



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2022000506 del 15/03/2022

Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

Istruttoria

Ufficio: **Servizio Centri di Viabilità - Predisposizione e controllo procedure di gara e attività amministrative servizi tecnici viabilità**

Responsabile del Servizio: **Luisa Barberio**
RUP/Istruttore: **Settimio Gravina**

Oggetto

"Lavori di Manutenzione Straordinaria sul piano viabile ed opere di protezione stradale sulla SP. 81 tra i km 0+000 - 5+000; SP. 84 tra i km 0+000 - 1+000; e SP. 85 tra i km 0+000 - 0+700" - Approvazione progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di € 177.500,00 - Costituzione gruppo di lavoro e Determinazione a contrarre -Piano dei finanziamenti ai sensi del DM. 123 del 19.03.2020 - Interventi per l'annualità 2022 - Codice intervento 00763.20.CS
RUP Ing. Settimio Gravina CUP F77H20003720001 - CIG: 9122653B66

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il Decreto Legislativo n. 50/2016 del 18 aprile 2016 recante "Codice dei Contratti Pubblici", così come modificato dal d.lgs. n. 56/2017 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione con modificazioni del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (cosiddetto «Decreto sblocca cantieri»), in particolare:

- l'art. 32, comma 2), "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte* »;

VISTA la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", pubblicata sulla GU Serie Generale n. 228 del 14 settembre 2020 - Suppl. Ordinario n. 33, ed entrata in vigore il 15 settembre 2020;

VISTA la Legge 29 Luglio 2021 n. 108 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021 (anche comunemente detto **Decreto Semplificazioni bis**), recante Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", pubblicata sulla G.U. n. 181 del 30 luglio 2021, S.O. n. 26, ed entrata in vigore il 31 luglio 2021;

PREMESSO CHE:

- il D.M. n. 123 del 19/03/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane - Integrazione al programma previsto dal DM n. 49 del 16 febbraio 2018* ", ha approvato il piano di riparto delle somme messe a disposizione dalla Legge di Bilancio 2020 per il rifinanziamento del programma straordinario di manutenzione della rete viaria delle Province;

- la Provincia di Cosenza, con PEC del 30/10/2020, del 27/11/2020 e successiva del 02/12/2020, ha presentato al MIT n. 117 schede di interventi di Manutenzione Straordinaria sulla rete stradale provinciale riferite al Programma quadriennale 2021-2024 del sopra citato DM n. 123/2020;

- il MIT, con nota n. M_INF.STRA.Registro Ufficiale.U.0012337.del 03-12-2020, ha autorizzato il programma ai sensi dell'art.5 comma 4 del DM. 123/2020, con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi, specificando che il trasferimento delle risorse previste nel Decreto relative al quadriennio 2021-2024 nell'importo massimo assentito complessivo di € 15.211.303,39, avverrà secondo la seguente articolazione:

- € 1.789.565,11 (Euro unmilionesettecentoottantanovemilacinquecentosessantacinque/11) per il 2021;
- € 4.473.912,76 (Euro quattromilioniquattrocentosettantatremilanovecentododici/76) per il 2022;
- € 4.473.912,76 (Euro quattromilioniquattrocentosettantatremilanovecentododici/76) per il 2023;
- € 4.473.912,76 (Euro quattromilioniquattrocentosettantatremilanovecentododici/76) per il 2024;

- con propria Determinazione dirigenziale di spesa n. 2022000202 del 03/02/2022, è stato prenotato impegno di spesa n. **135/2022**, sul Capitolo 25020201 del Bilancio provvisorio 2022, per l'importo complessivo di **Euro 4.473.912,76** (Euro quattromilioniquattrocentosettantatremilanovecentododici/76) relativamente all'Annualità 2022 delle risorse previste nel citato Decreto;

