



Provincia di Cosenza

**SETTORE VIABILITÀ**

Corso Telesio, 17 – 87100 COSENZA

**C.F. e P.I. 80003710789**

Sito internet: [www.provincia.cs.it](http://www.provincia.cs.it) – pec: [protocollo@pec.provincia.cs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.cs.it) –

## **VERBALE DI GARA N. 4 QUARTA SEDUTA**

Apertura Busta A\_ Controllo e verifica Documentazione amministrativa

**Codice Gara: 488SERVB19**

.....

PROCEDURA APERTA TELEMATICA per l'affidamento dei “*Servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, relazione geologica, indagini geognostiche, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con riserva di affidamento anche dei servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in corso di esecuzione*”, relativi all’intervento denominato “Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico nell’area attraversata dalla SP 156 S. Marina di Oriolo” – **Codice ReNDiS: 18IR488/G1 - CIG 8281016E92 -**

Importo totale a base di gara di Euro **€ 185.664,22** oltre oneri previdenziali ed IVA.

L’anno **2020**, il giorno **26** del mese di **Ottobre** alle ore 9:40 presso gli uffici di Viabilità della Provincia di Cosenza, previo avviso pubblico, si è riunita la Commissione di gara, nominata con Determina dirigenziale n. 2020001664 del 03/10/2020, per lo svolgimento della seconda seduta di gara inerente il prosieguo dell’apertura della busta virtuale “**A**” per il controllo e la verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti alla gara in oggetto.

La seduta suddetta si svolge a porte chiuse, (visto il permanere della situazione emergenziale “Covid-19” e le disposizioni vigenti in materia); gli utenti interessati possono accedere alla sezione “*visualizza fasi di gara*” tramite l’utilizzo della piattaforma telematica di *e-procurement* della Provincia di Cosenza al seguente indirizzo <https://gare.provincia.cs.it>, o, in alternativa, mediante la piattaforma telematica ZOOM, scaricabile gratuitamente da internet, all’indirizzo <https://zoom.us/download>. Di tale modalità è stata data espressa comunicazione ai concorrenti in data 21/10/2020 e pubblicato avviso pubblico sulla piattaforma telematica. In ogni caso la correttezza della procedura e, in particolare, la certezza e non modificabilità della documentazione/offerte, è garantita dalle modalità di gestione della gara, interamente telematiche.

Presiede la seduta l’*Ing. Marcello Gencarelli*, tecnico esperto interno al Settore Viabilità, mentre in qualità di Commissari esperti interni all’Ente partecipano l’*Ing. Concetta Perri* e l’*Ing. Rossana Martire*. Le funzioni di Segretaria Verbalizzante senza diritto di voto, sono svolte dalla *Dott.ssa Luisa Barberio*, Funzionaria amministrativa, in servizio presso lo stesso Settore Viabilità.

Richiamato interamente i precedenti Verbali n. 1, n. 2 e n. 3 inerenti rispettivamente la prima, la seconda e la terza seduta di gara e prontamente pubblicati nella sez. apposita della piattaforma telematica dedicata alla gara di cui trattasi ([Atti e documenti \(art.29 c.1 DLgs 50/2016\)](#) - [Riferimento procedura : 488SERVB19](#));

Il Presidente dichiara aperta la seduta dando atto innanzitutto che, come dettagliatamente indicato nel sopra citato verbale di gara n. 3 del 22/10/2020, nel corso delle operazioni di verifica è stato necessario richiedere un’ integrazione/regolarizzazione della documentazione amministrativa presentata dai cinque concorrenti esaminati; Si da atto che, tramite piattaforma si è proceduto ad inoltrare, il giorno successivo alla seduta, in data 23 Ottobre, la richiesta di soccorso istruttorio ai suddetti concorrenti, assegnando un termine congruo di almeno 6 (sei giorni) per la trasmissione documentazione integrativa.

La Commissione procede, quindi, ai seguenti adempimenti:

1. Attivare il collegamento a Piattaforma Zoom e inviare le credenziali a tutti i partecipanti alla gara;
2. effettuare l'accesso sulla piattaforma telematica e procedere all'inserimento della password atta a decrittare le buste virtuali "BUSTA A\_Documentazione Amministrativa", degli ultimi OO.EE in gara, e a verificare la presenza, la completezza, la coerenza e la regolarità della documentazione richiesta nel disciplinare di gara, specificando quanto segue:

