



# PROVINCIA DI COSENZA

## Viabilità

### Determinazione Dirigenziale

N° 2021000841 del 20/04/2021

#### Adozione

Dirigente del Settore: **Claudio Le Piane**

#### Istruttoria

Ufficio: **Servizio Centri di Viabilità - Predisposizione e controllo procedure di gara e attività amministrative servizi tecnici viabilità**

Responsabile del Servizio: **Luisa Barberio**

#### Oggetto

**Determinazione a contrarre relativa all'indizione, con un unico bando, di tre distinte gare d'appalto inerenti l'affidamento di interventi inclusi nel Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018 – Interventi per l'annualità 2021/2022 – Imputazione spesa sul Capitolo 25020201, Impegno n. 680/2021 - Approvazione schema bando e disciplinare di gara – Cod. Tornata Gare 123TORVB21:**  
**Gara n. 1\_Cod. GARA 550VB20 - COD. INTERVENTO MIT 01143.19.CS - CIG.: 86349634E3 - R.U.P. Geom. Raffaele Dodaro;**  
**Gara n. 2\_Cod. GARA 706VB21 - COD. INTERVENTO MIT 01005.19.CS - CIG.: 86982864AE – R.U.P Geom. Roberto Barbieri;**  
**Gara n. 3\_Cod. GARA 303VB21 - COD. INTERVENTO MIT 01019.19.CS - CIG.: 870362066F – R.U.P Ing. Settimio Gravina.**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**VISTO** il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza, e l'art. 192, in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti pubblici", come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione 14 Giugno 2019 n. 55, al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, in particolare:

- l'art. 32, comma 2), "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

### **PREMESSO CHE:**

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205", è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento (Programma quinquennale 2019/2023) nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- la Provincia di Cosenza ha trasmesso al MIT – Divisione VII, con PEC del 31/10/2018 e 17/01/2019, le schede per la richiesta di finanziamento riferite al programma quinquennale 2019-2023 del sopra citato DM 49/2018;

- con nota M. Inf. Strad. Registro ufficiale U.0001054 del 25-01-2019 il programma, di cui alle schede sopraindicate, è stato autorizzato ai sensi dell'art. 5, commi 3 e 4 del citato DM, prevedendo di trasferire le risorse previste, relative al quinquennio 2019-2023, nell'importo massimo assentito complessivo di € 24.451.593,00;

- tra gli interventi proposti nelle annualità 2020/2021 del Programma in questione e nel prospetto di sintesi allegato alla sopra citata nota del Ministero Infrastrutture e Trasporti sono presenti i seguenti interventi:

**1.** "*Interventi di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale lungo le SS.PP. appartenenti al Servizio di viabilità n. 4 – Strade provinciali comprese nei gruppi n.ri 5-6-7-11-12-13-22-23-27-38*" - individuato con il codice intervento MIT **01143.19.CS**;

**2.** "*INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20, 21 – SERVIZIO TECNICO N. 3*" - individuato con il codice intervento MIT **01005.19.CS**;

**3.** "*INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 1,2,3,4 e 40– SERVIZIO TECNICO N. 3*" - individuato con il codice intervento MIT **01019.19.CS**;

- i suddetti lavori sono stati inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020/2022 di questo Ente, approvato con Delibera di Consiglio n. 10 del 09.09.2020;

- con proprie Determinazioni Dirigenziali, come di seguito indicate, si è proceduto all'approvazione dei progetti definitivi/esecutivi inerenti i lavori in oggetto da appaltare:

**1. Determinazione n. 2021000389 del 24/02/2021:** "*Interventi di sistemazione in tratti saltuari della sede stradale lungo le SS.PP. appartenenti al Servizio di viabilità n. 4 – Strade provinciali comprese nei gruppi n.ri 5-6-7-11-12-13-22-23-27-38*" – Annualità 2021/2022 - **CUP: F49J18000290001, CUI: L80003710789201900026** - dell'importo complessivo di **€ 1.222.579,65** – R.U.P. Geom. Raffaele Dodaro;

**2. Determinazione n. 2021000561 del 14/03/2021:** "*INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20, 21 – SERVIZIO TECNICO N. 3*" – Annualità' 2021/2022, **CUP: F59J18000260001, CUI: L80003710789201900031** - dell'importo complessivo di **Euro € 611.289,83** – R.U.P. Geom. Roberto Barbieri;

**3. Determinazione n. 2021000607 del 17/03/2021:** "*INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE*

SS.PP. DEI GRUPPI 1,2,3,4 e 40- SERVIZIO TECNICO N. 3" – Annualità' 2021/2022, CUP: F49J18000270001, CUI: L80003710789201900032 - dell'importo complessivo di Euro € 611.289,82 – R.U.P. Ing. Settimio Gravina;

