



PROVINCIA di COSENZA
SETTORE VIABILITA'
Servizio n. 3

OGGETTO:	<p>“INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20, 21 – SERVIZIO TECNICO N. 3”</p> <p>Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali <i>Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16.02.2018</i> <i>Interventi per le annualità 2019-2023</i></p> <p><i>Codice Alice E21VB706</i></p> <p><i>CUP F59J18000260001</i></p>
COMMITTENTE:	PROVINCIA DI COSENZA
ELABORATO	<ul style="list-style-type: none">• RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA• ELENCO PREZZI• COMPUTO METRICO ESTIMATIVO• QUADRO ECONOMICO• INCIDENZA MANODOPERA• CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
DATA	09/03/2021
<p>IL PROGETTISTA Ing. Giuseppe FILARDI <i>Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3 Comma 2 del D.Lgs. 39/93</i></p>	
<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Roberto BARBIERI <i>Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3 Comma 2 del D.Lgs. 39/93</i></p>	



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA'

Corso Telesio n. 17 - 87100 COSENZA

INTERVENTI DIBITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20, 21 – SERVIZIO TECNICO N. 3

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

**Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle
infrastrutture stradali**

Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16.02.2018

Interventi per l'annualità 2019-2023

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La presente relazione tecnica illustrativa riguarda gli interventi da realizzare sulle Strade Provinciali appartenenti a cinque gruppi che si sviluppano prevalentemente lungo la fascia Ionica nord, gruppi 18, 19, 20 ,21, da Cassano allo Jonio a Rocca Imperiale, e una parte di strade, appartenenti al gruppo 15, che si trovano dislocate nei territori di Malvito, San Sosti, Mottafollone, Altomonte.

Le strade interessate necessitano nel corso dell'anno di continui interventi di manutenzione, quali: la rappezzatura del piano viabile con conglomerato bituminoso a caldo, la chiusura di buche con bitume a freddo, il taglio dell'erba e dei rami prospicienti verso il piano viabile, il mantenimento in efficienza e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, la pulizia delle cunette dei tombini e dei fossi di scolo, la cui efficienza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte.

L'esecuzione dei citati interventi richiede adeguate risorse economiche solo per soddisfare i fabbisogni standard per la manutenzione ordinaria delle strade provinciali, a ciò si aggiunge il fatto che sulle strade sono presenti una serie di problematiche a causa dei fenomeni di dissesto verificatesi nelle passate stagioni invernali. Problematiche ancora non risolte a causa delle ristrettezze economiche in cui versa l'Ente in conseguenza dei tagli e dei mancati trasferimenti da parte dello Stato.

Non essendo potuti intervenire, anche negli anni passati, con adeguate risorse finanziarie, si è creato un danneggiamento progressivo dell'intero sistema viario della Provincia di Cosenza che si ripercuote ancora oggi.

Premesso ciò è da evidenziare che attraverso il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 sono state assegnate alle Province delle risorse per interventi sulle infrastrutture stradali e sui gruppi compresi nel progetto la cifra complessiva di Euro 483.064,52 per lavori; considerando l'estensione complessiva dei gruppi di strade interessate pari a circa 350 km complessivi, corrisponde una spesa media di Euro 1.380,18 a km, sicuramente ben lontana dagli standards minimi necessari.

In questo progetto, compatibilmente alla disponibilità finanziaria assegnata, si darà priorità, anche in relazione alle indicazioni dettate da ciascun tecnico referente sui gruppi interessati, agli interventi ritenuti più urgenti e necessari.

