



# PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Viale Crati - 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la  
sicurezza nelle infrastrutture stradali  
D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018  
*(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di  
manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)*

LAVORI

**STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI  
GRUPPI N° 22 E N° 38 DI COMPETENZA  
DEL SERVIZIO N° 4**

**DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA  
ANNUALITA' 2019**

**- PROGETTO ESECUTIVO**

COMMITTENTE

**PROVINCIA DI COSENZA**

TAV.

**RELAZIONE TECNICA**

DATA: 24 OTT. 2018

COD. ALICE: EVB251

CUP: F29J18000038001

CIG: 78.18.76.2683

IL PROGETTISTA

(Geom Luigi Rotondaro.)

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO

(Arch. Francesco Berardi)





**PROVINCIA di COSENZA**  
**Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio**  
Servizio Tecnico

## **STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N° 22 E N° 38 DI COMPETENZA DEL SERVIZIO N° 4**

### **LAVORI DI SISTEMAZIONE SEDE VIARIA ANNUALITA' 2019**

#### **RELAZIONE**

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 *"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"*, stanziava per il periodo 2018 – 2023, 1.620 milioni di euro per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia. Detti Enti assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto del D.lgs 50/2016.

La somma stanziata per l'annualità 2019 è pari a 300 milioni di euro ed il Programma contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi

programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente e tra l'altro, la Sicurezza Stradale.

Relativamente alla Provincia di Cosenza, il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizza per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, una spesa di € 4.890.318,60, per un importo complessivo per il quinquennio 2019 – 2023 di € 24.451.593,01. Pertanto, in adempimento a quanto prescritto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018, è stato redatto l'allegato progetto che prevede interventi di Sistemazione della Sede Viaria di alcuni tratti di strade provinciali compresi nei Gruppi N° 22 e N° 38 di competenza nel Servizio Viabilità n° 4.

Gli interventi previsti nel presente progetto, hanno interessato le seguenti Strade Provinciali:

1. Strada Provinciale n° 253 (ex SS 106 tratto Sibari – Villaggio Frassa) intervento dal Km. 34+500 al Km 34+950;
2. Strada Provinciale n° 254 (ex SS 106 Collegamento) intervento dal Km. 0+200 al Km 0+500;
3. Strada Provinciale n° 178 (Mordillo) interventi in tratti saltuari;
4. Strada Provinciale n° 166 (Stompi – Garda - Cammarata) interventi in tratti saltuari;
5. Strada Provinciale n° 174 (Celimarro 2° Tronco) interventi in tratti saltuari;
6. Strada Provinciale n° 258 (ex SS 278 VS ) interventi in tratti saltuari;
7. Strada Provinciale n° 259 (ex SS 278 VS) interventi in tratti saltuari;

- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per pavimentazione stradale in tratti saltuari.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale.
- Sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento

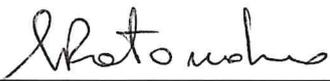
I suddetti interventi, che compatibilmente all'impegno di spesa non consentono la sistemazione definitiva dei tratti stradali suddetti, comportano una spesa complessiva di **€ 243.000,00** ripartita come segue:

<b>PROGETTO</b>			
<b>Lavori</b>			
Importo lavori da computo	€	€ 191 935,48	<b>€ 191 935,48</b>
Di cui incidenza manodopera	€ 16 667,72		
A detrarre Oneri di sicurezza	€	€ 3 838,71	
<b>Importo lavori a base d'asta</b>	€	€ 188 096,77	
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
Oneri IVA 22%	€	€ 42 225,81	
Incentivi 2% (art. 113 del Dlgs 50/2016)	€	€ 3 838,71	
Spese per prove di laboratorio	€	€ 3 000,00	
Spese Assicurazione Prog. DL e RUP	€	€ 2 000,00	
<b>SOMMANO</b>	€	€ 51 064,52	<b>€ 51 064,52</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	€		<b>€ 243 000,00</b>

## Conclusioni

Infine, si ribadisce che per la risoluzione definitiva delle problematiche esistenti (che vanno dalla bitumatura e rappazzatura del piano viabile al rifacimento della segnaletica orizzontale, sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento, ecc.) occorrerebbe, vista l'estensione delle Strade Provinciali comprese nel Servizio Viabilità n° 4, un impegno finanziario di maggiore entità, da destinare oltre che per le varie sistemazione di punti ben precisi, anche per la realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale delle strade.

**IL PROGETTISTA**  
(Geom. Luigi Rotondaro)



**IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO**  
(Arch. Francesco Berardi)



