



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE VIABILITA' E TUTELA DEL TERRITORIO

Via Crati – C/da Vaglio Lise – 87100 COSENZA

OGGETTO:	<u>INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO NELL'AREA ATTRAVERSATA DALLA SP 26 "CETRARO-S.ANGELO" km 5+600 NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETRARO</u>
COMMITTENTE:	PROVINCIA DI COSENZA
	PROGETTO PRELIMINARE
ELABORATO	<input type="checkbox"/> <u>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</u> <input type="checkbox"/> ELABORATI PLANIMETRICI <input type="checkbox"/> DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA <input type="checkbox"/> CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA <input type="checkbox"/> QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO
DATA	25/11/2014
	IL TECNICO (Ing. Michele ARCURI) 
	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Albina MARASCO) 

Premessa

Nelle scorse stagioni invernali il territorio della Provincia di Cosenza è stato interessato da precipitazioni di notevole intensità che hanno messo in evidenza, per l'ennesima volta, la fragilità del territorio dal punto di vista idrogeologico.

Oltre agli innumerevoli dissesti di lieve entità, in diverse aree si sono attivati/riattivati movimenti di versante che hanno creato notevoli disagi alle popolazioni locali sia in termini di rischio per la sicurezza degli insediamenti abitativi e sia in termini di danneggiamenti alle infrastrutture stradali che attraversano tali aree.

Gli eventi verificatisi di recente nel nord-ovest del paese hanno riportato al centro dell'attenzione, ove mai ce ne fosse bisogno, il problema del dissesto idrogeologico e soprattutto della necessità di prevenire mediante la programmazione e l'attuazione di interventi finalizzati alla mitigazione del rischio idrogeologico.

Stato di fatto e descrizione dell'attuale stato di rischio

In località San Pietro del Comune di Cetraro, individuata geograficamente dalle coordinate 39.536010 N, 15.978020 E, in occasione di precipitazioni intense si riattiva puntualmente un movimento franoso di versante di vaste dimensioni.

L'area interessata dal dissesto è attraversata dalla Strada Provinciale n° 26 (CETRARO – S. ANGELO) tra il km 5+100 ed il km 5+600 circa, che dall'abitato di Cetraro conduce alle frazioni San Pietro Basso, San Pietro Alto, S. Angelo. La strada provinciale stessa, nel corso degli anni ha subito un notevole abbassamento dell'intero corpo stradale con conseguente disagio e pericolo per gli utenti della strada. Nel tempo sono stati eseguiti ripetuti interventi di manutenzione ordinaria per evitare la totale chiusura al traffico della zona che comporterebbe l'isolamento delle frazioni periferiche, ma, per insufficienza di fondi, nessun intervento strutturale di mitigazione a larga scala è mai stato attuato sul versante. La zona interessata non è classificata e perimetrata in alcun modo nel Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico della Regione Calabria, tuttavia nelle immediate vicinanze esistono insediamenti abitativi che rimarrebbero isolati nel caso di una evoluzione improvvisa del fenomeno.

Descrizione dell'intervento previsto in progetto

L'intervento in progetto si propone di mitigare il rischio idrogeologico dell'area in oggetto attraversata dalla SP 26 (CETRARO – S. ANGELO) tra il km 5+100 ed il km 5+600.

La tipologia degli interventi da realizzare e la loro precisa ubicazione sulla zona potrà essere definita solo successivamente ad un supplemento di indagini geologiche ad integrazione di quelle già effettuate per la redazione di precedenti progetti, nostro malgrado, non finanziati.

In linea di massima, comunque, si renderanno sicuramente necessari:

- opere di drenaggio sotterraneo per l'abbattimento delle falde esistenti (trincee drenanti tipo gabbiodren o similari, perforazioni drenanti, ecc.) nonché opere per la raccolta e la regimazione delle acque superficiali (canalizzazioni superficiali del, pulizia e sistemazione dei fossi di scolo esistenti, ecc.),
- opere strutturali per il miglioramento delle condizioni di stabilità del versante (paratie tirantate, opere di sostegno su pali, gabbionate, ecc.);
- lavori di movimento terra per riprofilatura del versante;
- interventi di ingegneria naturalistica;
- lavori di sistemazione del piano viabile della Strada Provinciale.

La progettazione degli interventi su indicati, oltre che di una campagna di indagini geologiche, necessita di un rilievo dettagliato esteso a tutta la zona.

Disponibilità dell'area

Sulla base delle planimetrie catastali disponibili risulta che l'area interessata dall'intervento, non è nelle disponibilità di questo Ente, pertanto, considerata la pubblica utilità dell'opera, dovrà promuoversi la procedura di espropriazione per causa di pubblica utilità, ovvero l'istituto della cessione volontaria, nel caso che ne ricorrano le condizioni.

Calcolo sommario della spesa

Il calcolo sommario della spesa, riportato in basso, è stato effettuato, per quanto concerne le opere o i lavori da eseguire, applicando alle quantità caratteristiche i prezzi unitari desunti dal vigente Prezziario Regionale.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA		
1	OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI E PROFONDE (TRINCEE DRENANTI, PERFORAZIONI DRENANTI, CANALIZZAZIONI SUPERFICIALI, ECC.)	€ 250'000.00
2	OPERE STRUTTURALI DI STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE (PARATIE, OPERE DI SOSTEGNO, TIRANTI, ECC.)	€ 1'500'000.00
3	OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	€ 150'000.00
4	OPERE MINORI E SISTEMAZIONE PIANO VIABILE	€ 100'000.00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 2'000'000.00

Il Progettista

(Ing. Michele ARCURI)



Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Albina Marasco)