- nell'ambito degli interventi finanziabili dal sopra citato decreto è prevista la proposta progettuale dei "*Lavori di Manutenzione Straordinaria sul piano viabile ed opere di protezione stradale sulla SP. 81 tra i km 0+000 - 5+000; SP. 84 tra i km 0+000 - 1+000; e SP. 85 tra i km 0+000 - 0+700*" _CUP **F77H20003720001**, dell'importo complessivo stimato di **€ 177.500,00**;

- gli interventi di cui in oggetto rientrano nel Piano Triennale OO.PP. per le annualità 2021-2022-2023 di questo Ente, adottato con Deliberazione di Consiglio n. 16 del 08/10/2021, Codice Unico Intervento (CUI) **L8003710789202100012**;

PRESO ATTO CHE:

- il R.U.P. dei lavori, Ing. Settimio Gravina, in data 01.02.2022, ha trasmesso per l'approvazione il progetto definitivo/esecutivo, per un importo complessivo di **€ 177.500,00**, redatto dal progettista interno al Settore

Viabilità, Geom. Michele Bartella, completo dell'attestazione di immediata eseguibilità dei lavori (ex dichiarazione di cantierabilità, ai sensi dell'art. 106, comma 1 del DPR n. 207 del 2010) e dell'attestazione di validazione del progetto, rilasciata dallo stesso RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016, comprensivo degli elaborati tecnici/progettuali, allegati al presente atto quale parti integranti e sostanziali dello stesso;

- è necessario provvedere all'esecuzione dei suindicati lavori e, pertanto, avviare la procedura per l'appalto degli stessi, a salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

VISTO l'art. 1, comma 1 della legge 11 settembre 2020, n. 120 così come modificato dall' art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), legge n. 108 del 2021, secondo cui “al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 ”;

VISTO l'articolo 1, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, lettera così sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021, secondo cui, “fermo quanto previsto dagli artt. 37 e 38 del d.lgs. 50/2016, le stazioni appaltanti procedono ad “affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 ”;

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4, ancora vigenti, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, e successivamente con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6 recanti «*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici* », le quali hanno *inter alia* previsto che, ai fini della scelta dell'affidatario in via diretta, «*la stazione appaltante può ricorrere alla comparazione dei listini di mercato, di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe o all'analisi dei prezzi praticati ad altre amministrazioni. In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza* »;

VISTI I Pareri MIT n. 764 del 20/10/2020, n. 753 del 10/12/2020, con il quali il Ministero ha chiarito che il cosiddetto “affidamento diretto” pur non necessitando di puntuale motivazione, né di indagini di mercato, né richiesta di preventivi ha evidenziato altresì che l'eventuale confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta comunque una best practice, fermo restando che occorre procedere nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del d.lgs. 50/2020;

CONSIDERATO CHE:

- in relazione alla tipologia dell'intervento, all'importo contrattuale, alle prestazioni richieste e al fine che si intende raggiungere, i lavori di che trattasi possono essere affidati con le modalità della disciplina sostitutiva di cui all'art. 1 della legge n. 120 del 2020, come modificata dall'art. 51 della legge n. 108 del 2021, previa richiesta di almeno due/tre preventivi ad operatori qualificati per i lavori di che trattasi, opportunamente individuati dal R.U.P. e/o iscritti al vigente elenco di Operatori Economici per l'affidamento di lavori – ex art. 36 e 63 D.lgs 50/2016 - nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- in attuazione di quanto prescritto dal combinato disposto dell'art. 192 del T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, con la presente determinazione a contrattare sono definiti gli elementi essenziali del contratto da stipulare con l'operatore economico ed in particolare:

1. l'affidamento in oggetto è finalizzato alla sistemazione del piano viabile e delle scarpate in frana tra il Km 2+500 e il Km 5+000, che hanno di fatto causato la chiusura al pubblico transito del tratto di strada, come da relazione descrittiva sottoscritta dal progettista e ivi allegata dal RUP;

