



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITA'

Corso Telesio - 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la
sicurezza nelle infrastrutture stradali
D. M. n° 49 del 16 febbraio 2018
*(Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di
manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane)*

LAVORI

**STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI
GRUPPI N° 5-6-7-11-12-13-22-23-27-38 DEL
SERVIZIO N° 4**

**DI SISTEMAZIONE IN TRATTI SALTUARI
DELLA SEDE STRADALE LUNGO LE SS.PP.
APPARTENENTI AL SERVIZIO VIABILITA' N° 4
ANNUALITA' 2020**

COMMITTENTE

PROVINCIA DI COSENZA

TAV.

☐ **RELAZIONE TECNICA**

DATA:

COD. ALICE: E20VB540

CUP: F49J18000280001

CIG: 8224046972

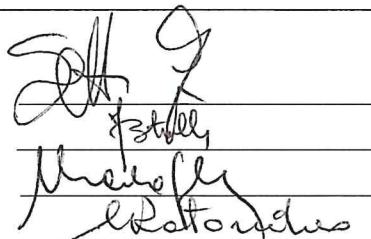
I PROGETTISTI

(Ing. Settimio Gravina)

(Geom. Michele Bartella)

(Geom. Mario Gigliotti)

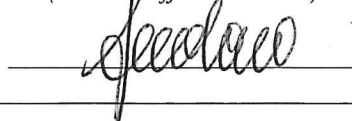
(Geom. Luigi Rotondaro)





**IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO**

(Geom. Raffaele Dodaro)



RELAZIONE TECNICA

La presente relazione, accompagna il progetto esecutivo relativo ai lavori di Interventi di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale lungo le SS.PP. appartenenti al Servizio Viabilità n. 4 sui Gruppi di strade n. 5 – 6 – 7 – 11 – 12 – 13 – 22 – 23 – 27 – 38. Annualità 2020.

I tagli finanziari compiuti da parte del Governo per le Province Italiane, hanno determinato una situazione drammatica che si è abbattuta su Enti che gestiscono un importante Settore come quello della Viabilità composto da una vastissima rete viaria sui quali non si può più garantire la manutenzione del manto stradale, delle barriere di protezione laterale, delle opere strutturali, l'apposizione della segnaletica, il taglio erba, ecc. per non parlare di altri interventi di manutenzione straordinaria necessaria in caso di smottamenti e frane, molto frequenti specie nel periodo invernale su un sistema viario provinciale, già compromesso e molto precario che serve centinaia di Comuni e che è nevralgico ed in alcuni casi anche indispensabile per la mobilità di residenti e cittadini.

Tale difficile stato se non attenzionato e curato, porterà all'isolamento di vari centri montani, arrecando serie ripercussioni su tutta la comunità della Provincia di Cosenza che per vastità di territorio è tra le prime tre in Italia.

Ciò posto, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/02/2018 (D.M. N. 49), che prevede il finanziamento degli interventi compresi nei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, per il quinquennio 2019-2023, è stata autorizzata una spesa annuale di €. 4.890.318,60, per la Provincia di Cosenza.

Suddividendo tale importo per i Servizi di Viabilità in n. di 4, il Dirigente del Settore Viabilità ha dato precise indicazioni ai 4 Responsabili dei Servizi Tecnici, per la redazione di singoli progetti di importo complessivo di €. 1.222.579,65 cadauno.

Il presente progetto di importo complessivo di €. 1.222.579,65, considerata la limitata entità del finanziamento disponibile messo a disposizione dal Ministero, prevede alcune categorie di lavori limitatamente a quelli più urgenti ed indispensabili per la sistemazione della sede viaria in tratti saltuari dove necessita su alcune strade provinciali comprese nei Gruppi n. 5 – 6 – 7 – 11 – 12 – 13 – 22 – 23 – 27 – 38 del Servizio Viabilità n. 4, per l'annualità 2020.

Si potranno pertanto ordinare e realizzare solo limitatissimi e ristretti interventi di bitumatura che sono più urgenti ed indispensabili per consentire, anche se al minimo, le condizioni di transitabilità delle strade.

Gli interventi di bitumatura che si andranno ad eseguire, compatibilmente all'impegno di spesa per come già menzionato, non consentono nel modo più assoluto, la sistemazione definitiva dei tratti di strade comprese nei Gruppi n. 5 – 6 – 7 – 11 – 12 – 13 – 22 – 23 – 27 – 38 del Servizio Viabilità n. 4 e riguardano principalmente la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per il ripristino di limitati tratti del piano viabile.

