ben maggiore entità, da destinare alla realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale delle strade.

Le Strade Provinciali sulle quali si intende intervenire con il presente progetto di Bitumatura, barriere e segnaletica sono le seguenti, e meglio descritti nell'allegato Computo Metrico – Estimativo:

- S.P. 35 (S.P. Santo Pietro - Crocetta) - REALIZZAZIONE BARRIERE
- S.P. 245 (S.P. Campora S.G. - Grimaldi) BITUMATURA
- S.P. 39 (S.P. Torre Mezzo- Amantea) SEGNALETICA ORIZZONTALE
- S.P. 54 (S.P. Cleto ex SS.18) SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il rifacimento della segnaletica orizzontale, composta dalla striscia centrale e da quelle laterali, sui tratti ove si interviene con la bitumatura e lungo alcuni tratti dove la stessa risulta usurata, per complessivi ml. 11.215,97;

Detto progetto comporta una spesa complessiva di € 243.000,00 che risulta così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO

LAVORI

a) Lavori a Misura	€	191.935,48	€	191.935,48
b) Oneri per la sicurezza	€	3.838,71		
Restano i lavori a Base d'Asta	€	188.096,77		

SOMME A DISPOSIZIONE

Per oneri IVA 22%	€	42.225,81		
Assicurazione Prog. D.L. e RUP	€	2.000,00		
Spese per prove di laboratorio	€	3.000,00		
Compensi art. 113 DL.50/2016-2%	€	3.838,71		
Sommano	€	51.064,52	€	51.064,52
TOTALE COMPLESSIVO			€	243.000,00

\

IL PROGETTISTA
(Ing. Settimio GRAVINA)

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Francesco Berardi)