



PROVINCIA DI COSENZA

Viabilità

Determinazione Dirigenziale

N° 2020000947 del 30/06/2020

Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

Istruttoria

Ufficio: **Servizio Amministrativo centri di viabilità e attività amministrative servizi viabilità**

Responsabile: **Luisa Barberio**

RUP/Istruttore: **Michele Arcuri**

Oggetto

**"INTERVENTI DI RISANAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA PONTI IN C.A. LUNGO LE SS.PP. n. 34 e n. 40"-
Approvazione progetto definitivo/esecutivo e costituzione gruppo di lavoro - Determinazione a contrarre e approvazione schema bando integrale di gara - Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 - Interventi per l'annualità 2019 – COD. INTERVENTO 01906.19.CS - RUP Ing. Michele Arcuri - CUP: F69J18000280001 CODICE CIG: 83445089D5 - COD. GARA: 315VB20**

Il Dirigente del Settore

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205" è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento (Programma quinquennale 2019-2023) nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Provincia di Cosenza ha trasmesso al MIT – Divisione VII, con PEC del 31/10/2018 e 17/01/2019, le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 24.444.006,71, riferite al programma quinquennale 2019-2023 del DM 49/2018;
- con nota M. Inf. Strad. Registro ufficiale **U.0001054 del 25-01-2019** il programma è stato autorizzato ai sensi dell'art. 5, commi 3 e 4 del citato DM, prevedendo che con successivi e ulteriori provvedimenti saranno trasferite le risorse previste nel DM 49/2018 relative al quinquennio 2019/2023, nell'importo massimo autorizzato di complessivi € 24.444.006,71;
- tra gli interventi proposti nella Annualità 2019 del Programma in questione e nel prospetto di sintesi allegato alla nota **U.0001054 del 25-01-2019** del Ministero Infrastrutture e Trasporti è presente il progetto *"INTERVENTI DI RISANAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA PONTI IN C.A. LUNGO LE SS.PP. n. 34 e n. 40"* - individuato con il codice intervento **01906.19.CS**;

VISTA la nota C.I. del 22/06/2020 con la quale il R.U.P. dei lavori, Ing. Michele Arcuri, ha trasmesso il progetto esecutivo relativo ai lavori denominati *"INTERVENTI DI RISANAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA PONTI IN C.A. LUNGO LE SS.PP. n. 34 e n. 40"* - **Codice CUP: F69J18000280001**- per un importo complessivo di **€ 611.289,82**, il cui quadro economico e i relativi elaborati tecnico-progettuali sono allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso;

PRESO ATTO CHE, il progetto, redatto dal progettista Ing. Settimio Gravina, risulta completo dell'attestazione di immediata eseguibilità dei lavori (ex dichiarazione di cantierabilità, ai sensi dell'art. 106, comma 1 del DPR n. 207 del 2010) e dell'attestazione di validazione del progetto, rilasciata dallo stesso RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 50/2016 in data 22/06/2020;

STABILITO CHE il gruppo di lavoro, individuato per la redazione del progetto esecutivo e per le attività di supporto dei predetti lavori, è composto da personale tecnico e amministrativo, come di seguito indicato:

Personale Tecnico:

- **RUP e D.L.** : Ing. Michele Arcuri;
- **Progettista e CSE:** ing. Settimio Gravina,
- **Direttore Operativo:** Geom. Armando Droghini;

Personale Amministrativo: Dott.ssa Luisa Barberio, Dott.ssa Patrizia Gigliotti e Sig.ra Anna Marina Mancuso;

Supporto amministrativo al RUP per i rapporti col MIT: Dott.ssa Olga Cassano;

RITENUTO, per quanto sopra esposto:

- di approvare il progetto definitivo/esecutivo in oggetto, dell'importo complessivo di **€ 611.289,82,00**, individuato con il codice intervento **MIT 01906.19.CS**;
- di costituire il gruppo di lavoro per la redazione del progetto e per le attività di supporto dei predetti lavori, composto dal personale tecnico e amministrativo del Settore precedentemente indicato;

CONSIDERATO CHE:

- si intende avviare la procedura per l'affidamento dei suddetti interventi, come dettagliatamente descritti dal capitolato speciale d'appalto e con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto

definitivo/esecutivo con i relativi allegati, stabilendo che l'appalto avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.):

a) il fine che si intende perseguire con l'appalto e il conseguente contratto, è volto principalmente al risanamento strutturale e all'adeguamento normativo delle barriere di sicurezza dei ponti in C.A. presenti lungo la SP 34 E SP 40, interventi necessari a garanzia della pubblica e privata incolumità, così come descritto nella relativa scheda di intervento trasmessa al MIT per la richiesta dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018;

b) l'appalto è "**a misura**", sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- il termine per l'esecuzione e l'ultimazione è fissato nel capitolato speciale d'appalto;
- l'importo massimo stimato dei lavori è di **€ 402.980,41**, di cui **€ 169.752,60** per incidenza della manodopera, oltre **€ 80.084,11** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di **€ 483.064,52**, oltre IVA;
- per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica tra le parti, si fa riferimento al disciplinare tecnico, nonché, ove necessario alle norme vigenti in materia con particolare riguardo al Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 e ss.mm.ii. e al D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;

c) in considerazione della tipologia e dell'entità dei lavori da eseguire, e ricorrendo nella fattispecie le condizioni di cui all'art. 36, comma 9-bis del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis e 2-ter con eventuale esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 **e commi 2-bis e 2-ter** qualora il numero delle offerte valide sia pari o superiore a dieci, ai sensi del comma 8 dello stesso articolo;

RITENUTO che, il criterio del minor prezzo sia il metodo più coerente con la specificità e complessità dei lavori da appaltare, tali da non rendere necessaria, da parte dell'operatore economico, la proposizione di soluzioni migliorative che possano comportare un giudizio di merito sulle proprie capacità innovative o miglioramenti significativi nella realizzazione degli stessi, tenuto conto, altresì, che i requisiti di qualità sono garantiti dall'esperimento della procedura di gara sulla base del progetto esecutivo validato e verificato dal RUP di competenza;

DATO ATTO che, in applicazione del combinato disposto di cui agli art. 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016, la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link

<https://gare.provincia.cs.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara, e in tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto;

PRESO ATTO CHE:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.Lgs.50/2016;
- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 94 co. 2 del Codice, l'Amministrazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;

RITENUTO ALTRESI' DI PREVEDERE:

- ai sensi dell'art 133 comma 8 del Dlgs 50/2016, la cosiddetta inversione procedimentale nel caso in cui

pervengano un numero di offerte pari o superiore a 30 (trenta), per ragioni di snellezza e accelerazione delle operazioni di gara, disposizione applicabile anche ai settori ordinari in virtù dell'art 1 comma 3 del DL 32/2019 così come convertito dalla legge 14/6/2019 n. 55, procedendo all'apertura delle offerte prima della verifica della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti. In ogni caso nei confronti dell'aggiudicatario si procederà alla verifica del possesso dei requisiti richiesti per l'accesso alla gara al fine di garantire che l'appalto non sia aggiudicato ad un offerente che avrebbe dovuto essere escluso o che non soddisfi i criteri di selezione stabiliti dal disciplinare di gara;

- ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del medesimo art. 97, comma 2 ovvero 2 bis, del Dlgs 50/2016;

- che nel caso il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, ai sensi dell'art 97 comma 3 bis, si procederà all'aggiudicazione nei confronti del concorrente che ha offerto il maggior ribasso, fatta in ogni caso salva la possibilità che il RUP ritenga di attivare la verifica di anomalia ai sensi dell'art 97 comma 6 ultimo periodo;

RILEVATO CHE, ai sensi dell'art 51 comma 1 del Dlgs 50/2016 l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto trattasi prevalentemente di lavori che intervengono in un'unica area, l'appalto rappresenta un intervento singolo per tipologia di prestazioni funzionali e pertanto funzionalmente ed economicamente non suddivisibile;

RITENUTO, pertanto, approvare lo schema del bando integrale di gara (All.to A), in cui viene individuata come procedura di scelta del contraente, la procedura aperta e come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo e viene altresì prevista e disciplinata la facoltà di cui all'art 133 comma 8 del Dlgs 50/2016 di procedere all'apertura delle offerte prima della verifica dell'idoneità dei concorrenti; come dalle considerazioni che precedono;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

VISTA la documentazione di gara all'uopo predisposta da questo ufficio e depositata in atti, gli elaborati tecnici e progettuali relativi ai suddetti lavori da appaltare, allegati quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale dell'Ente, oltre che al presente atto, e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione;

VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti pubblici", come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione 14 Giugno 2019 n. 55, al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, in particolare:

- l'art. 32, comma 2), *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

Dato atto, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 14 del 04/06/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno 2019 ed i relativi allegati;

Vista la Disposizione del Presidente n. 112 del 13/06/2019 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione (PEG) – Esercizio Finanziario 2019;