- i progetti esecutivi delle suddette opere hanno ottenuto le verifiche e la validazione favorevole da parte dei rispettivi R.U.P., attestazione di "validazione progetto" resa ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, si può dar corso alle procedure per l'appalto dei lavori medesimi;

#### **RILEVATO CHE:**

- i rispettivi uffici di Direzione Lavori risultano composti così come individuato nelle rispettive determinazioni dirigenziali di approvazione dei rispettivi sopra citati progetti;

- i progetti sopra indicati risultano analoghi in relazione ai lavori da eseguire, alla Classifica/Categoria SOA relativa alla lavorazione prevalente, e pertanto i requisiti di partecipazione risultano pressochè identici per ciascuna delle suddette gare;

- in relazione a quanto sopra, si ritiene opportuno procedere ad indire una cd. "tornata" di n. 03 (tre) distinte procedure di gara, al fine del rispetto del principio di celerità di procedimento nonché al fine di consentire una riduzione di adempimenti e/o di costi agli operatori economici interessati a partecipare a uno o più dei suddetti appalti;

- le modalità di partecipazione sono descritte in un unico Bando e Disciplinare di gara di cui, con il presente provvedimento, si procede ad approvarne gli schemi, come sub-allegati "A\_schema bando di gara" e "B\_schema disciplinare di gara", parti integranti e sostanziali del presente atto;

- gli operatori economici interessati potranno presentare offerta per una o più gare, ma i medesimi potranno risultare aggiudicatari di un solo appalto, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, oltre che in garanzia dell'osservanza dei principi di pubblicità e rotazione, così come enunciati dall'art. 30 del Codice;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con la presente determinazione a contrattare si intende avviare la procedura per l'appalto degli interventi in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con applicazione della cd. "inversione procedimentale" di cui all'art. 133, comma 8 del Codice, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nello schema del bando e del disciplinare di gara e di tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, parti integranti e sostanziali dello stesso;

- in applicazione del combinato disposto di cui agli art. 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016, la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del Portale della piattaforma di *e-procurement* dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.it>, secondo le modalità e le prescrizioni contenute nel disciplinare di gara, e in tutti gli elaborati progettuali allegati al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto;

- ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.):

**a)** il fine che si intende perseguire con ciascun appalto e i conseguenti contratti, compatibilmente ai finanziamenti concessi, è volto principalmente alla sicurezza stradale e al ripristino di alcuni tratti del piano viabile appartenenti alle strade provinciali ricadenti nei gruppi di competenza, in prevalenza il ripristino delle pertinenze e sovrastruttura stradale al fine di migliorare la sicurezza alla circolazione veicolare e pedonale, nonché il ripristino delle barriere stradali e della segnaletica, interventi necessari a garanzia della pubblica e privata incolumità, così come descritto nelle relative relazioni e schede di intervento trasmesse al MIT per la richiesta dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018;

**b)** ciascun appalto è a "misura", i relativi contratti saranno stipulati in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, e conterranno le seguenti clausole essenziali:

- il contratto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori;
- il termine di inizio e di ultimazione dei lavori è fissato nei singoli e distinti Capitolati Speciali d'appalto;
- per ogni altra clausola contrattuale, si farà riferimento a quanto contenuto nel capitolato speciale d'appalto, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia, con particolare riguardo al Decreto legislativo 18 aprile

2016, n. 50 e s.m.i.;

**c)** in considerazione della tipologia e dell'entità dei lavori da eseguire, e ricorrendo nella fattispecie le condizioni di cui all'art. 36, comma 9-bis del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii., il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter e 8, salva la verifica della congruità di cui all'art. 97, comma 1 del d.lgs 50/2016 se le offerte ammesse sono inferiori a n. 5, (art. 97, comma 3-bis);

**RITENUTO** che, il criterio del minor prezzo sia il metodo più coerente con la specificità e complessità dei lavori da appaltare, tali da non rendere necessaria, da parte dell'operatore economico, la proposizione di soluzioni migliorative che possano comportare un giudizio di merito sulle proprie capacità innovative o miglioramenti significativi nella realizzazione degli stessi, tenuto conto, altresì, che i requisiti di qualità sono garantiti dall'esperienza della procedura di gara sulla base del progetto esecutivo validato e verificato dal R.U.P. di competenza;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- ogni singolo appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del Codice dei Contratti;

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del Codice;