Le Strade Provinciali sulle quali si intende intervenire con lavori di bitumatura in tratti saltuari, sono meglio evidenziate nell'allegato computo metrico-estimativo.

Nel presente progetto, è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale sui tratti ove si interviene con la bitumatura e lungo alcuni tratti dove la stessa risulta usurata, per complessivi ml. 69.772,75;

Inoltre sono stati previsti circa 2.759 ml. di barriere metalliche di sicurezza, nei tratti di strade che più necessitano;

Infine, nel presente progetto, è stato previsto un intervento di manutenzione straordinaria sulla S.P. N. 58 (Potame – Scannelle), come di seguito descritto:

- La Strada Provinciale n° 58 (Potame – Scannelle), della lunghezza di Km. 7+433, collega la Strada Provinciale n° 257 (ex S.S. 278) dove vi si innesta alla località Potame, con la Strada Provinciale n° 59 (SS. 108 – Scannelle “Ariarossa” – SS. 108 – Malito) dove vi si innesta alla località Scannelle “Ariarossa”.

Essa si svolge interamente nel territorio dei Comuni di Domanico e di Malito ed ha caratteristiche di strada di montagna con tracciato dalle particolarità plano-altimetriche che si adeguano alla orografia dei luoghi che attraversa.

La strada in questione, visto che le zone che attraversa sono caratterizzate dalla presenza di cave per l'estrazione di materiale roccioso, in questi ultimi anni è stata e continua ad essere interessata dal transito giornaliero di mezzi pesanti con caratteristiche eccezionali, che trasportano il materiale estratto dalle cave sui luoghi di impiego.

La Strada Provinciale n° 58 essendo di vecchia realizzazione, per la sua struttura non è idonea a sopportare il transito dei mezzi pesanti suddetti, infatti in più punti vi sono tratti dove manca completamente la pavimentazione bituminosa impensabile da realizzare se non dopo un intervento di risanamento che dovrà interessare lo strato della sottofondazione stradale ed in più tratti sono presenti grossi avvallamenti con la deformazione del piano viabile che con il passare del tempo vanno man mano aumentando.

Inoltre essa è priva, per gran parte dell'intero sviluppo, della segnaletica orizzontale, non realizzabile allo stato attuale viste le condizioni del piano.

Infine, lungo tutto il tratto stradale della S.P. n° 58, è necessario installare le barriere di sicurezza a norma.

Anche se in più punti questo Ufficio Settore Viabilità in passato ha realizzato degli interventi di risanamenti, drenaggi e tratti di cunette, tuttavia, nonostante l'impegno profuso, la Strada Provinciale n° 58 (Potame – Scannelle) continua a non avere i requisiti minimi di sicurezza tanto che con ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRAFFICO N. 5 DEL 18/Gennaio/2013 ne è stato interdetto il traffico.

Pertanto per poter ipotizzare la sua riapertura, necessita degli interventi previsti nel presente progetto.

Compatibilmente all'impegno di spesa che consente di intervenire in modo parziale sull'intera strada, risulta necessario, per ristabilire un minimo di sicurezza intervenire mediante un adeguato intervento per il ripristino del piano stradale, delle opere di protezione laterali quali barriere stradali e della segnaletica orizzontale.

I primi interventi che si rendono prioritari per la sistemazione e per ripristinare il minimo della sicurezza nei tratti saltuari più ammalorati della Strada Provinciale n° 58 (Potame – Scannelle) sono i seguenti:

1. Sistemazione del sottofondo stradale lungo i tratti ove manca la bitumatura lungo la Strada Provinciale n° 58 (Potame – Scannelle);
2. Bitumatura dei tratti stradali ove manca completamente il manto stradale;
3. Messa in opera di barriere di sicurezza stradale;
4. Realizzazione della segnaletica orizzontale.

I suddetti interventi, compatibilmente all'impegno di spesa assunto dall'Ente Provincia di Cosenza, non consentono comunque la sistemazione definitiva della Strada Provinciale n° 58 (Potame – Scannelle).

Il progetto, di cui la presente relazione è parte integrante comporta una spesa complessiva di **€. 1.222.579,65** di cui €. 980.306,17 per lavori ed €. 242.273,48 per somme a disposizione, meglio evidenziati nell'allegato quadro economico allegato.

I PROGETTISTI

Ing. Settimio Gravina

Geom. Michele Bartella

Geom. Raffaele Dodaro

Geom. Luigi Rotondaro

Geom. Mario Gigliotti

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Geom. Raffaele DODARO)