13	<p><b>RTP COSCO:</b> Tra la documentazione risultano mancanti le dichiarazioni integrative dei componenti il raggruppamento così come specificato al punto 15.3.1 del disciplinare di gara.</p> <p>Inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• non sono stati indicati gli importi e le categorie dei servizi di punta attestanti i requisiti di capacità tecnica e professionale (di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara);</li><li>• non è stata indicata la tipologia di raggruppamento (verticale/orizzontale/misto);</li><li>• il mandante GAP Consulting ha utilizzato un formato DGUE non conforme a quello messo a disposizione dalla SA tra i documenti di gara, come specificato al punto 15.2 del disciplinare;</li><li>• manca la dichiarazione da parte della mandante Martina Peppoloni in merito alla copertura assicurativa contro i rischi professionali di cui al punto 7.2, lett. f) del disciplinare di gara.</li></ul> <p>Pertanto, sussistendone i presupposti, si procederà all'attivazione del c.d. soccorso istruttorio di cui all'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, mediante formale richiesta di integrazione della documentazione presentata.</p>
14	<p><b>SIGECO ENGINEERING S.r.l. (Capogruppo Mandataria) - GES.I.T.:</b></p> <p>La documentazione esaminata risulta completa e rispondente a quanto previsto dal disciplinare di gara, pertanto l'O.E. è AMMESSO alla fase successiva di gara.</p>
15	<p><b>RTP ECO SRL:</b> dall'esame della documentazione si rileva solo che l'allegato F24 relativo al pagamento dell'imposta di bollo è privo degli estremi attestanti l'avvenuto versamento. La documentazione esaminata risulta completa e rispondente a quanto previsto dal disciplinare di gara, pertanto l'O.E. è AMMESSO alla fase successiva di gara.</p>
16	<p><b>RTI - ICEC Group Srl - Geol. Pascale:</b> La documentazione esaminata risulta completa e rispondente a quanto previsto dal disciplinare di gara, pertanto l'O.E. è AMMESSO alla fase successiva di gara.</p>
17	<p><b>RTP LIFRIERI:</b> dall'esame della documentazione si rileva che:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• le dichiarazioni integrative dei componenti il raggruppamento non sono conformi rispetto a quanto previsto al punto 15.3.1 del disciplinare di gara;</li><li>• manca il riferimento al pagamento del contributo a favore dell'ANAC, di cui al punto 12 del disciplinare di gara;</li><li>• tutti i componenti del raggruppamento hanno utilizzato un formato DGUE non conforme a quello messo a disposizione dalla SA tra i documenti di gara, come specificato al punto 15.2 del disciplinare. Inoltre, in alcuni di essi sono riportati estremi diversi nel campo del committente.</li></ul> <p>Pertanto, sussistendone i presupposti, si procederà all'attivazione del c.d. soccorso istruttorio di cui all'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, mediante formale richiesta di integrazione della documentazione presentata.</p>
18	<p><b>RTP "S. MARINA DI ORIOLO":</b> dall'esame della documentazione si rileva che:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• le dichiarazioni integrative dei componenti il raggruppamento non sono conformi rispetto a</li></ul>

quanto previsto al punto 15.3.1 del disciplinare di gara;

- manca il riferimento al pagamento del contributo a favore dell'ANAC, di cui al punto 12 del disciplinare di gara;
- non sono stati indicati gli importi e le categorie dei servizi di punta attestanti i requisiti di capacità tecnica e professionale (di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara) in relazione anche alla tipologia di raggruppamento verticale (indicato nell'istanza);

Pertanto, sussistendone i presupposti, si procederà all'attivazione del c.d. soccorso istruttorio di cui all'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, mediante formale richiesta di integrazione della documentazione presentata.

La Commissione prosegue, quindi, con l'esame della documentazione integrativa ricevuta in seguito all'attivazione dei soccorsi istruttori nei confronti dei concorrenti esaminati nella prima seduta di gara del 15/10/2020, specificando quanto segue:

- |   |  |
|---|--|
| 2 | <b>THOR RTP:</b> la documentazione integrativa, trasmessa tramite piattaforma nei termini assegnati, è conforme a quanto richiesto, ad eccezione del DGUE in capo al mandatario, per il quale non è stato inviato nessun chiarimento in merito allo stesso. Pertanto, si procederà ad inoltrare un'ulteriore richiesta integrativa ai sensi di quanto previsto al punto 14 del disciplinare di gara. |
| 3 | <b>RTP COSTITUENDO - ING. GIOVANNI ALBANESE:</b> la documentazione integrativa, trasmessa tramite piattaforma nei termini assegnati, è conforme a quanto richiesto. L'operatore economico è pertanto ammesso alla successiva fase di gara.   |

Il Presidente, a questo punto dichiara conclusa la fase relativa all'apertura della documentazione amministrativa, precisando che nel corso della prossima seduta (per la quale data ed orario saranno tempestivamente comunicati mediante la piattaforma telematica) si procederà alla verifica e comunicazione degli esiti relativi ai soccorsi istruttori avviati a seguito delle sedute di gara nn. 2, 3 e 4.

Il presente verbale è pubblicato sulla piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link: <https://gare.provincia.cs.it> ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.

La seduta si chiude alle ore 16:40

Letto, confermato e sottoscritto

<b>IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE</b> <i>f.to</i> Ing. Marcello Gencarelli	<b>I COMMISSARI ESPERTI</b> <i>f.to</i> Ing. Concetta Perri – <i>f.to</i> Ing. Rossana Martire
<b>LA SEGRETARIA</b> <i>f.to</i> Dott.ssa Luisa Barberio	

*Firma autografa apposta a mezzo stampa  
ex art.3, comma 2, D. Lgs. n.39 del 12/02/1993*