2. il contratto sarà stipulato a “misura” mediante sottoscrizione di un atto privato tra l'operatore economico affidatario e l'Ente provincia, prevedendo la sola esecuzione di lavori aventi le seguenti caratteristiche, come da allegato Capitolato tecnico di appalto:

a) **Oggetto del contratto:** “Lavori di Manutenzione Straordinaria sul piano viabile ed opere di protezione stradale sulla SP. 81 tra i km 0+000 - 5+000; SP. 84 tra i km 0+000 - 1+000; e SP. 85 tra i km 0+000 - 0+700” - CIG: **9122653B66** ;

- b) **Importo lavori a misura:** € 143.145,16 di cui € 2.862,89 per costi della sicurezza;
- c) **Categoria Prevalente:** **OG3** (Strade, autostrade...), classifica I, per **€ 121.702,12** - Categoria scorporabile **OS12-A (Barriere di sicurezza)**, class. I per **€ 21.443,04**;
- d) **Durata lavori:** **90** (novanta) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data risultante dal verbale di consegna dei lavori;
- e) **Modalità di scelta del contraente:** affidamento "mediato" previa richiesta di almeno due/tre preventivi ad operatori economici qualificati per l'esecuzione dei lavori, opportunamente individuati dal R.U.P., la cui valutazione sarà principalmente basata sulla congruità di un ribasso percentuale espresso sull'allegato " *Computo metrico estimativo* " corrispondente alle caratteristiche tecniche dei lavori in oggetto, da inoltrare esclusivamente tramite Pec, mediante la piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel modello di richiesta di preventivo;

3. per ogni altra clausola contrattuale, si farà riferimento a quanto contenuto nel Capitolato Speciale d'Appalto, parte integrante e sostanziale del progetto, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia, con particolare riguardo al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

STABILITO CHE:

- il R.U.P., al fine della stipula dell'atto di affidamento dei citati lavori, procederà ad individuare almeno 2 (due) operatori qualificati per l'esecuzione, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in particolare, tenendo conto, oltre al rispetto di un'adeguata e fattibile rotazione come prevista dal comma 1 dell'art. 36 del Codice dei Contratti, anche del grado di soddisfazione maturato a conclusione di precedenti rapporti contrattuali (esecuzione a regola d'arte delle opere previste ed in tempi rapidi) e la competitività del prezzo offerto rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento;
- l'affidamento verrà assegnato a seguito opportuna valutazione del preventivo da parte del R.U.P. dei lavori, principalmente sulla base della convenienza e congruità del prezzo offerto dall'operatore economico, da esprimersi sotto forma di ribasso percentuale sull'allegato " *Computo metrico estimativo* " corrispondente alle caratteristiche tecniche dei lavori in oggetto;
- la richiesta per la formulazione del preventivo, il cui schema "**All.to A**" si approva col presente atto, sarà inoltrata esclusivamente tramite Pec mediante la piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, disponibile all'indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nella stessa, e in tutti gli elaborati progettuali ivi allegati;

RITENUTO, pertanto, per quanto sopra esposto:

• **di approvare** il progetto definitivo/esecutivo dei lavori denominati "*Lavori di Manutenzione Straordinaria sul piano viabile ed opere di protezione stradale sulla SP. 81 tra i km 0+000 - 5+000; SP. 84 tra i km 0+000 - 1+000; e SP. 85 tra i km 0+000 - 0+700*" - dell'importo complessivo di **€ 177.500,00**, CUP **F77H20003720001**;

• **di costituire** il gruppo di lavoro per la redazione del progetto esecutivo e per le attività di supporto ai fini dell'appalto e della realizzazione dell'opera, composto da personale tecnico e amministrativo, come di seguito indicato:

R.U.P.: Ing. Settimio Gravina;

Progettista: Geom. Michele Bartella;

Personale Amministrativo: Dott.ssa Luisa Barberio/Dott.ssa Stefania Ferro;

Supporto amministrativo al RUP per i rapporti col MIT: Dott.ssa Olga Cassano;

