



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA' E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

Corso Telesio - 87100 COSENZA

	<p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018 <i>(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)</i></p>
LAVORI	<p>INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. APPARTENENTI AL SERVIZIO DI VIABILITÀ N. 2 SUI GRUPPI DI STRADE N. 14 - 16- 17- 26- 28- 32- 33- 34- 39- 41- 42</p>
COMMITTENTE	PROVINCIA DI COSENZA
TAV.	<input type="checkbox"/> Elenco prezzi
DATA:	<p>COD. ALICE: E19VB411 CUP: F79J18000430001 CIG: 8215156132</p>
	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Geom. Blasi Nevone Francesco) <i>Geo Blasi Nevone</i></p>

Progettista
Apr
↓
Ben
H

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO	Incidenza Manodop.
PR.U.0520.190.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA (TAPPETINO) CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATI DI USURA DI TIPO TRADIZIONALE Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di usura provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati lapidei impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043. L'aggregato grosso, interamente derivante da frantumazione, dovrà avere una Los Angeles <20% (UNI EN 1097-2) ed un coefficiente di levigabilità >45% (UNI EN 1097-8). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >70 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata o da calce idraulica, dovrà avere granulometria rispondente dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 25 = passante 100%, Crivello 15 = passante 85-100%; Crivello 10 = passante 65-90%; Crivello 5 = passante 45-75%; Setaccio 2 = passante 30-55%; Setaccio 0,4 = passante 12-30%; Setaccio 0,18 = passante 7-20%; Setaccio 0,075 = passante 5-10%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4,5%÷5,5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 11 kN; una rigidità Marshall compresa tra 2,5÷5,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 3%÷5% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm ² (UNI EN 12697-23). (EURO duecentoquattro/40)	mc	204,40	
PR.U.0520.180.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDE ... OMERATO BITUMINOSO TRADIZIONALE PER STRATI DI COLLEGAMENTO Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di collegamento, binder, provvisto di marcatura CE, costituito da una miscela di aggregati lapidei, bitume e promotori di adesione. Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN 13043 (marcatura CE). L'aggregato grosso, derivante da frantumazione in una percentuale >30%, dovrà avere una Los Angeles <25% (UNI EN 1097-2). L'aggregato fine, costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, dovrà avere un equivalente in sabbia >50 (UNI EN 933-8). Il filler, proveniente da polvere di roccia, preferibilmente calcarea, da cemento, calce idrata, calce idraulica, dovrà avere una granulometria come previsto dalla norma UNI EN 933-10. La miscela degli aggregati dovrà presentare una composizione granulometrica compresa all'interno dei due fusi di riferimento riportati: Crivello 30 = passante 100%; Crivello 25 = passante 88-100%, Crivello 15 = passante 55-100%; Crivello 10 = passante 45-75%; Crivello 5 = passante 30-55%; Setaccio 2 = passante 20-40%; Setaccio 0,42 = passante 7-23%; Setaccio 0,18 = passante 5-15%; Setaccio 0,075 = passante 4-8%. Il bitume, del tipo 50/70, dovrà essere modificato chimicamente con un promotore di adesione, a base di esteri di acidi polifosforici, dosato allo 0,5% sul peso del bitume. Il tenore di bitume, riferito al peso degli aggregati, dovrà essere compreso tra 4%÷5%. Il conglomerato bituminoso finale dovrà avere una stabilità Marshall uguale o superiore a 9 kN; una rigidità Marshall compresa tra 2÷4,5 kN/mm (UNI EN 12697-34); una percentuale di vuoti residui compresa tra 4%÷7% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm ² (UNI EN 12697-23). (EURO centocinquantasei/70)	mc	156,70	

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO	Incidenza Manodop.
PR.U.0540.10.a	BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CATEGORI ... RIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CATEGORIA N2 Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria N2 (EURO quarantatre/59)	m	43,59	
PR.U.0510.80.a	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI STRADALI PER SPESSORI COMPRESI FINO AI 3 CM AL MQ PER OGNI CM DI SPESSORE Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Per spessori compresi fino ai 3 cm al mq per ogni cm di spessore (EURO uno/66)	mq	1,66	
PR.U.0510.80.b	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI STRADALI SOVRAPPREZZO PER SPESSORI SUPERIORI PER OGNI CM DI SPESSORE IN PIÙ Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più (EURO zero/56)	mq	0,56	
PR.U.0510.170.a	RIMOZIONE DI BARRIERA METALLICA ESISTENTE RIMOZIONE DI BARRIERA METALLICA ESISTENTE COMPLETA Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Rimozione di barriera metallica esistente completa (EURO tre/96)	m	3,96	
PR.U.0550.530.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE PER NUOVO IMPIANTO, VERNICE IN QUANTITÀ PARI A 1,3 KG/MQ Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq (EURO quattro/06)	mq	4,06	
PR.U.0550.530.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE RIPASSO DI SEGNALETICA ESISTENTE, VERNICE IN QUANTITÀ PARI A 1,1 KG/MQ Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq (EURO tre/61)	mq	3,61	
PR.U.0550.540.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON SCRITTE PER NUOVO IMPIANTO Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Per nuovo impianto (EURO tre/73)	mq	3,73	
PR.U.0550.540.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON SCRITTE RIPASSO DI IMPIANTO ESISTENTE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice			