Di seguito vengono elencate le strade provinciali interessate agli interventi con il rispettivo gruppo di riferimento:

ex Gruppo 15: S.P. 116 "Malvito Ponte Rosa"; S.P. 122 "Mottafollone Altomonte"

ex Gruppo 20: S.P. 162 "S.S. 92 da S.S. 106 a Cerchiara di Calabria" S.P. 159 "Torre Cerchiara Villapiana Plataci"

ex Gruppo 21: S.P. 253 "S.S. 106 Sibari-Amendolara dal km 367+500 al km 395+459"; S.P. 165 "Cassano Vigne"

ex Gruppo 18: S.P. 147 "Scalo Rocca Imperiale Canna Nocara Bivio Montegiordano Oriolo"; S.P. 148 "Montegiordano"; S.P. 149 "Montegiordano Bivio Montegiordano Oriolo";

ex Gruppo 19: S.P. 153 "ex S.S. 106 Albidona Alessandria del Carretto"; S.P. 155 "Castroregio"; S.P. 266 "S.S. 481 VS dal km 25+200 al km 48+550".

Per quanto riguarda i lavori da effettuare, essi consistono in maniera preponderante nella realizzazione di tratti di bitume, segnaletica orizzontale e verticale e messa in opera di barriere laterali di protezione, distribuite sulle varie strade provinciali per come per come si puo' evincere nel computo metrico.

Per la bitumatura è stata previsto la stesa di tappeto di usura per tutte le strade interessate e, laddove ritenuto necessario, la preventiva regolarizzazione del piano viabile con posa di binder o mediante scarifica di parte del manto stradale esistente o, anche, mediante il disfacimento della pavimentazione esistente e ricostruzione, laddove necessario.

Le barriere laterali di protezione, di tipo N2, sono state previste in diversi tratti delle strade interessate per andare a coprire zone ritenute bisognevoli; naturalmente esse non riescono a coprire tutto il fabbisogno richiesto, che verrà integrato successivamente con ulteriori fondi che saranno messi a disposizione.

La segnaletica orizzontale prevede il ripristino nei tratti dove viene effettuata la bitumatura, oltre al tratto di ripasso della segnaletica esistente sulla S.P. 162 fino all'ingresso del centro abitato di Cerchiara di Calabria.

Per quanto riguarda la segnaletica verticale, è stata prevista la sostituzione della segnaletica ammalorata della S.P. 253, anche a causa di incendi avvenuti negli scorsi anni, nel tratto che va da Sibari fino ad Amendolara.

Infine, sulla S.P. 162 sarà realizzato, al km 15+050, un intervento che permetterà, in via temporanea, una messa in sicurezza di un tratto di strada di circa 25 m, dove attualmente è presente un restringimento di carreggiata per un muro in pietra che risulta pericolante; non potendo intervenire con somme più ingenti che dovrebbero prevedere uno studio di tutto il pendio che ha evidenti segni di dissesto in vari punti dal km 14+000 fino al km 16+000 circa, ed il successivo intervento di consolidamento del terreno e delle opere d'arte presenti, con il presente progetto si è prevista la realizzazione di una gabbionata sotto la sede stradale, previo scavo di un lato della carreggiata, e la rimozione del muro in pietra; successivamente si provvederà a ripristinare la carreggiata stradale e a predisporre delle barriere di calcestruzzo (new jersey) per proteggere la banchina laterale; si ribadisce che l'intervento ha carattere temporaneo, in attesa di effettuare un intervento diffuso e risolutivo, per mettere in sicurezza l'area in oggetto.

Per il computo delle lavorazioni previste all'interno del presente progetto si è fatto riferimento principalmente al **Prezziario della Regione Calabria 2017** attualmente in vigore.

Può verificarsi, nel periodo di durata dei lavori, la necessità di sostituire lavorazioni previste in computo con altre diverse, per le quali si utilizzeranno le voci del Prezziario Regione Calabria 2017.

L'importo complessivo dell'appalto è di Euro 483.064,52 oltre IVA, di cui Euro 9.661,29 per oneri di sicurezza ed Euro 473.423,23 per lavori soggetti a ribasso d'asta.

Ai fini dell'appalto dei lavori di cui al presente progetto, si precisa che la categoria prevalente risulta la OG3 per un importo di Euro 364.710,23, mentre risulta categoria scorporabile la OS12-A per un importo di Euro 118.354,29.

Il Progettista

*Ing. Giuseppe Filardi**

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Geom. Roberto Barbieri**

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 Comma 2 del D.Lgs. 39/93