- ai sensi dell'art. 94 co. 2 del Codice, l'Amministrazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se accerta che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;

**DATO ATTO che**, la spesa trova copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 – Annualità 2021/2022 - imputazione sul Capitolo di bilancio 25020201, Impegno n. 680/2021, come da prenotazione giusta determinazione di spesa n. **2021000834** del 19/04/2021, in relazione ai rispettivi codici di intervento assegnati dal MIT:

per la Gara n. 1\_Cod. **01143.19.CS** - per la Gara n. 2\_Cod. **01005.19.CS** - per la Gara 3\_Cod. **01019.19.CS**;

**DATO ATTO altresì che**, con i soggetti aggiudicatari delle rispettive procedure di gara, verranno stipulati appositi contratti, nel rispetto dell'art. 32 comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ciascuno portante l'oggetto degli specifici lavori di riferimento di cui trattasi, e alle condizioni descritte nei rispettivi Capitolati speciali d'Appalto, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32 comma 7 del citato decreto;

**RITENUTO**, pertanto, approvare lo schema del bando (**All. "A\_schema bando"**) e del disciplinare di gara (**All. "B\_schema disciplinare"**), allegati al presente provvedimento;

**VISTA** la documentazione di gara all'uopo predisposta da questo ufficio e depositata in atti, gli elaborati tecnici e progettuali relativi ai suddetti lavori da appaltare, allegati quale parte integrante e sostanziale all'originale e alla copia da pubblicare sulla piattaforma telematica dell'Ente, anche se non materialmente allegati al presente atto, e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

**Dato atto**, da parte del Responsabile del Servizio, del compimento dell'istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i in conformità alle norme tecniche e contabili;

**Visto** il D.Lgs. 18.8.2000 n° 267 e ss.mm., in particolare l'art. 107 sulle funzioni e le responsabilità della Dirigenza;

**Visto** il Regolamento sui Controlli Interni;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Vista**, la Delibera del Consiglio Provinciale n. 11 del 09/09/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno 2020 ed i relativi allegati;

**Vista** la Disposizione del Presidente n. 82 del 28.09.2020 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione (PEG) – Esercizio Finanziario 2020;

#### **Visti inoltre:**

il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2021/2023, approvato, in sede di aggiornamento, con Disposizione Presidenziale n. 32 del 29 Marzo 2021 e la relativa sezione "Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità";

i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

**Reso sul presente atto:**

- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 3 del Regolamento sui Controlli Interni;
- Il visto di compatibilità monetaria ai sensi dell'art. 9 c.1 lettera a punto 2 della Legge n. 102/2009;

**DETERMINA**

**1. Di procedere**, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono trascritti e riportati, all'indizione di una cd. "tornata" di n. 03 (TRE) distinte procedure aperte di gara, con un unico bando, per l'affidamento dei suddetti lavori:

· **Gara n. 1\_Cod. Gara 550VB20:** "INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IN TRATTI SALTUARI DELLA SEDE STRADALE LUNGO LE SS.PP. APPARTENENTI AL SERVIZIO DI VIABILITÀ N. 4 – STRADE PROVINCIALI COMPRESSE NEI GRUPPI N.RI 5-6-7-11-12-13-22-23-27-38" – Annualità 2021/2022 - (CIG.: **86349634E3**) - Importo appalto: € **980.306,17** (comprensivi di € **109.123,96** per costi stimati manodopera) di cui: € **960.700,05** per lavori a misura soggetti a ribasso ed € **19.606,12** per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;

· **Gara n. Cod. gara\_706VB21 :** "INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20, 21 – SERVIZIO TECNICO N. 3"– Annualità' 2021/2022- (CIG: **86982864AE**) - Importo appalto: € **483.064,52** (comprensivi di € **63.580,22** per costi stimati manodopera) di cui: € **473.403,23** per lavori a misura soggetti a ribasso ed € **9.661,29** per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;

· **Gara n. 3\_Cod. gara\_303VB21 -:** "INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA, INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 1,2,3,4 e 40– SERVIZIO TECNICO N. 3"– Annualità' 2021/2022 - (CIG: **870362066F**) - Importo appalto: € **483.064,52** (comprensivi di € **30'613.04** per costi stimati manodopera) di cui: € **473.403,23** per lavori a misura soggetti a ribasso ed € **9.661,29** per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;

**2. Di stabilire che**, la Stazione Appaltante si avvarrà della cosiddetta "inversione procedimentale" di cui all'art 133, comma 8 del d.lgs 50/2016 e s.m.i. (applicabile anche ai settori ordinari, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020, fino al 31 dicembre 2021), esaminando le offerte economiche prima della verifica della documentazione amministrativa;

