



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2020000195 del 10/02/2020

Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

Istruttoria

Ufficio: **Servizio Amministrativo centri di viabilità e attività amministrative servizi viabilità**

Responsabile: **Luisa Barberio**

RUP/Istruttore: **domenico femia**

Oggetto

AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE del "Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, mediante bonifica ambientale dell'area interessata" - DETERMINAZIONE A CONTRARRE - APPROVAZIONE SCHEMA BANDO E ATTI DI GARA

R.U.P.: Geom. Domenico Femia CIG: 8192546ED1 – COD. GARA: 364VB20

Il Dirigente del Settore

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante «Codice dei contratti pubblici», come modificato e integrato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione n. 55, 14 Giugno 2019 al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, e in particolare:

- l'art. 32, comma 2), *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

PREMESSO CHE:

- l'Ente Provincia è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - CdS - ovvero *“La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”*, tenendo conto altresì del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia ambientale, specie quanto prescritto dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente;

- questo Ente, pertanto, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire il servizio di ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada (CdS) e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale;

CONSIDERATO CHE:

- per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Ente non ha alcuna disponibilità;

- la creazione all'interno dell'Ente di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

- in attuazione degli obiettivi di cui sopra e in virtù degli interessi che s'intendono tutelare (l'incolumità personale, la salute pubblica, la salvaguardia ambientale, la fluidità della circolazione stradale, la sicurezza dei lavoratori), si intende provvedere all'espletamento delle procedure necessarie all'indizione di una gara d'appalto per la concessione del servizio, conformemente a quanto stabilito dall'art. 3 lett. vv) del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso l'affidamento ad un Operatore esterno, con comprovata esperienza e capacità tecnico-operativa, che possa al meglio rendere il servizio a beneficio della collettività nel rispetto delle prescrizioni normative;

- alla luce di quanto disposto dall'art. 3 lett. vv) del Codice, il citato servizio non prevede oneri a carico dell'Ente Provincia, in quanto la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire i servizi oggetto del contratto, attraverso il recupero delle spese sostenute nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- ai sensi dell'art. 164 comma 2 del d.lgs. 50/2016 alle procedure di aggiudicazione di contratti di concessione di servizi si applicano per quanto compatibili le disposizioni contenute nella parte I e parte II del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

a) il fine che si intende perseguire con l'affidamento della concessione consiste nel ripristinare la funzionalità

del sistema delle strade di competenza della Provincia di Cosenza e di reintegrazione delle matrici ambientali compromesse ogni qual volta si verificano sinistri stradali e/o perdite di carichi sulla carreggiata e sue pertinenze;

b) l'oggetto della concessione è la fornitura di servizi di pulitura e ripristino della piattaforma stradale, come descritti nello schema di contratto che avrà la forma della "Convenzione" e sarà stipulato in modalità elettronica, avrà una durata di anni **3 (tre)** a decorrere dalla data della sottoscrizione della convenzione, nel rispetto delle clausole contenute nel bando e nel capitolato speciale di appalto;

c) ai sensi di quanto disposto dall'art. 167, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il valore presunto dell'affidamento, ai fini della quantificazione dell'importo dell'appalto, di cui all'art. 35 dello stesso decreto, è stimato in complessivi **€ 150.000,00** (centocinquantomila/00) oltre IVA nella misura di legge, per tutto il periodo di anni 3 (TRE), distinto come riportato nel Capitolato e nel bando di gara allegato (importo oneri di sicurezza pari a zero);

d) la scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50, e ss.mm.ii., secondo le modalità e le prescrizioni contenute nello schema del bando di gara e del capitolato tecnico allegati al presente provvedimento, parti integranti e sostanziali dello stesso;

e) la procedura sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta più vantaggiosa, sulla base delle migliori caratteristiche tecnico-qualitative del servizio offerto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 95 comma 7 e dell'art. 173 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., (elementi qualitativi - merito tecnico: min 51 max 100 punti), valutata da una commissione giudicatrice nominata dalla stazione appaltante nelle more dell'istituzione dell'Albo previsto dal comma 3 dell'art. 77 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., giusto Linee guida n. 5 Anac, aggiornate al d.lgs. 56 del 19/04/2017 con Deliberazione del Consiglio n. 4 del 10 gennaio 2018;

f) la suddetta procedura di gara sarà interamente svolta in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di *E-procurement* della Provincia di Cosenza, raggiungibile al sito <https://gare.provincia.cs.it>. Ai sensi dell'art. 173, comma 2, il termine minimo per la ricezione delle domande di partecipazione, comprese eventualmente le offerte, è di trenta giorni dalla data di pubblicazione del bando;