Visto il Regolamento sui Controlli Interni;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visti inoltre:

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2020/2022, approvato, in sede di aggiornamento, con Disposizione Presidenziale n. 20 del 28 Gennaio 2020 e la relativa sezione "Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità";
- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Reso sul presente atto:

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a.2 della Legge n. 102/2009;

DETERMINA

per i motivi meglio espressi in premessa e che qui di seguito si intendono trascritti e riportati:

1. Di approvare, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati, il progetto definitivo/esecutivo denominato *"INTERVENTI DI RISANAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA PONTI IN C.A. LUNGO LE SS.PP. n. 34 e n. 40"* - **Annualità 2019** - **Codice CUP: F69J18000280001**, per un importo complessivo di **€ 611.289,82**, il cui quadro economico, compresi gli annessi elaborati tecnici, sono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

2. Di indire procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'affidamento dei suddetti lavori, prevedendo un importo per lavori posto a base d'asta pari ad **€ 402.980,41**, di cui **€ 169.752,60** per incidenza della manodopera, oltre **€ 80.084,11** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di **€ 483.0660**, oltre IVA;

3. Di avvalersi, nel caso in cui pervenga un numero di offerte pari o superiore a 30, dell'inversione procedimentale di cui all'art 133, comma 8 del Codice (applicabile anche ai settori ordinari ai sensi dell'art 1 comma 3 del DL 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge 14.6.2019 n. 55);

4. Di espletare la suddetta procedura di gara in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>;

5. Di approvare lo schema del bando integrale di gara, gli elaborati progettuali, e la documentazione tutta facente parte della gara, quali parti integranti e sostanziali al presente atto, anche se non materialmente allegata, fissando **in almeno giorni 18 (diciotto)** il termine per la ricezione delle offerte dalla data di trasmissione del bando, ai sensi degli artt. 36, comma 9, e 79 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

6. Di procedere all'aggiudicazione dell'appalto ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, applicando il criterio del minor prezzo, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter, e 8 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., specificando che si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai calcoli di cui ai commi 2, 2 bis e 2-ter solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse, secondo quanto indicato negli atti di gara;

7. Di confermare che, gli interventi in oggetto trovano copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 – Annualità 2019 - avente codice **01906.19.CS**, di cui alle seguenti prenotazioni di impegno sul **Cap. 25020201**:

n. 9/19 per € 35.123,00 - n. 10/2019 per € 24.005,00 - n. 11/2019 per € 187.807,00 - n. 12/2019 per € 148.879,00 - n. 13/2019 per € 60.475,00 - n. 14/2019 per € 30.342,00 - n. 15/2019 per € 117.755,00 - n. 16/2019 per € 6.903,82- ;

8. Di precisare che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Provinciale in quanto le somme degli interventi di che trattasi, a valle della presente procedura di gara, sono a carico del MIT, e saranno successivamente impegnate in seguito ad avvenuto accredito da parte del MIT presso la Tesoreria dell'Ente Provincia;

9. Di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, nonché subordinata all'erogazione del finanziamento a favore di questo Ente da parte del MIT, per come previsto nel D.M. n. 49 del 16/02/2018, e in particolare all'avvenuto incasso delle somme presso la Tesoreria della Provincia di Cosenza;

10. Di dare atto che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs.50/2016;

11. Di stabilire che, l'appalto dei lavori all'operatore economico aggiudicatario avverrà con la stipula di regolare contratto in forma pubblica-amministrativa redatto in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

12. Di riservarsi, nei modi e alle condizioni previste dal comma 8 dell'art. 32 del codice, la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto, nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale;

13. Di rendere noto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., Responsabile del Procedimento per l'appalto è l'ing. Michele Arcuri, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze al medesimo attribuite;

14. Di dare atto, altresì, che il presente provvedimento è assunto in conformità alle disposizioni previste dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, e che il CIG assegnato è il seguente: **83445089D5**;

15. Di demandare all'Ufficio Provveditorato la pubblicazione del bando integrale e di tutti gli allegati progettuali sul profilo del committente della stazione appaltante e, non oltre due giorni lavorativi dopo, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito istituzionale del Comune principale nel quale ricadono i lavori, con l'indicazione degli estremi di pubblicazione nell'Albo Pretorio dell'Ente;

16. Di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.provincia.cosenza.it/portale/documentazione/ammtrasp/>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013.

Cosenza, 30/06/2020

**Il Dirigente
Ing. Claudio Le Piane**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.