**3. Di procedere** all'aggiudicazione dei singoli appalti applicando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, in combinato disposto con l'art. 97 commi 2, 2-bis, 2-ter, e comma 8 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., specificando che si procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai calcoli di cui ai commi 2, 2 bis e 2-ter solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse, secondo quanto indicato negli atti di gara;

**4. Di espletare** la suddetta procedura di gara in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del Codice dei contratti pubblici, attraverso il Portale della piattaforma di E-procurement dell'ente Provincia di Cosenza, raggiungibile al link <https://gare.provincia.cs.it>;

**5. Di approvare** lo schema del bando (*All. A\_schema bando di gara*), del disciplinare (*All.to B\_schema disciplinare di gare*), i singoli e distinti CSA e tutti gli elaborati progettuali, nonché tutta la documentazione di gara, quale parte integrante e sostanziale al presente atto, anche se non materialmente allegati;

**6. Di applicare** altresì le riduzioni dei termini procedurali previste dalla Legge n. 120/2020 di conversione del Decreto Semplificazioni, (art. 8, co. 1, lett. c), prevedendo almeno **giorni 15 (quindici)** per la ricezione delle offerte dalla data di pubblicazione del bando;

**7. Di confermare che**, gli interventi in oggetto trovano copertura a valere sulle risorse previste dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 del MIT - assentite dal MIT con la nota Prot. M. Inf. Strad. Registro ufficiale U. 0001054 del 25/01/2019 – Annualità 2021/2022 - imputazione sul Capitolo di bilancio 25020201, Impegno n. 680/2021, come da prenotazione giusta Determinazione di spesa n. **2021000834** del 19/04/2021, in relazione ai rispettivi codici di intervento assegnati dal MIT:

per la Gara n. 1\_Cod. **01143.19.CS** - per la Gara n. 2\_Cod. **01005.19.CS** - per la Gara 3\_Cod. **01019.19.CS**;

**8. Di precisare che**, il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Provinciale in quanto le somme degli interventi di che trattasi, a valle della presente procedura di gara, sono a carico del MIT, e saranno successivamente impegnate in seguito ad avvenuto accredito da parte dello stesso Ministero presso la Tesoreria dell'Ente Provincia;

**9. Di riconoscere** la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, nonché subordinare i successivi pagamenti all'erogazione del finanziamento a favore di questo Ente da parte del MIT, per come previsto nel D.M. n. 49 del 16/02/2018, e in particolare all'avvenuto incasso delle somme presso la Tesoreria della Provincia di Cosenza;

**10. Di dare atto che**, le singole gare saranno aggiudicate anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo del D.lgs. n. 50/2016;

**11. Di stabilire che**, i singoli appalti dei lavori all'operatore economico aggiudicatario avverranno con la stipula di regolare contratto, redatto in modalità elettronica, in forma pubblica-amministrativa, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice;

**12. Di riservarsi** la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, in pendenza della stipula del contratto, nonché di avvalersi della procedura di consegna lavori frazionata e parziale, come specificato altresì dall'art. 8, co. 1, lett. a) della Legge n. 120/2020 di conversione del Decreto Semplificazioni, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

**13. Di rendere noto che**, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e s.m.i., relativamente alla Gara n. 1 il Responsabile del Procedimento per l'appalto è il Geom. Raffaele Dodaro, per l'appalto relativo alla Gara n. 2 è il Geom. Roberto Barbieri, mentre per l'appalto relativo alla Gara n. 3 è l'ing. Settimio Gravina, in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle competenze ai medesimi attribuite;

**14. Di dare atto**, altresì, che il presente provvedimento è assunto in conformità alle disposizioni previste dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**15. Di demandare** all'Ufficio Provveditorato la pubblicazione di un estratto del bando della Gara n. 1 sulla GURI, Serie Speciale, relativa ai contratti pubblici, nonché la pubblicazione integrale del bando e del disciplinare di gara sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'indicazione degli estremi di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e sull'Albo Pretorio dell'Ente, oltre eventuali altri adempimenti di legge;

**16. Di precisare che**, gli oneri relativi alle spese di pubblicazione di cui al comma 2 dell'art. 5 del DM infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016, saranno rimborsati alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

**17. Di dare atto che**, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.provincia.cosenza.it/portale/documentazione/ammtraspl/>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 97/2016, correttivo del D. Lgs. n. 33/2013.

**Cosenza, 20/04/2021**

**Il Dirigente  
Ing. Claudio Le Piane**

Documento prodotto e conservato in originale informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.