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO	Incidenza Manodop.
PR.U.0550.510.a	<p>rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Ripasso di impianto esistente (EURO tre/44)</p> <p>SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VERNICE PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 CM Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 12 cm (EURO zero/73)</p>	mq	3,44	
PR.U.0550.510.b	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VERNICE PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 CM Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 15 cm (EURO zero/75)</p>	m	0,73	
PR.U.0550.520.a	<p>RIPASSO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 CM Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,3 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,25 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 12 cm (EURO zero/66)</p>	m	0,75	
PR.U.0550.10.b	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI DI PERICOLO TRIANGOLARI IN LAMIERA DI FERRO DA 10/10 LATO CM 90 Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe I In lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90 (EURO trentuno/80)</p>	cad	0,66	
PR.U.0550.110.e	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI DI DIVIETO E OBBLIGO IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DI DIAMETRO CM 60 Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II In lamiera di alluminio da 25/10 di diametro cm 60 (EURO settantanove/16)</p>	cad	31,80	
PR.U.0550.350.b	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PANNELLO INTEGRATIVO IN LAMIERA DI FERRO 10/10 DA 27X80 CM Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannelli integrativi con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro, per segnalazione "distanza", "estensione", "limitazioni ed eccezioni" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione) rifrangenza classe II In lamiera di ferro 10/10 da 27x80 cm (EURO trentadue/31)</p>	cad	79,16	
PR.U.0550.520.b	<p>RIPASSO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 CM Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite</p>	cad	32,31	

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO	Incidenza Manodop.
PR.U.0510.150.1	mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,3 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,25 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 15 cm (EURO zero/69)	m	0,69	
PR.U.0550.100.b	RIMOZIONE DI SOSTEGNI DI SEGNALI RIMOZIONE DI SOSTEGNI PER SEGNALI DI QUALSIASI DIMENSIONE E TIPO Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione di sostegni per segnali di qualsiasi dimensione e tipo (EURO ventuno/84)	cad	21,84	
PR.U.0550.410.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI DI DIVIETO E OBBLIGO IN LAMIERA DI FERRO DA 10/10 DI DIAMETRO CM 60 Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60 (EURO trenta/45)	cad	30,45	
PR.U.0550.400.c	DELINEATORI MODULARI DI CURVA DELINEATORE MODULARE DI CUR ... LAMIERA DI FERRO 10/10, RIFRANGENZA CLASSE I. DA 60X60 CM DELINEATORI MODULARI DI CURVA Delineatore modulare di curva in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 468 Art. 174 per la visualizzazione a distanza dell'andamento della curva in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I. da 60x60 cm (EURO settantanove/37)	cad	79,37	
PR.U.0550.500.b	FORNITURA E POSA DI CROCE DI DELINEATORI DI MARGINE BIFACCIALE BIANCO/ROSSO RIFRANGENZA CLASSE II Fornitura e posa in opera di delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada Bifacciale bianco/rosso rifrangenza classe II (EURO diciassette/89)	cad	17,89	
PR.U.0550.10.e	FORNITURA E POSA DI SOSTEGNI TUBOLARI FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI ALTEZZA DA 2 A 3 METRI Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2,3 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri (EURO quarantasette/14)	cad	47,14	
PR.U.0540.30.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI DI PERICOLO TRIANGOLARI IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO CM 90 Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe I In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 (EURO quarantanove/01)	cad	49,01	
	BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CATEGORI ... RIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CATEGORIA H2 Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 (EURO ottantaquattro/36)	m	84,36	

Articolo di Elenco	INDICAZIONE DELLE PRESTAZIONI	Unità di misura	PREZZO EURO	Incidenza Manodop.
PR.U.0540.40.a	BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO BORDO PO ... ERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO H2 BORDO PONTE Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo ponte, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo H2 bordo ponte (EURO centosessantasette/89)	m	167,89	
PR.U.0550.260.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE IN LAMIERA DI FERRO 10/10 DA 60X90 CM Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare rifrangenza classe I In lamiera di ferro 10/10 da 60x90 cm (EURO sessantasette/22)	cad	67,22	
PR.U.0550.430.b	FORNITURA E POSA DI CROCE DI DELINEATORI PER STRADE DI MONTAGNA DI DIAMETRO 60 MM Fornitura e posa in opera di delineatore per strade di montagna, altezza 330 mm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. Il 465 Art 174) Di diametro 60 mm (EURO quarantasette/74)	cad	47,74	