DATO ATTO CHE:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO di assegnare le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento al Geom. Domenico Femia, ai sensi del combinato disposto dagli articoli 4 e 5, della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

VISTO lo schema del bando di gara (All.to A), il capitolato d'appalto (All.to B), predisposti da questo settore dell'Ente, contenenti tutte le condizioni per l'affidamento e l'esecuzione dei servizi, e allegati al presente atto del quale formano parte integrante e sostanziale;

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90 e s.m.i. in conformità alle norme tecniche e contabili;

Visto il D.Lgs. 18.8.2000 n° 267 e ss.mm., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della Dirigenza;

Visto il Regolamento sui Controlli Interni;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visti inoltre:

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2020/2022, approvato, in sede di aggiornamento, con Disposizione Presidenziale n. 20 del 28 Gennaio 2020 e la relativa sezione "Programma Triennale per la

Trasparenza e l'Integrità";

• i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Reso sul presente atto:

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;

DETERMINA

1) Di indire, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati, procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti, per l'appalto della concessione del "SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITA' E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI, MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA". CIG:8192546ED1 – **stabilendo che:**

- l'importo a base d'asta è di € 0,00 (Euro zero/00) in quanto il corrispettivo sarà costituito esclusivamente, ai sensi dell'art. 3 lett. vv) e artt. 164 e 165 del D.lgs. 50/16, "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio";
- Il valore presunto dell'affidamento, ai fini della quantificazione dell'importo dell'appalto, è di € 150.000,00, oltre IVA, completamente finanziato dai rimborsi assicurativi post-sinistro stradale sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità civile Auto (RCA) dei veicoli responsabili;
- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da individuare con gli elementi oggetto di valutazione e i punteggi massimi specificati nel Bando di gara allegato, parte integrante al presente provvedimento, ex art. 95 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. (elementi qualitativi - merito tecnico: min 51 - max 100 punti), in quanto, trattandosi di un servizio che non comporta oneri per l'Amministrazione e che non prevede un importo a base di gara da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto;
- la durata dell'Appalto è di anni 3 (tre), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto di concessione, con l'impegno del concessionario a garantire la continuità del servizio anche oltre la scadenza del contratto e fino all'assegnazione esecutiva dell'eventuale nuovo affidatario successivo;
- ai sensi di quanto previsto dall'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., tutte le altre cause essenziali sono evincibili dal capitolato d'appalto e dal bando di gara allegati;

2) Di approvare tutti gli elaborati di gara trasmessi dal R.U.P., lo schema del Bando (*All. A*), il Capitolato Speciale per la concessione del servizio (*All.to B*), lo schema di convenzione (*All.to C*) quali parti integranti e sostanziali al presente atto, anche se non materialmente allegati, fissando **in almeno giorni 30 (trenta)** il termine per la ricezione delle domande di partecipazione, dalla data di pubblicazione del bando sul profilo del committente della stazione appaltante e sulla piattaforma di e-procurement, ai sensi degli artt. 60 e 73 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3) Di stabilire che, l'affidamento del servizio con l'aggiudicatario avverrà con la stipula di regolare convenzione, il cui corrispettivo sarà costituito unicamente dal diritto di sfruttare economicamente il servizio medesimo, e che, in particolare, il corrispettivo del servizio sarà costituito dall'indennizzo corrisposto dalla Compagnia che assicura la Responsabilità Civile Auto (RCA) del veicolo il cui conducente sia risultato responsabile dell'incidente;

4) Di rendere noto che, ai sensi dell'art.31, comma 1 del D.Lgs. n.50/2016, nonché dell'art. 5 della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., Responsabile del Procedimento è il Geom. Domenico, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze al medesimo attribuite, e che le offerte saranno esaminate da apposita commissione giudicatrice nominata ai sensi degli artt. 77 e 216, comma 12, del d.lgs. 50/2016 dopo la scadenza del termine per la presentazione delle stesse;

5) Di dare atto che, il presente provvedimento è assunto in conformità alle disposizioni previste dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, e che il codice identificativo del progetto (CIG) assegnato è il seguente: **n. 8192546ED1**;

6) Di dare atto, altresì, che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione

“Amministrazione trasparente”, nonché sul Portale della piattaforma di E-procurement dell'Ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013;

7) Ai sensi dell'articolo 165 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., la concessione non comporta nessun onere economico a carico dell'Amministrazione Provinciale e pertanto non è necessario alcun impegno di spesa.

Cosenza, 10/02/2020

**Il Dirigente
Ing. Claudio Le Piane**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.