



Provincia di Cosenza

**SETTORE VIABILITÀ**

Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

**C.F. e P.I. 80003710789**

Sito internet: [www.provincia.cs.it](http://www.provincia.cs.it) – pec: [protocollo@pec.provincia.cs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.cs.it) –

## **VERBALE DI GARA N. 2 SECONDA SEDUTA**

Apertura Busta A\_ Controllo e verifica Documentazione amministrativa

**Codice Gara: 488SERVB19**

.....

PROCEDURA APERTA TELEMATICA per l'affidamento dei “*Servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, relazione geologica, indagini geognostiche, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con riserva di affidamento anche dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in corso di esecuzione*”, relativi all’intervento denominato “Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico nell’area attraversata dalla SP 156 S. Marina di Oriolo” – **Codice ReNDiS: 18IR488/G1 - CIG 8281016E92 -**

Importo totale a base di gara di Euro € **185.664,22** oltre oneri previdenziali ed IVA.

L’anno **2020**, il giorno **20** del mese di **Ottobre** alle ore 10:00 presso gli uffici di Viabilità della Provincia di Cosenza, previo avviso pubblico, si è riunita la Commissione di gara, nominata con Determina dirigenziale n. 2020001664 del 03/10/2020, per lo svolgimento della seconda seduta di gara inerente il prosieguo dell’apertura della busta virtuale “**A**” per il controllo e la verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti alla gara in oggetto.

La seduta suddetta si svolge a porte chiuse, (visto il permanere della situazione emergenziale “Covid-19” e le disposizioni vigenti in materia); gli utenti interessati possono accedere alla sezione “*visualizza fasi di gara*” tramite l’utilizzo della piattaforma telematica di *e-procurement* della Provincia di Cosenza al seguente indirizzo <https://gare.provincia.cs.it>, o, in alternativa, mediante la piattaforma telematica ZOOM, scaricabile gratuitamente da internet, all’indirizzo <https://zoom.us/download>. Di tale modalità è stata data espressa comunicazione ai concorrenti in data 19/10/2020 e pubblicato avviso pubblico sulla piattaforma telematica. In ogni caso la correttezza della procedura e, in particolare, la certezza e non modificabilità della documentazione/offerte, è garantita dalle modalità di gestione della gara, interamente telematiche.

Presiede la seduta l’*Ing. Marcello Gencarelli*, tecnico esperto interno al Settore Viabilità, mentre in qualità di Commissari esperti interni all’Ente partecipano l’*Ing. Concetta Perri* e l’*Ing. Rossana Martire*. Le funzioni di Segretaria Verbalizzante senza diritto di voto, sono svolte dalla *Dott.ssa Luisa Barberio*, Funzionaria amministrativa, in servizio presso lo stesso Settore Viabilità.

Richiamato interamente il Verbale n. 1 inerente la prima seduta di gara del 15 Ottobre 2020 e prontamente pubblicato nella sez. apposita della piattaforma telematica dedicata alla gara di cui trattasi (Atti e documenti (art.29 c.1 DLgs 50/2016) - Riferimento procedura : 488SERVB19);

Il Presidente dichiara aperta la seduta dando atto innanzitutto che, come dettagliatamente indicato nel sopracitato verbale di gara, nel corso delle operazioni di verifica è risultato necessario richiedere una integrazione/regolarizzazione della documentazione amministrativa presentata da due dei quattro concorrenti esaminati, e precisamente attivare il soccorso istruttorio ai sensi dell’ art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm.ii. nei confronti dei seguenti OO.EE.:

2. **THOR RTP**

### **3. RTP COSTITUENDO - ING. GIOVANNI ALBANESE**

Si da atto che, tramite piattaforma si è proceduto ad inoltrare, il giorno successivo alla seduta, in data 16 Ottobre, la richiesta di soccorso istruttorio ai suddetti concorrenti, assegnando un termine congruo di almeno 6 (sei giorni) per la trasmissione documentazione integrativa.

La Commissione procede, quindi, ai seguenti adempimenti:

1. Attivare il collegamento a Piattaforma Zoom e inviare le credenziali a tutti i partecipanti alla gara;
2. effettuare l'accesso sulla piattaforma telematica procede all'inserimento della password atta a decriptare le buste virtuali "BUSTA A\_Documentazione Amministrativa", dei successivi 3 (tre) OO.EE, e a verificare la presenza, la completezza, la coerenza e la regolarità della documentazione richiesta nel disciplinare di gara, specificando quanto segue:

4	<p><b>RTP IDROESSE:</b> la documentazione esaminata risulta completa e rispondente a quanto previsto dal disciplinare di gara, pertanto l'O.E. è AMMESSO alla fase successiva di gara. Si procederà a chiarimento in merito all'allegato inerente il pagamento dell'imposta di bollo.</p>
5	<p><b>RTP JONIO:</b> dall'esame della documentazione si rileva che:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• non sono specificate le categorie e i relativi importi per la verifica dei requisiti relativi ai due servizi di punta per come previsto nel disciplinare di gara in relazione a ciascun componente il raggruppamento (costituendo in forma verticale);</li><li>• non risultano presenti le dichiarazioni dei mandanti in merito al soddisfacimento del requisito di capacità economica e finanziaria relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali;</li><li>• le dichiarazioni integrative di ciascuno dei componenti il raggruppamento risultano incomplete rispetto a quanto previsto al punto 15.3.1 del disciplinare di gara;</li><li>• inoltre, non è allegata la ricevuta di versamento del contributo ANAC.</li></ul> <p>Pertanto, sussistendone i presupposti, si procederà all'attivazione del c.d. soccorso istruttorio di cui all'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, mediante formale richiesta di integrazione della documentazione presentata.</p>
6	<p><b>R.T.P. All-in-one:</b> dall'esame della documentazione si rileva che: non sono specificate dettagliatamente gli importi delle categorie dei servizi di punta così per come riportato al punto 7.3 del disciplinare di gara; inoltre, il documento PASSOE generato non è completo di tutti i componenti del RTP.</p> <p>Pertanto, sussistendone i presupposti, si procederà all'attivazione del c.d. soccorso istruttorio di cui all'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, mediante formale richiesta di integrazione della documentazione presentata.</p>

Si fa presente che, nel corso della seduta si sono collegati, da remoto, i seguenti concorrenti:

1. Francesco Talarico, in rappresentanza di RTP IONIO
2. Celi Antonio, in rappresentanza di RTP C & C.

Il Presidente, quindi, dichiara l'aggiornamento del seggio per il prosieguo della verifica della documentazione amministrativa dei restanti operatori economici in gara, dando atto che le successive sedute pubbliche saranno comunicate attraverso Avviso pubblico sulla Piattaforma telematica dell'Ente.

Il presente verbale è pubblicato sulla piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link: <https://gare.provincia.cs.it> ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.

La seduta si chiude alle ore 13:15

Letto, confermato e sottoscritto

<b>IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE</b> <i>f.to</i> Ing. Marcello Gencarelli	<b>I COMMISSARI ESPERTI</b> <i>f.to</i> Ing. Concetta Perri – <i>f.to</i> Ing. Rossana Martire
<b>LA SEGRETARIA</b> <i>f.to</i> Dott.ssa Luisa Barberio	

*Firma autografa apposta a mezzo stampa  
ex art.3, comma 2, D. Lgs. n.39 del 12/02/1993*