• **di procedere** all'affidamento dei lavori di che trattasi, previa richiesta di preventivo a due o più operatori economici, pur non sussistendo un obbligo a riguardo, avvalendosi del vigente elenco di Operatori Economici per l'affidamento di lavori – ex art. 36 e 63 D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., istituito in modalità digitale in esecuzione della determinazione dirigenziale AA.GG. N° 81 del 26/01/2018, nel rispetto delle sopra citate Linee guida Anac n. 4 "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici* ";

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 recante “Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163”, per le parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del decreto legislativo n. 50/2016;

Visto il Regolamento sui Controlli Interni;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 17 del 08/10/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 140 del 22/10/2021, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) - Esercizio Finanziario 2021;

Visto il PEG;

Visti inoltre:

- il piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023, approvato con Disposizione del Presidente n. 32 del 29/03/2021;
- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Reso sul presente atto:

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a.2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

per i motivi meglio espressi in premessa e che qui di seguito si intendono trascritti e riportati:

1. Di approvare, il progetto definitivo/esecutivo dei lavori denominati “*Lavori di Manutenzione Straordinaria sul piano viabile ed opere di protezione stradale sulla SP. 81 tra i km 0+000 - 5+000; SP. 84 tra i km 0+000 - 1+000; e SP. 85 tra i km 0+000 - 0+700*” - dell'importo complessivo di **€ 177.500,00**, CUP **F77H20003720001**, il cui quadro economico e tutti gli elaborati tecnico/progettuali sono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

2. Di costituire il gruppo di lavoro per la redazione del progetto esecutivo e per le attività di supporto dei predetti lavori, composto da personale tecnico e amministrativo, come di seguito indicato:

R.U.P.: Ing. Settimio Gravina;

Progettista: Geom. Michele Bartella;

Personale Amministrativo: Dott.ssa Luisa Barberio/Dott.ssa Stefania Ferro; **Supporto amministrativo al RUP per i rapporti col MIT:** Dott.ssa Olga Cassano;

3. Di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge n. 120/2020, opportunamente “mediato” dalla richiesta di almeno 2 (due) preventivi ad operatori economici qualificati per l'esecuzione, nel rispetto del generale principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti stabilito dal co. 1 dell'art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., posto che il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una *best practice* anche alla luce del principio di concorrenza, ai sensi delle citate ed ancora vigenti Linee Guida Anac n. 4;

4. Di approvare l'allegato “A”_Schema richiesta di preventivo, da trasmettere agli OO.EE. preventivamente individuati dal R.U.P., come specificato meglio in premessa;

5. Di confermare che la spesa trova copertura a valere sulle risorse previste dal DM. n. 123/2020 assentite dal MIT con la nota Prot. M_INF.STRA.Registro Ufficiale.U.0012337. del 03-12-2020, imputata al **capitolo n. 25020201 del Bilancio provvisorio 2022 – prenotazione di impegno n. 135/2022**, giusta propria Determinazione di spesa n. 2022000202 del 03/02/2022;

6. Di stipulare il contratto con l'operatore economico affidatario mediante scrittura privata tra le parti, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 32, comma 10, lett. b) e comma 14, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e di sottoporlo alla clausola risolutiva espressa in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti dichiarati dal contraente;

7. Di prescindere dalla garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 1, comma 4, della legge 11 settembre 2020, n. 120;

8. Di riservarsi, nei modi e alle condizioni previste dal comma 8 dell'art. 32 del codice, la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto, nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale;

9. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. è stato generato, per i lavori di cui trattasi il seguente codice **CIG 9122653B66**, il cui affidatario si assumerà, a pena nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al co. 7 del citato articolo;

10. Di rendere noto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., Responsabile del Procedimento è l'Ing. Settimio Gravina, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze al medesimo attribuite;

11. Di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., la presente determinazione venga pubblicata, nella specifica partizione della sezione «Amministrazione trasparente» presente nella home page del sito internet istituzionale di questo Ente, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 23, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm. ii., e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013.

Cosenza, 15/03/2022

**Il Dirigente
Ing. Claudio Le Piane**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.